

C-444/20. sz. ügy

Előzetes döntéshozatal iránti kérelem

A benyújtás napja:

2020. szeptember 21.

A kérdést előterjesztő bíróság:

Amtsgericht Nürnberg (Németország)

Az előzetes döntéshozatalra utaló határozat kelte:

2020. szeptember 11.

Felperes:

Flightright GmbH

Alperes:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg

[omissis]

A

Flightright GmbH,

[omissis] Potsdam

– felperes –

és a

Ryanair Designated Activity Company, [omissis] Dublin, Írország

– alperes –

[omissis] **[eredeti 2. o.]**

között követelés tárgyában között folyamatban lévő jogvitában

az Amtsgericht Nürnberg (nürnbergi helyi bíróság, Németország) [omissis] 2020. szeptember 11-én a következő

végzést

hozta:

I. A bíróság az eljárást felfüggeszti.

II A bíróság az Európai Unióról szóló szerződés 19. cikke (3) bekezdésének b) pontja és az Európai Unió működéséről szóló szerződés 267. cikke alapján a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése [helyesen: jelentős késése] esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. február 11-i 261/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikke (3) bekezdésének értelmezése céljából a következő kérdést terjeszti az Európai Unió Bírósága elé:

a) A 261/2004/EK rendelet 5. cikkének (3) bekezdése értelmében vett „rendkívüli körülménynek” minősül-e az üzemeltető légi fuvarozó saját személyzetének szakszervezeti sztrájkja?

b) E tekintetben bír-e jelentőséggel, hogy az említett sztrájkot a személyzet azon követelései alapján folytatják, amelyeket mindezidáig a személyzet és az üzemeltető légi fuvarozó között megállapodás nem szabályozta?

c) E tekintetben bír-e jelentőséggel, hogy a konkrét sztrájkot az üzemeltető légi fuvarozó által a szakszervezettel folytatott tárgyalások során tanúsított adott magatartás idézte-e elő? **[eredeti 3. o.]**

Indokolás

1. I. [omissis] [az eljárás felfüggesztéséről]
- 2 A jogvitára [omissis] vonatkozó, rendes jogorvoslat útján meg nem támadható határozat [omissis] meghozatala a rendelkező részben előterjesztett kérdéseknek az Európai Unió Bírósága által, előzetes döntéshozatali eljárás keretében történő megválaszolásától függ.
- 2 II. A jogvita tárgyának bemutatása

- 3 A felperes az alperestől 250 euró összegű kártalanítás megfizetését követeli.
- 4 A követeléseit felperesre engedményező utas megerősített helyfoglalással rendelkezett a Nürnbergből (NUE) Manchesterbe (MAN) tartó légi járatra (a járat száma: FR3504), amelyet az alperesnek kellett volna üzemeltetnie. A légi járatnak 2018. augusztus 10-én (helyi idő szerint) 11 óra 10 perckor kellett volna Nürnbergből elindulnia, és ugyanazon a napon (helyi idő szerint) 12 óra 15 perckor kellett volna Manchesterbe érkeznie. A légi járatot törölték. A járat törlésének oka az alperes pilótáinak 2018. augusztus 10-i sztrájkja volt.
- 5 Az alperes a Vereinigung Cockpit nevű szakszervezettel (a továbbiakban: VC) többek között általános és díjazásról szóló kollektív szerződés megkötése tárgyában kollektív tárgyalásokat folytatott. A tárgyalások már 2017 decembere óta folytak. A szakszervezet 42%-os béremelést kívánt elérni. Az alperes 20%-os emelést fogadott el, és azt 2018 eleje óta ténylegesen ki is fizette. Az alperes 2018. augusztus 3-án a VC részére egy kedvezőbb ajánlatot mutatott be, **[eredeti 4. o.]** amely tekintetében még nem folytak tárgyalások. 2018. augusztus 8-án a VC meghirdette a pilóták sztrájkját.
- 6 A 2018. augusztus 10-i sztrájk miatt Németországban és más országokban járatokat töröltek. A nem törölt járatokat a menetrend átszervezésével és további pilóták bevonásával bonyolították le. Az alperes ellen ezenkívül Írországból, Belgiumból, Svédországból és Hollandiából is sztrájkot kezdeményeztek.

[A vonatkozó jogszabályokkal, a nemzeti ítélkezési gyakorlattal, a felek jogi álláspontjával és az eljárás állásával kapcsolatos további megállapítások megegyeznek a C-442/20. sz. ügyben előterjesztett előzetes döntéshozatal iránti kérelemben kifejtettekkel].

[omissis]