



Υπηρεσία Τύπου και Πληροφόρησης

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΥΠΟΥ αριθ. 09/08

14 Φεβρουαρίου 2008

Απόφαση του Δικαστηρίου στην υπόθεση C-419/06

Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων κατά Ελληνικής Δημοκρατίας

**ΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΤΙ ΔΕΝ ΑΝΕΚΤΗΣΕ ΤΙΣ
ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ
ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ**

Η μη εκτέλεση, από κράτος μέλος, αποφάσεως της Επιτροπής η οποία του επιβάλλει την ανάκτηση κρατικής ενισχύσεως δεν μπορεί να δικαιολογηθεί από το κράτος αυτό λόγω της φερόμενης ελλείψεως νομιμότητας της εν λόγω αποφάσεως

Η οικονομική κατάσταση της Ολυμπιακής Αεροπορίας και οι δημόσιες χρηματοοικονομικές συνδρομές που χορηγήθηκαν στην εταιρία αυτή έχουν γίνει από το 1992 το αντικείμενο πολλών αποφάσεων της Επιτροπής σχετικά με κρατικές ενισχύσεις.

Μια πρώτη απόφαση της 11ης Δεκεμβρίου 2002¹ κήρυξε ασύμβατες με την κοινή αγορά τις ενισχύσεις αναδιαρθρώσεως που εγκρίθηκαν το 1994, 1998 και 2000. Η Ελλάδα κλήθηκε να ανακτήσει μέρος των ενισχύσεων αυτών, και συγκεκριμένα ποσό 41 εκατομμυρίων ευρώ. Ελλείπει εκτελέσεως της αποφάσεως αυτής, το Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων κήρυξε βάσιμη την προσφυγή για διαπίστωση παραβάσεως κράτους μέλους². Από την πλευρά του, το Πρωτοδικείο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων επιβεβαίωσε το κύρος της εν λόγω αποφάσεως της Επιτροπής και την ακύρωσε μόνον εν μέρει³.

Ιδρυθείσα τον Δεκέμβριο του 2003, η νέα εταιρία Ολυμπιακές Αερογραμμές έλαβε το ενεργητικό του πτητικού κλάδου της Ολυμπιακής Αεροπορίας, ενώ η τελευταία κράτησε το σημαντικό παθητικό.

Με μια δεύτερη απόφαση της 14ης Σεπτεμβρίου 2005⁴, η οποία αμφισβητήθηκε στην παρούσα υπόθεση, η Επιτροπή θεώρησε κρατικές ενισχύσεις, αφενός, αυτή καθ' εαυτή την αναδιάρθρωση

¹ 2003/372/ΕΚ (ΕΕ 2003, L 132, σ. 1).

² [Απόφαση της 12ης Μαΐου 2005](#) στην υπόθεση C-415/03, Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας (βλ. και το [ανακοινωθέν τύπου](#)). Σημειωτέον ότι, λόγω μη εκτελέσεως της αποφάσεως της 12ης Μαΐου 2005, η Επιτροπή έχει ζητήσει από το Δικαστήριο να καταδικάσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή χρηματικής ποινής (εκκρεμής υπόθεσης [C-369/07](#), Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας).

³ [Απόφαση της 12ης Σεπτεμβρίου 2007](#) στην υπόθεση T-68/03, Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες κατά Επιτροπής (βλ. και το [ανακοινωθέν τύπου](#)).

⁴ E(2005)2706.

της Ολυμπιακής Αεροπορίας καθώς και τη χορήγηση χρηματοοικονομικής συνδρομής και την από την ίδια εταιρία είσπραξη άλλων χρηματικών ενισχύσεων και, αφετέρου, την από τις Ολυμπιακές Αερογραμμές είσπραξη διαφόρων επιχορηγήσεων. Επρόκειτο για μισθώματα σχετικά με την υπεκμίσθωση αεροσκαφών (περί τα 40 εκατομμύρια ευρώ), για την υπερεκτίμηση στοιχείων του ενεργητικού κατά τη σύσταση της νέας εταιρίας (περί τα 91,5 εκατομμύρια ευρώ), για την πληρωμή από το Ελληνικό Δημόσιο, αντί της Ολυμπιακής Αεροπορίας, ορισμένων τραπεζικών δανείων και χρηματοδοτικών μισθώσεων (8 εκατομμύρια ευρώ) και, τέλος, για τη συνεχή ανοχή του Ελληνικού Δημοσίου έναντι της Ολυμπιακής Αεροπορίας σχετικά με φόρους και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (354 εκατομμύρια ευρώ). Κατά την απόφαση της Επιτροπής, η Ελλάδα όφειλε να ανακτήσει αμελλητί τις διάφορες ενισχύσεις, να αναστείλει αμέσως τη χορήγηση κάθε πρόσθετης ενισχύσεως στην Ολυμπιακή Αεροπορία και στις Ολυμπιακές Αερογραμμές και να ενημερώσει την Επιτροπή για τα μέτρα που θα λαμβάνονταν.

