

Věc C-444/20

Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce

Datum doručení:

21. září 2020

Předkládající soud:

Amtsgericht Nürnberg (Německo)

Datum předkládacího rozhodnutí:

11. září 2020

Žalobkyně:

Flightright GmbH

Žalovaná:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg (okresní soud v Norimberku)

[OMISSIS]

ve věci

Flightright GmbH,

[OMISSIS] Postupim

– žalobkyně –

proti

Ryanair Designated Activity Company, [OMISSIS] Dublin, Irsko

– žalované –

[OMISSIS]

týkající se pohledávky

vydává [OMISSIS] dne 11. září 2020 [OMISSIS] následující

Usnesení

I. Řízení se přerušuje.

II. Soudnímu dvoru Evropské Unie (dále jen „Soudní dvůr“) se na základě čl. 19 odst. 3 písm. b) Smlouvy o Evropské unii a článku 267 Smlouvy o fungování Evropské unie předkládají následující otázky týkající se výkladu čl. 5 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91:

a) Je stávka vlastních zaměstnanců provozujícího leteckého dopravce organizovaná odbory „mimořádnou okolností“ ve smyslu čl. 5 odst. 3 nařízení (ES) č. 261/2004?

b) Je v tomto ohledu relevantní, zda se uvedená stávka koná z důvodu požadavků zaměstnanců, které do té doby nebyly předmětem dohody uzavřené mezi zaměstnanci a leteckým dopravcem?

c) Je v tomto ohledu relevantní, zda byla stávka vyvolána určitým jednáním leteckého dopravce během jednání s odborovou organizací?

Odůvodnění

I. [OMISSIS] [k přerušení řízení]

1 Rozhodnutí o právním sporu, proti němuž nelze podat řádný opravný prostředek [OMISSIS], závisí na rozhodnutí Soudního dvora Evropské unie o předběžných otázkách formulovaných ve výroku.

II. Popis předmětu sporu

2 Žalobkyně se domáhá toho, aby jí žalovaná zaplatila náhradu ve výši 250 eur.

3 Cestující, který postoupil své nároky žalobkyni, měl potvrzenou rezervaci na let z Norimberku (NUE) do Manchesteru (MAN) číslo FR3504, který měla uskutečnit žalovaná. Let měl odletět z Norimberku 10. srpna 2018 v 11:10 hod a přiletět do

Manchesteru téhož dne ve 12:15 hod (vše místního času). Let byl zrušen. Důvodem pro zrušení letu byla stávka pilotů žalované konaná v daný den.

- 4 Žalovaná vedla kolektivní vyjednávání s odborovou organizací Cockpit (dále jen „odbory“) týkající se zejména uzavření obecné kolektivní smlouvy a kolektivní smlouvy týkající se odměňování. Jednání byla vedena od prosince 2017. Odbory usilovaly o zvýšení mezd o 42 %. Žalovaná souhlasila se zvýšením o 20 % a od počátku roku 2018 ho skutečně vyplácela. Dne 3. srpna 2018 žalovaná předložila odborům vylepšenou nabídku, která do té doby ještě nebyla předmětem jednání. Dne 8. srpna 2018 vyzvaly odbory piloty ke stávce.
- 5 V důsledku stávky, ke které došlo 10. srpna 2018, byly zrušeny lety v Německu i v jiných zemích. Zbývající lety byly zajištěny prostřednictvím reorganizace letového plánu a využití jiných pilotů. Žalovaná musela čelit mimo jiné stávkám v Irsku, Belgii, Švédsku a Nizozemsku.

[Další úvahy týkající se relevantních právních předpisů, vnitrostátní judikatury, právních stanovisek účastníků a stavu řízení jsou totožné s úvahami uvedenými v žádosti o rozhodnutí o předběžné otázce ve věci C-442/20.]

[OMISSIS]

PRACOVNÍ DOKUMENT