



**Potnik lahko pri letalskem prevozniku uveljavlja odškodnino zaradi izgube njegovih predmetov, če so bili v prtljagi, ki je bila oddana na ime drugega potnika, ki je potoval z istim letom**

*Zadevni potniki morajo to dokazati*

Montrealska konvencija<sup>1</sup> določa, da mora letalski prevoznik plačati odškodnino, ki je omejena na 1.000 posebnih pravic črpanja (special drawing rights, v nadaljevanju: SDR)<sup>2</sup> za vsakega potnika, če je bila njegova prtljaga izgubljena med letom ali medtem ko je bil prevoznik odgovoren za prtljago. Prevoznik mora potniku izdati prtljažni listek za vsak kos oddane prtljage.

P. Espada Sánchez, A. Oviedo González in njuna mladoletna otroka so se 1. avgusta 2008 vkrcali na let družbe Iberia iz Barcelone v Pariz. Prtljaga te štiričlanske družine je bila v dveh kosih. Med letom sta se oba kosa prtljage izgubila in nista bila najdena. Zato vsi štirje potniki od družbe Iberia zahtevajo odškodnino v višini 4400 EUR, kar ustreza 4000 posebnim pravicam črpanja (to je 1 000 SDR za vsakega potnika).

Špansko sodišče, ki odloča o tem sporu, Sodišče sprašuje, ali je letalski prevoznik dolžan plačati odškodnino le potniku, ki mu je bil izdan prtljažni listek, ali tudi potniku, ki odškodnino uveljavlja zaradi izgube prtljage, ki je bila oddana na ime drugega potnika.

Sodišče je v današnji sodbi potrdilo, da **lahko potnik pri letalskem prevozniku uveljavlja odškodnino zaradi izgube njegovih predmetov, ki so bili v prtljagi, ki je bila oddana na ime drugega potnika**. Torej imajo poleg potnikov, ki so posamezno oddali svojo prtljago, tudi tisti potniki, katerih predmeti so v prtljagi, ki jo je oddal drug potnik, ki je bil na istem letu, pravico do odškodnine.

Zadevni potniki morajo pred nacionalnim sodiščem dokazati, da so bili v prtljagi, ki je bila oddana na ime drugega potnika, res predmeti potnika, ki je bil na istem letu. V zvezi s tem lahko nacionalno sodišče upošteva, da so ti potniki družinski člani, ki so skupaj kupili letalske karte in so celo skupaj oddali prtljago.

Sodišče je dodalo, da te razlage ni mogoče ovreči z dejstvom, da morajo prevozniki izdati potnikom prtljažni listek za vsak kos oddane prtljage. Montrealska konvencija namreč zgolj nalaga letalskemu prevozniku obveznost, da identificira oddano prtljago, iz tega pa ni mogoče sklepati, da pravica do odškodnine zaradi izgube prtljage velja le za potnike, ki so oddali enega ali več kosov prtljage.

Ta ugotovitev je podprta tudi s cilji Montrealske konvencije, ki zagotavlja varstvo interesov potrošnikov v mednarodnem letalskem prevozu in nudi pravično odškodnino, ki temelji na načelu vrnitve v prejšnje stanje.

<sup>1</sup> Konvencija o poenotenju nekaterih pravil za mednarodni letalski prevoz, ki je bila sprejeta 28. maja 1999 v Montrealu, in jo je Evropska skupnost podpisala 9. decembra 1999, v njenem imenu pa je bila odobrena s Sklepom Sveta 2001/539/ES z dne 5. aprila 2001 (UL, posebna izdaja v slovenščini, poglavje 7, zvezek 5, str. 491).

<sup>2</sup> Omejitev 1000 SDR je bila od 30. decembra 2009 spremenjena na 1131 SDR.

**OBVESTILO:** S predlogom za sprejetje predhodne odločbe lahko sodišča držav članic v zvezi s sporom, o katerem odločajo, Sodišču predložijo vprašanja o razlagi prava Unije ali veljavnosti aktov Unije. Sodišče ne odloči o nacionalnem sporu. Zadevo reši nacionalno sodišče v skladu z odločbo Sodišča. Ta odločba je enako zavezujoča za druga nacionalna sodišča, ki obravnavajo podoben problem.

---

*Neuradni dokument za medije, ki ne zavezuje Sodišča.*

[Celotno besedilo](#) sodbe je objavljeno na spletni strani CURIA na dan razglasitve.

Kontaktna oseba: Ireneusz Kolowca ☎ (+352) 4303 2793

Posnetki z razglasitve sodbe so na voljo na „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106