Στο πλαίσιο της παρούσας προσφυγής, η Ελλάδα ισχυρίστηκε, πρώτον, ότι η Επιτροπή δεν υπέδειξε αξιόπιστη μέθοδο υπολογισμού που θα καθιστούσε δυνατό να προσδιοριστούν τα προς ανάκτηση ποσά ενισχύσεως. Δεύτερον, αμφισβήτησε το κύρος της αποφάσεως της Επιτροπής.

Το Δικαστήριο διαπιστώνει κατ' αρχάς ότι ούτε κατά τη λήξη της προθεσμίας που τάχθηκε από την Επιτροπή ούτε κατά την ημερομηνία που ασκήθηκε η παρούσα προσφυγή η Ελλάδα είχε τηρήσει τις υποχρεώσεις της. Επί πλέον, η Ελλάδα δεν επικαλέστηκε απόλυτη αδυναμία εκτελέσεως της αποφάσεως της Επιτροπής.

Αντιθέτως, το Δικαστήριο σημειώνει ότι διάφορες διατάξεις της αποφάσεως της Επιτροπής αναφέρουν ποσά που είναι σε επαρκή βαθμό συγκεκριμένα και ότι δεν υπάρχει καμία διάταξη του κοινοτικού δικαίου που να απαιτεί από την Επιτροπή –όταν η τελευταία διατάσσει την επιστροφή ενισχύσεως που κηρύχθηκε ασύμβατη με την κοινή αγορά– να καθορίσει το ακριβές ποσό της επιστρεπτέας ενισχύσεως.

Τέλος, στο πλαίσιο προσφυγής για τη διαπίστωση παραβάσεως, το κράτος μέλος που είναι αποδέκτης μιας αποφάσεως περί κρατικών ενισχύσεων δεν δύναται να δικαιολογήσει τη μη εκτέλεσή της βάσει της φερόμενης ελλείψεως νομιμότητάς της.

Κατά συνέπεια, το Δικαστήριο διαπιστώνει ότι η Ελλάδα, μη έχοντας λάβει εμπροθέσμως όλα τα αναγκαία μέτρα για να καταστεί τις ενισχύσεις που κηρύχθηκαν παράνομες και ασύμβατες με την κοινή αγορά καθώς και να τις ανακτήσει από τους αποδέκτες τους, παρέβη τις υποχρεώσεις που έχει από την απόφαση της 14ης Σεπτεμβρίου 2005.

Υπενθυμίζεται ότι η Ελλάδα, καθώς και η Ολυμπιακή Αεροπορία και οι Ολυμπιακές Αερογραμμές έχουν ασκήσει ενώπιον του Πρωτοδικείου προσφυγές για ακύρωση της αποφάσεως της Επιτροπής⁵.

⁵ Εκκρεμείς υποθέσεις [T-415/05](#), Ελληνική Δημοκρατία κατά Επιτροπής, [T-416/05](#), Ολυμπιακές Αερογραμμές κατά Επιτροπής, και [T-423/05](#), Ολυμπιακή Αεροπορία Υπηρεσίες κατά Επιτροπής.

Ανεπίσημο έγγραφο προοριζόμενο για τα μέσα μαζικής ενημερώσεως, το οποίο δεν δεσμεύει το Δικαστήριο.

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται: αγγλική, γαλλική και ελληνική

Το πλήρες κείμενο της αποφάσεως βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Δικαστηρίου

[C-419/06](#)

Μπορείτε, κατά κανόνα, να το συμβουλευθείτε από τις 12 το μεσημέρι, ώρα Κεντρικής Ευρώπης, κατά την ημερομηνία της δημοσιεύσεως της αποφάσεως.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την κα Estella Cigna-Αγγελίδα

Τηλ.: (00352) 4303 2582 Fax: (00352) 4303 2674