

Asia C-443/20

Ennakkoratkaisupyyntö

Jättämispäivä:

21.9.2020

Ennakkoratkaisupyynnön esittänyt tuomioistuin:

Amtsgericht Nürnberg (Nürnbergin alioikeus, Saksa)

Ennakkoratkaisupyynnön esittämistä koskevan päätöksen tekemispäivä:

11.9.2020

Kantaja:

Flightright GmbH

Vastaaja:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg

[– –]

Asiassa

Flightright GmbH

[– –] Potsdam

kantajana –

[– –]

vastaan

Ryanair Designated Activity Company, [– –] Dublin, Irlanti

vastaajana –

[– –] **[alkup. s. 2]**

joka koskee korvausvaatimusta,

Amtsgericht Nürnberg on 11.9.2020 antanut seuraavan

Välipäätöksen

I. Asian käsittelyä lykätään.

II. Euroopan unionin tuomioistuimelle esitetään Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 19 artiklan 3 kohdan b alakohdan ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 267 artiklan mukaisesti seuraavat kysymykset matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevista yhteisistä säännöistä sekä asetuksen (ETY) N:o 295/91 kumoamisesta 11.2.2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 261/2004 5 artiklan 3 kohdan tulkinnasta:

a) Onko lennosta vastaavan lentoliikenteen harjoittajan oman henkilökunnan lakkoa, jonka ammattiliitto on järjestänyt, pidettävä asetuksen (EY) N:o 261/2004 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuna poikkeuksellisenä olosuhteena?

b) Onko tältä osin merkitystä sillä, onko lakkoon ryhdytty työntekijöiden sellaisten vaatimusten vuoksi, joista ei tähän mennessä ole sopimuksin sovittu työntekijöiden ja lennosta vastaavan lentoliikenteen harjoittajan välillä?

c) Onko tältä osin merkitystä sillä, onko lakon konkreettisesti aiheuttanut lennosta vastaavan lentoliikenteen harjoittajan tietty menettely ammattiliiton kanssa käydyissä neuvotteluissa? **[alkup. s. 3]**

Perusteet

1 I. [– –] [asian käsittelyn lykkääminen]

Oikeusriidan [—] ratkaisu, jota ei enää voida tavanomaisin muutoksenhakukeinoin riitauttaa, riippuu vastauksesta, jonka unionin tuomioistuin antaa päätösosassa esitettyihin ennakkoratkaisukysymyksiin.

2 II. Oikeusriidan kuvaus

- 3 Kantaja vaatii vastaajalta 250 euron suuruista korvausta.
- 4 Matkustajalla, joka on siirtänyt oikeutensa kantajalle, oli vahvistettu varaus Palma de Mallorcaltä Nürnbergiin lennolla, jonka numero oli FR 2158 ja joka vastaajan oli määrä suorittaa. Lennon oli määrä lähteä Palma de Mallorcaltä 25.7.2018 klo 17.50 (paikallista aikaa) ja saapua Nürnbergiin samana päivänä klo 20.05 (paikallista aikaa). Lento peruutettiin. Peruutuksen syynä oli vastaajan matkustamohenkilöstön lakko 25.7.2018.
- 5 Vastaaja oli käynyt ammattiliitto CGIL:n (kansallinen ammattiliitto Italiassa) työehtosopimusneuvotteluja. Lakkoon ryhdyttiin Italiassa, Espanjassa, Portugalissa ja Belgiassa, minkä vuoksi lakko koski myös vastaajan Espanjassa käyttämiä lentoasemia. Vastaajalle ilmoitettiin lakosta seitsemän päivää ennen lakkoa eli 18.7.2018.
- 6 Vastaaja otti käyttöön valmiussuunnitelman. Kyseiselle päivälle suunnitelluista yli 1900:sta lennosta peruutettiin 486. **[alkup. s. 4]**

[Asian kannalta merkityksellisiä oikeussääntöjä, kansallista oikeuskäytäntöä, asianosaisten oikeudellisia näkemyksiä ja menettelyn tilaa koskevat selvitykset ovat samat kuin asiassa C-442/20 esitetystä ennakkoratkaisupyynnössä.]

[--]

TYÖASIAKIRJA