

Vec C-444/20

Návrh na začatie prejudiciálneho konania

Dátum podania:

21. september 2020

Vnútroštátny súd:

Amtsgericht Nürnberg

Dátum rozhodnutia vnútroštátneho súdu:

11. september 2020

Žalobkyňa:

Flightright GmbH

Žalovaná:

Ryanair Designated Activity Company

PRACOVNÝ DOKUMENT

Amtsgericht Nürnberg (Okresný súd Norimberg, Nemecko)

[omissis]

V právnej veci

Flightright GmbH,

[omissis] Potsdam

– žalobkyňa –

[omissis]

proti

Ryanair Designated Activity Company, [omissis] Dublin, Írsko

– žalovanej –

[omissis]

o zaplatenie peňažnej sumy

Amtsgericht Nürnberg [omissis] vydal 11. septembra 2020 [omissis] nasledujúce

Uznesenie

I. Konanie sa prerušuje.

II. Súdnemu dvoru Európskej únie sa v súlade s článkom 19 ods. 3 písm. b) Zmluvy o Európskej únii a článkom 267 Zmluvy o fungovaní Európskej únie predkladajú nasledujúce prejudiciálne otázky týkajúce sa výkladu článku 5 ods. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 z 11. februára 2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91:

a) Predstavuje odborom organizovaný štrajk vlastných zamestnancov prevádzkujúceho leteckého dopravcu „mimoriadnu okolnosť“ v zmysle článku 5 ods. 3 nariadenia (ES) č. 261/2004?

b) Je pritom relevantné to, že uvedený štrajk sa uskutočnil v dôsledku požiadaviek zamestnancov, ktoré dovtedy neboli zmluvne dojednané medzi zamestnancami a prevádzkujúcim leteckým dopravcom?

c) Je pritom relevantné to, že dôvodom konkrétneho štrajku bolo určité správanie prevádzkujúceho leteckého dopravcu počas vyjednávania s odborom?

Odôvodnenie

1 I. [*omissis*] [Informácie o prerušení konania]

2 Rozhodnutie v spore [*omissis*], ktoré nie je napadnuteľné riadnym opravným prostriedkom, závisí od rozhodnutia Súdneho dvora Európskej únie, ktorý odpovie na prejudiciálnu[e] otázku[y] uvedené vo výroku.

2 II. Vymedzenie predmetu sporu

3 Žalobkyňa žiada od žalovanej vyplatenie náhrady vo výške 250 eur.

4 Cestujúci, ktorý postúpil svoju pohľadávku na žalobkyňu, mal potvrdenú rezerváciu na let č. FR3504 z Norimbergu (NUE) do Manchesteru (MAN), ktorý mala uskutočniť žalovaná, s odletom z Norimbergu 10. augusta 2018 o 11:10 hod. (miestneho času) a priletom do Manchesteru v ten istý deň o 12:15 (miestneho času). Let bol zrušený. Dôvodom zrušenia bol štrajk palubnej posádky žalovanej organizovaný 10. augusta 2018.

5 Žalovaná viedla s odborovým združením Cockpit (ďalej len „odborové združenie“) kolektívne vyjednávanie týkajúce sa okrem iného uzavretia rámcovej kolektívnej zmluvy a kolektívnej zmluvy upravujúcej odmeňovanie. Rokovania sa viedli už od decembra 2017. Odbory žiadali o zvýšenie mzdy o 42 %. Žalovaná prisľúbila zvýšenie o 20 % a zvýšené mzdy od začiatku roku 2018 skutočne vyplácala. Dňa 3. augusta 2018 žalovaná predložila odborovému združeniu vylepšenú ponuku, ktorá zatiaľ nebola predmetom rokovaní. Dňa 8. augusta 2018 vyhlásilo odborové združenie štrajk pilotov.

6 V dôsledku štrajku boli 10. augusta 2018 v Nemecku a ďalších krajinách zrušené lety. Zvyšné lety boli uskutočnené prostredníctvom reorganizácie letového plánu a pribratím ďalších pilotov. Žalovaná uskutočnila štrajky navyše aj v Írsku, Belgicku, Švédsku a v Holandsku.

[Ďalšie údaje týkajúce sa relevantných právnych predpisov, judikatúry vnútroštátnych súdov, právnych názorov účastníkov konania a stavu konania sú totožné s údajmi, ktoré sa nachádzajú v návrhu na začatie prejudiciálneho konania vo veci C-442/20.]

[*omissis*]

PRACOVNÝ DOKUMENT