

# Versión anonimizada

Traducción

C-287/20 - 1

Asunto C-287/20

## Petición de decisión prejudicial

### Fecha de presentación:

30 de junio de 2020

### Órgano jurisdiccional remitente:

Amtsgericht Hamburg (Tribunal de lo Civil y Penal de Hamburgo, Alemania)

### Fecha de la resolución de remisión:

16 de junio de 2020

### Partes demandantes:

EL

CP

### Parte demandada:

Ryanair Designated Activity Company

---

Amtsgericht Hamburg (Tribunal de lo Civil y Penal de Hamburgo)

[omissis]

## Resolución

En el litigio entre

1) **EL**, [omissis] Villanova di Composampiero (Italia)

— parte demandante —

2) **CP**, [omissis] Villanova di Composampiero (Italia)

— parte demandante —

[*omissis*]

y

**Ryanair Designated Activity Company**, [*omissis*] Dublín (Irlanda)

— parte demandada —

[*omissis*]

el Amtsgericht Hamburg [*omissis*] ha resuelto, el 16 de junio de 2020:

1. Suspender el procedimiento.
2. Plantear al Tribunal de Justicia de la Unión Europea, con arreglo al artículo 267 TFUE, la siguiente cuestión prejudicial relativa a la interpretación del Derecho de la Unión:

**¿Constituye una «circunstancia extraordinaria» en el sentido del artículo 5, apartado 3, del Reglamento (CE) n.º 261/2004 la huelga del personal propio de un transportista aéreo encargado de efectuar un vuelo, organizada por un sindicato?**

**¿Tiene alguna relevancia a este respecto que se mantuvieran negociaciones con el representante o los representantes de los trabajadores antes de la huelga?**

Fundamentos

1. [*omissis*] [Consideraciones relativas al procedimiento nacional]
2. La resolución del litigio, contra la que no cabe recurso ordinario, [*omissis*] depende de la respuesta que, con carácter prejudicial, dé el Tribunal de Justicia de la Unión Europea a la cuestión prejudicial formulada en la parte dispositiva.

### **Exposición del objeto del litigio**

3. Los demandantes reclaman a la demandada una compensación por importe de 500,00 euros.
4. La demandante disponía de una reserva confirmada para un vuelo que debía efectuar la demandada desde Verona [*omissis*] hasta Hamburgo [*omissis*] previsto para el 28 de septiembre de 2018 (vuelo n.º FR5074), cuya llegada a Hamburgo estaba programada para las 14.50 horas de ese mismo día. El vuelo fue cancelado. La razón de la cancelación fue una huelga de los tripulantes de cabina y pilotos de la demandada. Tras el anuncio de la huelga con una antelación de tres días, la demandada hizo lo posible por efectuar el mayor número de vuelos. Sin embargo, consideró que debía cancelar el vuelo controvertido.

2

5. Tanto en los momentos inmediatamente previos a la huelga como durante un período anterior se mantuvieron negociaciones con los representantes de los trabajadores, que resultaron infructuosas.
6. La demandada informó a los demandantes de la cancelación el mismo día del vuelo.
7. [omissis] [irrelevante]

### **Disposiciones del Derecho de la Unión relevantes**

#### **Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea [omissis]**

8. El artículo 12 («Libertad de reunión y de asociación») presenta el siguiente tenor:  

«1. Toda persona tiene derecho a la libertad de reunión pacífica y a la libertad de asociación en todos los niveles, especialmente en los ámbitos político, sindical y cívico, lo que supone el derecho de toda persona a fundar con otras sindicatos y a afiliarse a los mismos para la defensa de sus intereses. [...]»
9. El artículo 28 («Derecho de negociación y de acción colectiva») dispone:  

«Los trabajadores y los empresarios, o sus organizaciones respectivas, de conformidad con el Derecho de la Unión y con las legislaciones y prácticas nacionales, tienen derecho a negociar y celebrar convenios colectivos, en los niveles adecuados, y a emprender, en caso de conflicto de intereses, acciones colectivas para la defensa de sus intereses, incluida la huelga.»

