

	<p>TRIBUNAL DE PRIMERA INSTANCIA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  Soud prvního stupně Evropských společenství  DE EUROPEISKE FÆLLESSKABERS RET I FØRSTE INSTANS  GERICHT ERSTER INSTANZ DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  EUROOPA ÜHENDUSTE ESIMESE ASTME KOHUS  ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  COURT OF FIRST INSTANCE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  TRIBUNAL DE PREMIÈRE INSTANCE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  CÚIRT CHÉADCHÉIMENNA GCOMHPHOBAL EORPACH  TRIBUNALE DI PRIMO GRADO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  EIROPAS KOPIENU PIRMĀS INSTANCES TIESA</p>	<p>EUROPOS BENDRIJŲ PIRMOSIOS INSTANCIJOS TEISMAS  Európai Közösségek Elsőfokú Bírósága  IL-QORT TAL-PRIMI INSTANZA TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ  GERECHT VAN EERSTE AANLEG VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  SĄD PIERWSZEJ INSTANCIJ WSPÓLNOT EUROPEJSKICH  TRIBUNAL DE PRIMEIRA INSTÂNCIA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS  SÚD PRVÉHO STUPŇA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTEV  SODIŠČE PRVE STOPNJE EVROPSKIH SKUPNOSTI  EUROOPAN YHTEISÖJEN ENSIMMÄISEN OIKEUSASTEEN TUOMIOISTUIN  EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS FÖRSTAINSTANSRÄTT</p>
--	--	--

Sajtó- és Tájékoztatási Osztály

## 53/06. sz. SAJTÓKÖZLEMÉNY

2006. július 4.

Az Elsőfokú Bíróság T-177/04. sz. ügyben hozott ítélete

*easyJet Airline Co. Ltd kontra Európai Közösségek Bizottsága*

### **AZ ELSŐFOKÚ BÍRÓSÁG JÓVÁHAGYJA A BIZOTTSÁGNAK AZ AIR FRANCE ÉS A KLM KÖZÖTTI ÖSSZEFONÓDÁSRA VONATKOZÓ HATÁROZATÁT**

*Az Elsőfokú Bíróság úgy ítéli meg, hogy az easyJet által hivatkozott jogalapok nem bizonyítják, hogy a Bizottság nyilvánvaló mérlegelési hibákat vétett volna azzal, hogy az összefonódást a közös piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánította.*

2004. február 11-én a vállalkozások közötti összefonódások ellenőrzéséről szóló rendelet<sup>1</sup> értelmében a Bizottság az Air France és a Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM) társaságok közötti összefonódást – a felek által az összefonódással kapcsolatosan javasolt kötelezettségvállalások betartása mellett – a közös piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánította.

Az easyJet Airline Co. Ltd. (easyJet) alacsony költséggel működő légitársaság az Európai Közösségek Elsőfokú Bíróságához e határozat megsemmisítése iránti keresetet nyújtott be.

#### **Az Elsőfokú Bíróság az easyJet által felhozott összes jogalapot elutasítja.**

Először, az Elsőfokú Bíróság úgy ítéli meg, hogy megfelelő a Bizottság által fenntartott piac-meghatározás, amely szerint valamely kiindulási pont és valamely érkezési pont közötti minden légi útvonal külön piacnak minősül. Egyébiránt megjegyzi, hogy az easyJet nem bizonyította jogilag megfelelő módon, hogy a Bizottság nyilvánvaló mérlegelési hibát vétett volna azzal, hogy az Air France és a KLM tevékenységei közötti átfedések alól kivételt

<sup>1</sup> 1989. december 21-i [helyesbítve a HL 1990. L 257., 13. oldalon (magyar nyelvű különkiadás 8. fejezet, 4. kötet, 137. o.) és módosítva az 1997. június 30-i 1310/97/EK rendelettel (HL L 180., 1. o., helyesbítve a HL 1998. L 40., 17. oldalon; magyar nyelvű különkiadás 8. fejezet, 1. kötet, 164. o.)], a vállalkozások közötti összefonódások ellenőrzéséről szóló 4064/89/EGK rendelet (HL L 395., 1. o., magyar nyelvű különkiadás 8. fejezet, 1. kötet, 31. o.).

képező piacokat nem vette figyelembe, mivel az easyJet ezeket nem tárja fel világosan. Ennélfogva sem az erőfölény létrejötte vagy megerősödése, sem a versenynek a hivatkozott piacokon bekövetkező velejáró veszélyeztetése nem állapítható meg.

Másodszor, az Elsőfokú Bíróság úgy ítéli meg, hogy az easyJet nem bizonyította, hogy a Bizottság nyilvánvaló mérlegelési hibát vétett azzal, hogy nem vizsgálta meg az egyesült jogalany erőfölényének esetleges megerősödését a repülőtéri szolgáltatások vevői piacán. Ezenfelül az easyJet semmiféle releváns bizonyítékkal nem szolgált annak bizonyítására, hogy az Air France és a KLM a résidők kiosztása vonatkozásában valamilyen módon befolyásolni tudná az Aéroports de Paris-t.

Harmadszor, úgy ítéli meg, hogy az easyJet nem szolgált semmiféle ténybeli bizonyítékkal, amely megerősítené, hogy a Bizottság nyilvánvaló mérlegelési hibát vétett volna, amikor megállapította, hogy a Roissy-Charles-de-Gaulle és a Paris-Orly repülőtér egymással helyettesíthető.

Negyedszer, az Elsőfokú Bíróság úgy ítéli meg, hogy a Bizottság nem vétett nyilvánvaló mérlegelési hibát az összefonódásnak a potenciális versenyre gyakorolt hatásával kapcsolatos értékelésénél. Különösképpen figyelemmel az Air France és a KLM két, földrajzilag elkülönülő gyűjtő-elosztó repülőtérére – az egyik Párizsra, a másik Amszterdamra - összpontosított tevékenységeire, úgy véli, hogy az easyJet nem bizonyította, hogy az összefonódás hiányában a KLM képes lenne arra, hogy a párizsi piacról verseny-nyomást gyakoroljon az Air France-ra.

Ötödször és végül, az Elsőfokú Bíróság úgy ítéli meg, hogy az easyJetnek nem sikerült bizonyítania, hogy a korrekciós intézkedések – amelyekhez többek között az Air France-nak és a KLM-nek a résidők korlátlan időre szóló leválasztására vonatkozó kötelezettségvállalása is hozzátartozik – nem elegendőek az összefonódás közös piaccal való összeegyeztethetősége tekintetében a Bizottság által felvetett komoly kétségek eloszlatására.

**FONTOS: Az Elsőfokú Bíróság határozata ellen annak közlésétől számított két hónapon belül kizárólag jogkérdésekre vonatkozó fellebbezés nyújtható be az Európai Közösségek Bíróságához.**

*A sajtó részére készített nem hivatalos kiadvány, amely nem köti az Elsőfokú Bíróságot.*

*Elérhető nyelvek: HU, CS, DE, EN, ES, EL, FR, IT, NL, PL, PT, SK, SL*

*Az ítélet teljes szövege megtalálható a Bíróság honlapján.*

*<http://curia.eu.int/jurisp/cgi-bin/form.pl?lang=HU&Submit=rechercher&numaff=T-177/04>*

*Az ítéletek szövege általában a kihirdetés napján közép-európai idő szerinti 12 órától megtekinthető.*

*További tájékoztatásért forduljon dr. Lehóczki Balázshoz.*

*Tel: (00352) 4303 5499 Fax: (00352) 4303 2028*