

Sag C-444/20

Anmodning om præjudiciel afgørelse

Dato for indlevering:

21. september 2020

Forelæggende ret:

Amtsgericht Nürnberg (Tyskland)

Afgørelse af:

11. september 2020

Sagsøger:

Flightright GmbH

Sagsøgt:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg (byretten i Nürnberg)

[udelades]

I sagen

Flightright GmbH,

[udelades] Potsdam

– sagsøger –

mod

Ryanair Designated Activity Company, [udelades] Dublin, Irland

– sagsøgt –

[udelades] **[Org. s. 2]**

vedrørende et krav

har Amtsgericht Nürnberg (byretten i Nürnberg) [udelades] den 11. september 2020 afsagt [udelades] følgende

Kendelse

I. Sagen udsættes.

II. Den Europæiske Unions Domstol forelægges i henhold til EU-traktatens artikel 19, stk. 3, litra b), og artikel 267 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde følgende spørgsmål vedrørende fortolkningen af artikel 5, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 261/2004 af 11. februar 2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 295/91:

a) Er en strejke organiseret af en fagforening blandt de ansatte i et transporterende luftfartsselskab en »usædvanlig omstændighed« som omhandlet i artikel 5, stk. 3, i forordning (EF) nr. 261/2004?

b) Er det afgørende, om den nævnte strejke føres på grund af krav fra de ansattes side, som hidtil ikke var aftalt ved kontrakt mellem de ansatte og det transporterende luftfartsselskab?

c) Er det i denne forbindelse afgørende, om den konkrete strejke blev udløst af en bestemt adfærd fra det transporterende luftfartsselskabs side under forhandlingerne med fagforeningen? **[Org. s. 3]**

Præmisser

- 1 I. [udelades] [udsættelse af sagen]
- 2 Sagens afgørelse, som ikke kan ankes [udelades], afhænger af Den Europæiske Unions Domstols præjudicielle afgørelse ved en besvarelse af de i konklusionen formulerede præjudicielle spørgsmål.
- 2 II. Beskrivelse af sagens genstand
- 3 Sagsøgeren har nedlagt påstand om, at sagsøgte betaler en kompensation på 250 EUR.

- 4 Passageren, som har overdraget sit krav til sagsøgeren, havde en bekræftet reservation til en flyvning fra Nürnberg (NUE) til Manchester (MAN) med fly nr. FR2158, som sagsøgte skulle udføre. Flyet skulle forlade Nürnberg den 10. august 2018 kl. 11:10 (lokal tid) og lande i Manchester samme dag kl. 12:15 (lokal tid). Flyvningen blev aflyst. Grunden til aflysningen var en strejke hos sagsøgtes piloter den 10. august 2018.
- 5 Sagsøgte havde ført overenskomstforhandlinger med fagforeningen Vereinigung Cockpit (herefter »VC«), bl.a. om indgåelsen af en generel kollektiv overenskomst og en lønftale. Forhandlingerne havde stået på siden december 2017. Fagforeningen ønskede at opnå en lønstigning på 42%. Sagsøgte gav tilsagn om en forhøjelse på 20% og udbetalte også faktisk denne fra begyndelsen af 2018. Den 3. august 2018 forelagde sagsøgte VC et forbedret tilbud, [org. s. 4] som der endnu ikke var forhandlet om. Den 8. august 2018 opfordrede VC piloterne til at strejke.
- 6 På grund af strejken den 10. august 2018 blev flyvninger aflyst i Tyskland og andre lande. De resterende flyvninger blev gennemført ved at omorganisere flyveplanen og inddrage yderligere piloter. Sagsøgte var desuden ramt af strejker i Irland, Belgien, Sverige og Nederlandene.

[De videre bemærkninger vedrørende de relevante retsregler, national retspraksis, parternes retsopfattelser og sagens behandling er identiske med de i den præjudicielle anmodning i sag C-442/20 beskrevne].

[udelades]