

Predmet C-443/20

Zahtjev za prethodnu odluku

Datum podnošenja:

21. rujna 2020.

Sud koji je uputio zahtjev:

Amtsgericht Nürnberg (Njemačka)

Datum odluke kojom se upućuje zahtjev za prethodnu odluku:

11. rujna 2020.

Tužitelj:

Flightright GmbH

Tuženik:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg

[omissis]

U sporu

Flightright GmbH,

[omissis] Potsdam

– tužitelj –

[omissis]

protiv

Ryanair Designated Activity Company, [omissis] Dublin, Irska

– tuženika –

[omissis] **[orig. str. 2.]**

zbog tražbine

Amtsgericht Nürnberg (Općinski sud u Nürnbergu) [omissis] od 11. rujna 2020.
[omissis] donosi sljedeće

Rješenje

I. Postupak se prekida.

II. Sudu Europske unije u skladu s člankom 19. stavkom 3. točkom (b) Ugovora o Europskoj uniji i člankom 267. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s tumačenjem članka 5. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcanja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku te o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 295/91 upućuju se sljedeća pitanja:

(a) Je li sindikalni štrajk vlastitog osoblja stvarnog zračnog prijevoznika „izvanredna okolnost” u smislu članka 5. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 261/2004?

(b) Je li pritom relevantno to da se navedeni štrajk provodi na temelju zahtjeva osoblja koji do tada nisu bili ugovoreni između osoblja i stvarnog zračnog prijevoznika?

(c) Je li pritom relevantno to da je konkretan štrajk uzrokovan određenim ponašanjem stvarnog zračnog prijevoznika tijekom pregovora sa sindikatom?
[orig. str. 3.]

Obrazloženje

1. [omissis] [Prekid postupka]
2. Odluka o sporu koja se ne može pobijati redovnim pravnim sredstvima [omissis] ovisi o prethodnoj odluci Suda Europske unije dostavljanjem odgovora na prethodna pitanja navedena u izreci.
2. II. Prikaz predmeta spora
3. Tužitelj od tuženika zahtijeva odštetu u iznosu od 250,00 eura.

4. Putnik koji je svoje pravo ustupio tužitelju imao je potvrđenu rezervaciju za let od Palma de Mallorce do Nürnberga pod br. FR2158, koji je trebao izvesti tuženik. Taj je let trebao početi u Palma de Mallorci 25. srpnja 2018. u 17 sati i 50 minuta (lokalno vrijeme) i završiti u Nürnbergu istog dana u 20 sati i 5 minuta (lokalno vrijeme). Let je otkazan. Razlog otkazivanja bio je štrajk tuženikova kabinskog osoblja 25. srpnja 2018.
5. Tuženik je vodio kolektivne pregovore s sindikatom CGIL (Državni sindikat u Italiji). Štrajk je održan u Italiji, Španjolskoj, Portugalu i Belgiji zbog čega se odnosio i na zračne luke koje tuženik koristi u Španjolskoj. Tuženik je bio obaviješten o štrajku 7 dana ranije odnosno 18. srpnja 2018.
6. Tuženik je izradio plan za hitne slučajeve. Od više od 1900 letova predviđenih za taj dan, otkazano je njih 486. **[orig. str. 4.]**

[Ostala razmatranja vezana uz relevantno zakonodavstvo, nacionalnu sudsku praksu, pravna mišljenja stranaka i stanje postupka jednaka su onima iz zahtjeva za prethodnu odluku u predmetu C-442/20].

[omissis]