

**Cauza C-444/20**

**Cerere de decizie preliminară**

**Data depunerii:**

21 septembrie 2020

**Instanța de trimitere:**

Amtsgericht Nürnberg (Germania)

**Data deciziei de trimitere:**

11 septembrie 2020

**Reclamantă:**

Flightright GmbH

**Pârâtă:**

Ryanair Designated Activity Company

---

**Amtsgericht Nürnberg**

[*omissis*]

În litigiul dintre

Flightright GmbH,

[*omissis*] Potsdam,[Germania]

– reclamantă –

împotriva

**Ryanair Designated Activity Company**, [omissis] Dublin, Irlanda

– pârâtă –

[omissis] **[OR 2]**

având ca obiect o cerere în pretenții,

Amtsgericht Nürnberg [Tribunalul Districtual din Nürnberg, Germania [omissis] a pronunțat la 11 septembrie 2020 [omissis] următoarea

### **Ordonanță**

I. Suspendă procedura.

II. În temeiul articolului 19 alineatul (3) litera (b) din Tratatul privind Uniunea Europeană și al articolului 267 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Curții de Justiție a [Uniunii] Europene îi sunt adresate următoarele întrebări cu privire la interpretarea articolului 5 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91:

a) Greva personalului propriu al unui operator efectiv de transport aerian organizată de un sindicat constituie o „împrejurare excepțională”, în sensul articolului 5 alineatul (3) din Regulamentul nr. 261/2004?

b) În această privință, prezintă relevanță aspectul dacă respectiva grevă este organizată ca urmare a unor cereri ale personalului care până în acel moment nu au fost convenite prin contract între personal și operatorul efectiv de transport aerian?

c) În această privință, prezintă relevanță aspectul dacă greva respectivă a fost provocată de un anumit comportament al operatorului efectiv de transport aerian pe parcursul negocierilor cu sindicatul? **[OR 3]**

### **Motive**

- 1 I. [omissis] [cu privire la suspendarea procedurii]
- 2 Soluționarea litigiului, care nu poate face obiectul unei căi de atac ordinare, [omissis] depinde de decizia preliminară a Curții de Justiție a Uniunii Europene prin care se răspunde la întrebările preliminare formulate în dispozitiv.
- 2 II. Prezentarea obiectului litigiului
- 3 Reclamanta solicită pârâtei plata unei compensații în valoare de 250 de euro.

- 4 Pasagerul [...] [care] și-a cedat drepturile reclamantei dispunea de o rezervare confirmată pentru un zbor de la Nürnberg (NUE) la Manchester (MAN), cu numărul FR3504, care trebuia efectuat de pârâtă. Zborul trebuia să plece din Nürnberg la 10 august 2018, la ora 11.10 (ora locală) și să aterizeze la Manchester în aceeași zi, la ora 12.15 (ora locală). Zborul a fost anulat. Motivul anulării a fost o grevă a piloților pârâtei din 10 august 2018.
- 5 Pârâta desfășurase negocieri colective cu sindicatul Vereinigung Cockpit (asociația personalului de bord, denumită în continuare „VC”) privind, printre altele, încheierea unei convenții colective generale și de remunerare. Negocierile au fost desfășurate începând încă din luna decembrie 2017. Sindicatul dorea să obțină o majorare a salariului de 42 %. Pârâta a acceptat o majorare de 20 % pe care a și plătit-o efectiv de la începutul anului 2018. La data de 3 august 2018, pârâta a prezentat VC o nouă ofertă îmbunătățită, [OR 4] care nu făcuse încă obiectul negocierilor. La data de 8 august 2018, VC a chemat piloții la grevă.
- 6 În urma grevei desfășurate la 10 august 2018, au fost anulate zboruri în Germania și în alte țări. Restul zborurilor au fost efectuate printr-o reorganizare a planului de zbor și prin implicarea altor piloți. În plus, împotriva pârâtei au fost organizate greve în Irlanda, în Belgia, în Suedia și în Țările de Jos.

[Celelalte considerații privind legislația relevantă, jurisprudența națională, pozițiile juridice ale părților și stadiul procedurii sunt identice cu cele din cererea de decizie preliminară prezentată în cauza C-442/20.]

[omissis]