#### **Carta Social Europea [omissis]**

10. La parte I, apartado 6, establece:  

«Todos los trabajadores y empleadores tienen derecho a la negociación colectiva.»
11. La parte II, artículo 6 («Derecho de negociación colectiva»), es del siguiente tenor:  

«Para garantizar el ejercicio efectivo del derecho de negociación colectiva, las Partes se comprometen:

[...]

y reconocen:

  - 4) el derecho de los trabajadores y empleadores, en caso de conflicto de intereses, a emprender acciones colectivas, incluido el derecho de huelga, sin perjuicio de las obligaciones que puedan dimanar de los convenios colectivos en vigor.»

**Reglamento (CE) n.º 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de febrero de 2004**

12. El considerando 14 reza:

«Del mismo modo que en el marco del Convenio de Montreal, las obligaciones de los transportistas aéreos encargados de efectuar un vuelo se deben limitar o excluir cuando un suceso haya sido causado por circunstancias extraordinarias que no hubieran podido evitarse incluso si se hubieran tomado todas las medidas razonables. Dichas circunstancias pueden producirse, en particular, en casos de inestabilidad política, condiciones meteorológicas incompatibles con la realización del vuelo, riesgos para la seguridad, deficiencias inesperadas en la seguridad del vuelo y huelgas que afecten a las operaciones de un transportista aéreo encargado de efectuar un vuelo.»

13. El artículo 5 («Cancelación de vuelos») dispone:

«1. En caso de cancelación de un vuelo: [...]

c) los pasajeros afectados tendrán derecho a una compensación por parte del transportista aéreo encargado de efectuar el vuelo conforme al artículo 7 [...]

3. Un transportista aéreo encargado de efectuar un vuelo no está obligado a pagar una compensación conforme al artículo 7 si puede probar que la cancelación se debe a circunstancias extraordinarias que no podrían haberse evitado incluso si se hubieran tomado todas las medidas razonables.»

14. El artículo 7 («Derecho a compensación») presenta el siguiente tenor:

«1. Cuando se haga referencia al presente artículo, los pasajeros recibirán una compensación por valor de:

a) 250 euros para vuelos de hasta 1 500 kilómetros; [...]

15. [omissis] [Disposición de Derecho procesal nacional]

[...]

**Jurisprudencia nacional relevante para la cuestión prejudicial**

16. El Bundesgerichtshof (Tribunal Supremo de lo Civil y Penal), en sentencia de 21 de agosto de 2012 (n.º X ZR 138/11), resolvió lo siguiente [parte dispositiva]:

1 Cuando un sindicato, en el marco de un conflicto salarial, convoca a un paro laboral a los pilotos de un transportista aéreo, esto puede dar lugar a circunstancias extraordinarias, a efectos del artículo 5, apartado 3, del Reglamento n.º 261/2004.

- 2 En tal caso, el transportista aéreo queda exento de pagar una compensación por la cancelación de los vuelos que se requiera para adaptar el programa de vuelo a las previsibles repercusiones de la huelga.

El Bundesgerichtshof fundamentó su decisión, en particular, en las siguientes consideraciones (apartados 25 y 26):

«La invocación de circunstancias extraordinarias por la demandada no queda desvirtuada por el hecho de que la situación fuera controlable para la demandada.

