

**Zadeva C-444/20**

**Predlog za sprejetje predhodne odločbe**

**Datum vložitve:**

21. september 2020

**Predložitveno sodišče:**

Amtsgericht Nürnberg (Nemčija)

**Datum predložitvene odločbe:**

11. september 2020

**Tožeča stranka:**

Flightright GmbH

**Tožena stranka:**

Ryanair Designated Activity Company

---

**Amtsgericht Nürnberg (okrajno sodišče v Nürnbergu, Nemčija)**

[...] (ni prevedeno)

v sporu

Flightright GmbH,

[...] (ni prevedeno) Potsdam

– tožeča stranka –

proti

**Ryanair Designated Activity Company**, [...] (ni prevedeno) Dublin, Irska

– tožena stranka –

[...] (ni prevedeno)

zaradi terjatve

izdaja Amtsgericht Nürnberg (okrajno sodišče v Nürnbergu) [...] (ni prevedeno)  
11. septembra 2020 [...] (ni prevedeno) ta

### **sklep:**

I. Postopek se prekine.

II. Sodišču Evropske unije se na podlagi člena 19(3)(b) Pogodbe o Evropski uniji in člena 267 Pogodbe o delovanju Evropske unije predložijo ta vprašanja v zvezi z razlago člena 5(3) Uredbe (ES) št. 261/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. februarja 2004 o določitvi skupnih pravil glede odškodnine in pomoči potnikom v primerih zavrnitve vkrcanja, odpovedi ali velike zamude letov ter o razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 295/91:

(a) Ali gre pri stavki lastnega osebja dejanskega letalskega prevoznika, ki jo organizira sindikat, za „izredne razmere“ v smislu člena 5(3) Uredbe (ES) št. 261/2004?

(b) Ali je odgovor odvisen od tega, ali navedena stavka poteka zaradi terjatev osebja, ki doslej niso bile predmet pogodbe, sklenjene med osebjem in dejanskim letalskim prevoznikom?

(c) Ali je odgovor odvisen od tega, ali je bil vzrok za konkretno stavko določeno ravnanje dejanskega letalskega prevoznika med pogajanja s sindikatom?

### **Obrazložitev**

- 1 I. [...] (ni prevedeno) (o prekinitvi postopka)
- 2 Odločitev o sporu, ki je ni mogoče izpodbijati z rednimi pravnimi sredstvi [...] (ni prevedeno), je odvisna od odgovora na vprašanja za predhodno odločanje, navedena v izreku, ki ga bo Sodišče Evropske unije podalo v okviru postopka predhodnega odločanja.
- 2 II. Predstavitev predmeta spora
- 3 Tožeča stranka od tožene stranke zahteva plačilo odškodnine v višini 250,00 EUR.
- 4 Potnik [...] [, ki] je svoje zahtevke odstopil tožeči stranki, je imel potrjeno rezervacijo za let iz Nürnberga (NUE) v Manchester (MAN) s številko FR3504, ki

naj bi ga opravila tožena stranka. Letalo naj bi iz Nürnberga vzletelo 10. avgusta 2018 ob 11.10 (po lokalnem času) in v Manchesteru pristalo istega dne ob 12.15 (po lokalnem času). Let je bil odpovedan. Razlog za odpoved je bila stavka pilotov tožene stranke 10. avgusta 2018.

- 5 Tožena stranka je z Gewerkschaft Vereinigung Cockpit (sindikalno združenje Cockpit, Nemčija, v nadaljevanju: VC) vodila kolektivna pogajanja, med drugim o sklenitvi splošne in plačne kolektivne pogodbe. Pogajanja je vodila že od decembra leta 2017. Sindikat si je prizadeval za 42-odstotno zvišanje plač. Tožena stranka je privolila v 20-odstotno zvišanje, ki ga je od začetka leta 2018 tudi dejansko upoštevala pri izplačevanju plač. Tožena stranka je VC še 3. avgusta 2018 predložila izboljšano ponudbo, o kateri še niso potekala pogajanja. VC je 8. avgusta 2018 pozvalo k stavki pilotov.
- 6 Zaradi stavke, ki je potekala 10. avgusta 2018, so bili odpovedani leti v Nemčiji in drugih državah. Preostali leti so bili opravljeni z reorganizacijo voznega reda in vključitvijo dodatnih pilotov. Piloti tožene stranke so poleg tega stavkali na Irskem, v Belgiji, na Švedskem in na Nizozemskem.

(Nadaljnje navedbe v zvezi z upošteveno zakonodajo, nacionalno sodno prakso, pravnimi stališči strank in stanjem postopka so enake kot v predlogu za sprejetje predhodne odločbe v zadevi C-442/20.)

[...] (ni prevedeno)