

Mål C-444/20

Begäran om förhandsavgörande

Datum för ingivande:

21 september 2020

Domstol som begär förhandsavgörande:

Amtsgericht Nürnberg (Tyskland)

Datum för beslutet att begära förhandsavgörande:

11 september 2020

Kärande:

Flightright GmbH

Svarande:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg

[utelämnas]

I målet mellan

Flightright GmbH,

[utelämnas] Potsdam

– kärande –

mot

Ryanair Designated Activity Company, [utelämnas] Dublin, Irland

– svarande –

[utelämnas] [Orig. s. 2]

angående en fordran,

har Amtsgericht Nürnberg [utelämnas] den 11 september 2020 [utelämnas] meddelat följande

Beslut

Målet vilandeförklaras.

II. Med stöd av artikel 19.3 b i fördraget om Europeiska unionen och artikel 267 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt ombeds Europeiska unionens domstol att tolka artikel 5.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91 (EUT L 46, 2004, s. 1) genom att besvara följande frågor:

- a) Föreligger ”extraordinära omständigheter”, i den mening som avses i artikel 5.3 i förordning (EG) nr 261/2004, när personalen vid det lufttrafikföretag som utför flygningen deltar i en fackligt organiserad strejk?
- b) Är det därvid relevant huruvida denna strejk inletts på grund av att personalen har ställt krav som tidigare inte varit föremål för avtal mellan personalen och det lufttrafikföretag som utför flygningen?
- c) Är det därvid relevant huruvida denna strejk inletts på grund av ett särskilt agerande från det utförande lufttrafikföretagets sida i samband med de fackliga förhandlingarna? [Orig. s. 3]

Skäl

- 1 I. [utelämnas] [om vilandeförklaring av målet]
- 2 Det är avgörande för utgången i målet [utelämnas] hur Europeiska unionens domstol besvarar de hänskjutna tolkningsfrågorna i beslutsdelen.
- 2 II. Beskrivning av omständigheterna i målet
- 3 Käranden har yrkat att svaranden ska förpliktas betala kompensation till ett belopp på 250,00 euro.
- 4 Den passagerare som överlätit sina rättigheter till käranden hade en bekräftad platsreservation för en flygning från Nürnberg (NUE) till Manchester (MAN) med

nummer FR3504, som skulle utföras av svaranden. Flyget skulle lämna Nürnberg den 10 augusti 2018 kl. 11:10 (lokaltid) och landa i Manchester samma dag kl. 12:15 (lokaltid). Denna flygning ställdes in. Flygningen ställdes in med anledning av att svarandens piloter strejkade den 10 augusti 2018.

- 5 Svaranden hade fört kollektiva förhandlingar med fackföreningen Cockpit (nedan kallad VC) om bland annat ingående av kollektivavtal. Förhandlingar fördes redan i december 2017. Fackföreningen begärde en löneförhöjning med 42 procent. Svaranden gick med på en löneförhöjning med 20 procent och betalade denna förhöjda lön sedan början av år 2018. Svaranden hade den 3 augusti 2018 lämnat ett förbättrat erbjudande till VC, **[Orig. s. 4]** som ännu inte hade varit föremål för någon förhandling. VC kallade piloterna till strejk den 8 augusti 2018.
- 6 Till följd av strejken den 10 augusti ställdes flygningar in i Tyskland och i andra länder. De återstående flygningarna genomfördes genom en omdirigering av flygplanen och genom att anlita andra piloter. Strejker mot svaranden genomfördes även i Irland, Belgien, Sverige och Nederländerna.

[Övriga resonemang om relevant lagstiftning, nationell rättspraxis, parternas argument och förfarandets gång är desamma som i begäran om förhandsavgörande i mål C-442/20.]

[utelämnas]

ARBETS-DOKUMENT