

Predmet C-444/20

Zahtjev za prethodnu odluku

Datum podnošenja:

21. rujna 2020.

Sud koji je uputio zahtjev:

Amtsgericht Nürnberg (Njemačka)

Datum odluke kojom se upućuje zahtjev:

11. rujna 2020.

Tužitelj:

Flightright GmbH

Tuženik:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg

[omissis]

U sporu

Flightright GmbH,

[omissis] Potsdam

– tužitelj –

protiv

Ryanair Designated Activity Company, [omissis] Dublin, Irska

– tuženika –

[omissis] **[orig. str. 2.]**

zbog tražbine

Amtsgericht Nürnberg (Općinski sud u Nürnbergu, Njemačka) [omissis] 11. rujna 2020. [omissis] donosi sljedeće

Rješenje

I. Postupak se prekida.

II. Sudu Europske unije u skladu s člankom 19. stavkom 3. točkom (b) Ugovora o Europskoj uniji i člankom 267. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s tumačenjem članka 5. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcaja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku te o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 295/91 upućuju se sljedeća pitanja:

(a) Je li sindikalni štrajk vlastitog osoblja stvarnog zračnog prijevoznika „izvanredna okolnost” u smislu članka 5. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 261/2004?

(b) Je li pritom relevantno to da se navedeni štrajk provodi na temelju zahtjeva osoblja koji do tada nisu bili ugovoreni između osoblja i stvarnog zračnog prijevoznika?

(c) Je li pritom relevantno to da je konkretan štrajk uzrokovan određenim ponašanjem stvarnog zračnog prijevoznika tijekom pregovora sa sindikatom?
[orig. str. 3.]

Obrazloženje

1. [omissis] [Prekid postupka]
2. Odluka o sporu koja se ne može pobijati redovnim pravnim sredstvima [omissis] ovisi o prethodnoj odluci Suda Europske unije dostavljanjem odgovora na prethodna pitanja navedena u izreci.
2. II. Prikaz predmeta spora
3. Tužitelj od tuženika zahtijeva odštetu u iznosu od 250,00 eura.
4. Putnik [koji je] svoje pravo ustupio tužitelju imao je potvrđenu rezervaciju za let od Nürnberga (NUE) do Manchestera (MAN) pod br. FR3504, koji je trebao izvesti tuženik. Taj je let trebao početi u Nürnbergu 10. kolovoza 2018. u 11 sati i

10 minuta (lokalno vrijeme) i završiti u Manchesteru istog dana u 12 sati i 15 minuta (lokalno vrijeme). Let je otkazan. Razlog otkazivanja bio je štrajk tuženikovih pilota 10. kolovoza 2018.

5. Tuženik je vodio kolektivne pregovore sa sindikatom Vereinigung Cockpit (u daljnjem tekstu: VC) u pogledu, među ostalim, sklapanja općeg kolektivnog ugovora i kolektivnog ugovora o plaći. Pregovori su se vodili još od prosinca 2017. Sindikat je nastojao ishoditi povećanje plaće od 42 %. Tuženik je pristao na povećanje od 20 % koje je stvarno počeo isplaćivati od početka 2018. Tuženik je 3. kolovoza 2018. podnio poboljšanu ponudu VC-u, [orig. str. 4.] o kojoj se još nisu vodili pregovori. VC je 8. kolovoza 2018. pozvao pilote na štrajk.
6. Letovi u Njemačkoj i u drugim zemljama otkazani su zbog štrajka od 10. kolovoza 2018. Preostali letovi izvedeni su reorganizacijom reda letenja i angažiranjem drugih pilota. Osim toga, štrajk tuženikovih pilota proveden je u Irskoj, Belgiji, Švedskoj i Nizozemskoj.

[Ostala razmatranja vezana uz relevantno zakonodavstvo, nacionalnu sudsku praksu, pravna mišljenja stranaka i stanje postupka jednaka su onima iz zahtjeva za prethodnu odluku u predmetu C-442/20].

[omissis]

RADNI DOKUMENTI