

Дело C-444/20

Преюдициално запитване

Дата на постъпване в Съда:

21 септември 2020 г.

Запитваща юрисдикция:

Amtsgericht Nürnberg (Германия)

Дата на акта за преюдициално запитване:

11 септември 2020 г.

Ищец:

Flightright GmbH

Ответник:

Ryanair Designated Activity Company

---

Amtsgericht Nürnberg

[...]

по дело

Flightright GmbH,

[...] Потсдам

– ищец –

срещу

**Ryanair Designated Activity Company**, [...], Дъблин, Ирландия

ответник —

[...] **[ориг. 2]**

във връзка с парично вземане

на 11 септември 2020 г. Amtsgericht Nürnberg (Районен съд Нюрнберг)  
постанови следното

### Определение

I. Спира производството.

II. Съгласно член 19, параграф 3, буква б) от Договора за Европейския съюз и член 267 от Договора за функционирането на Европейския съюз поставя на Съда на Европейския съюз следните въпроси относно тълкуването на член 5, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 261/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 година относно създаване на общи правила за обезщетяване и помощ на пътниците при отказан достъп на борда и отмяна или голямо закъснение на полети, и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 295/91:

а) Представя ли „извънредно обстоятелство“ по смисъла на член 5, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 261/2004 синдикално организирана стачка на собствения персонал на опериращ въздушен превозвач?

б) Има ли значение обстоятелството дали посочената стачка се води въз основа на искания на персонала, които до момента не са били закрепени с договор между персонала и опериращия въздушен превозвач?

в) Има ли значение дали конкретната стачка е предизвикана от опериращия въздушен превозвач чрез определено поведение по време на преговорите със синдикатите? **[ориг. 3]**

### Основания

- 1 I. [...] [Относно спирането на производството]
- 2 Решението по спора, което не може да бъде обжалвано по общия ред [...], зависи от решението на Съда на Европейския съюз по преюдициалното запитване в отговор на формулираните в диспозитива въпроси.
- 2 II. Изложение на спора
- 3 Ищецът иска ответникът да му изплати обезщетение в размер на 250 EUR.

- 4 Пътникът, [който] е прехвърлил правата си на ищеца, разполага с потвърдена резервация за полет от Нюрнберг (NUE) до Манчестър (MAN) с номер FR3504, който е трябвало да се извърши от ответника. Самолетът е трябвало да излети от Нюрнберг на 10 август 2018 г. в 11,10 ч. (местно време) и да кацне в Манчестър същия ден в 12, 15 ч. (местно време). Полетът е отменен. Причина за отмяната е стачка на кабинния персонал на ответника на 10 август 2018 г.
- 5 Ответникът е водил колективни преговори със синдиката Vereinigung Cockpit (наричано по-нататък „VC“) във връзка по-специално със сключването на общ колективен трудов договор и колективен трудов договор за възнагражденията. Преговорите са проведени още през декември 2017 г. Синдикатът иска да постигне увеличение на заплатите с 42 %. Ответникът се задължава на увеличение от 20 % и действително го изплаща от началото на 2018 г. Още на 3 август 2018 г. ответникът представя на VC подобрена оферта [ориг. 4], която все още не е била предмет на преговори. На 8 август 2018 г. VC призовава пилотите да стачкуват.
- 6 Поради стачката на 10 август 2018 г. в Германия и в други страни са отменени полети. Останалите полети са извършени чрез реорганизация на разписанието на полетите и чрез привличането на други пилоти. Освен това при ответника се провеждат стачки в Ирландия, Белгия, Швеция и Нидерландия.

[останалите доводи относно релевантното законодателство, националната съдебна практика, правните становища на страните и фазата на производството са идентични с тези в преюдициалното запитване по дело C-442/20].

[...]