

Zadeva C-443/20

Predlog za sprejetje predhodne odločbe

Datum vložitve:

21. september 2020

Predložitveno sodišče:

Amtsgericht Nürnberg (Nemčija)

Datum predložitvene odločbe:

11. september 2020

Tožeča stranka:

Flightright GmbH

Tožena stranka:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg (okrajno sodišče v Nürnbergu, Nemčija)

[...] (ni prevedeno)

v sporu

Flightright GmbH,

[...] (ni prevedeno) Potsdam

– tožeča stranka –

[...] (ni prevedeno)

proti

Ryanair Designated Activity Company, [...] (ni prevedeno) Dublin, Irska

– tožena stranka –

[...] (ni prevedeno)

zaradi terjatve

izdaja Amtsgericht Nürnberg (okrajno sodišče v Nürnbergu) [...] (ni prevedeno)
11. septembra 2020 [...] (ni prevedeno) ta

sklep:

I. Postopek se prekine.

II. Sodišču Evropske unije se na podlagi člena 19(3)(b) Pogodbe o Evropski uniji in člena 267 Pogodbe o delovanju Evropske unije predložijo ta vprašanja v zvezi z razlago člena 5(3) Uredbe (ES) št. 261/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. februarja 2004 o določitvi skupnih pravil glede odškodnine in pomoči potnikom v primerih zavrnitve vkrcanja, odpovedi ali velike zamude letov ter o razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 295/91:

(a) Ali gre pri stavki lastnega osebja dejanskega letalskega prevoznika, ki jo organizira sindikat, za „izredne razmere“ v smislu člena 5(3) Uredbe (ES) št. 261/2004?

(b) Ali je odgovor odvisen od tega, ali navedena stavka poteka zaradi terjatev osebja, ki doslej niso bile predmet pogodbe, sklenjene med osebjem in dejanskim letalskim prevoznikom?

(c) Ali je odgovor odvisen od tega, ali je bil vzrok za konkretno stavko določeno ravnanje dejanskega letalskega prevoznika med pogajanjem s sindikatom?

Obrazložitev

- 1 I. [...] (ni prevedeno) (o prekinitvi postopka)
- 2 Odločitev o sporu, ki je ni mogoče izpodbijati z rednimi pravnimi sredstvi [...] (ni prevedeno), je odvisna od odgovora na vprašanja za predhodno odločanje, navedena v izreku, ki ga bo Sodišče Evropske unije podalo v okviru postopka predhodnega odločanja.
- 2 II. Predstavitev predmeta spora

- 3 Tožeča stranka od tožene stranke zahteva plačilo odškodnine v višini 250,00 EUR.
- 4 Potnik [...] ki je svoj zahtevek odstopil tožeči stranki, je imel potrjeno rezervacijo za let iz Palme de Mallorca v Nürnberg s številko FR2158, ki naj bi ga opravila tožena stranka. Letalo naj bi iz Palme de Mallorca vzletelo 25. julija 2018 ob 17.50 (po lokalnem času) in v Nürnbergu pristalo istega dne ob 20.05 (po lokalnem času). Let je bil odpovedan. Razlog za odpoved je bila stavka kabinskega osebja tožene stranke 25. julija 2018.
- 5 Tožena stranka je s sindikatom CGIL (nacionalni sindikat v Italiji) vodila kolektivna pogajanja. Stavka je potekala v Italiji, Španiji, na Portugalskem in v Belgiji, zaradi česar se je stavkalo tudi na letališčih v Španiji, ki jih uporablja tožena stranka. Tožena stranka je bila o stavki obveščena sedem dni prej, 18. julija 2018.
- 6 Tožena stranka je pripravila načrt ukrepov v nujnih razmerah. Od več kot 1900 letov, načrtovanih za ta dan, jih je bilo 486 odpovedanih.

(Nadaljnje navedbe v zvezi z upošteveno zakonodajo, nacionalno sodno prakso, pravnimi stališči strank in stanjem postopka so enake kot v predlogu za sprejetje predhodne odločbe v zadevi C-442/20.)

[...] (ni prevedeno)