Por lo general, en un conflicto colectivo no se puede considerar que exista un grado de control que excluya la concurrencia de circunstancias extraordinarias. La decisión de convocar una huelga la adoptan los trabajadores dentro de su autonomía negociadora, lo que queda fuera del ámbito de actuación del transportista aéreo encargado de efectuar el vuelo. Por lo tanto, el transportista aéreo no ejerce normalmente influencia jurídicamente relevante sobre la decisión de hacer huelga o no, incluso respecto de sus propios trabajadores. A este respecto, no cabe argumentar que, en el caso de una huelga interna de su empresa, el transportista aéreo tenga en su mano acceder a las reivindicaciones y evitar así la huelga. Esto equivaldría a exigirle renunciar a su libertad de asociación, garantizada por el Derecho de la Unión, y a asumir de antemano la derrota en toda situación de conflicto colectivo, lo cual no sería admisible para el transportista aéreo y, a la larga, tampoco redundaría en beneficio de los pasajeros»

#### **Alegaciones de las partes**

17. La parte demandante considera que una huelga de los propios tripulantes de cabina no constituye una «circunstancia extraordinaria» a efectos del artículo 5, apartado 3, del Reglamento n.º 261/2004. En su opinión, en toda negociación de un convenio colectivo debe contemplarse la posibilidad de una huelga y, por ende, también la pérdida y cancelación de vuelos. Considera que se trata de un acontecimiento típico y previsible en el ejercicio de toda actividad empresarial, y no de una circunstancia extraordinaria.
18. La demandada alega que una huelga sindical constituye una circunstancia extraordinaria, con independencia de si el personal en huelga lo forman o no trabajadores del transportista aéreo encargado de efectuar el vuelo. Aduce que ni siquiera el Reglamento n.º 261/2004 diferencia en función de si se trata de una huelga de los propios trabajadores o de terceros.

#### **Postura provisional del tribunal**

19. El órgano jurisdiccional remitente entiende que probablemente se deba responder negativamente a la cuestión prejudicial.
20. Este tribunal interpreta la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 17 de abril de 2018 (C-195/17, EU:C:2018:258) en el sentido de que el derecho

del pasajero a la compensación no ha de depender precisamente de si una huelga es o no legal con arreglo al Derecho laboral o a los convenios colectivos nacionales, sino que solamente pueden calificarse de «circunstancias extraordinarias», a efectos del artículo 5, apartado 3, del Reglamento n.º 261/2004, los acontecimientos que, por su naturaleza o su origen, no sean inherentes al ejercicio normal de la actividad del transportista aéreo de que se trate y escapen al control efectivo de este.

21. Este tribunal supone que, si el Tribunal de Justicia considera que incluso una «huelga salvaje» es un acontecimiento controlable, *con mayor motivo* ha de serlo una huelga de los propios trabajadores organizada por un sindicato (por ejemplo, llegando el transportista aéreo a un acuerdo con el sindicato correspondiente), de manera que no puede tratarse de una «circunstancia extraordinaria».
22. Por otro lado, el órgano jurisdiccional remitente también ve posible que el Tribunal de Justicia valore de forma diferente una huelga sindical, ya que esta, a diferencia de una «huelga salvaje», está amparada por el Derecho de la Unión y por los artículos 12, apartado 1, y 28 de la Carta de los Derechos Fundamentales, por lo que no cabe interpretar la sentencia de 17 de abril de 2018 (C-195/17, EU:C:2018:258) en el sentido de que comprende también las huelgas organizadas por los sindicatos. Asimismo, el derecho de huelga consagrado por el artículo 6, apartado 4, de la Carta Social Europea, según se desprende de su frase introductoria y de la frase programática de la parte I, punto 6, forma parte del derecho a la negociación colectiva (coordinada). En efecto, se reconoce expresamente «para garantizar el ejercicio efectivo del derecho de negociación colectiva». Por lo tanto, en contra de las consideraciones formuladas en los apartados 19 a 21 de la presente resolución, el Tribunal de Justicia podría considerar que aplicar su jurisprudencia a las huelgas organizadas por los sindicatos supondría una infracción del Derecho de la Unión, lo que podría derivarse ya del propio considerando 14 del Reglamento n.º 261/2004, que designa la huelga en general como una «circunstancia extraordinaria», pero que sobre todo consistiría (al menos, como resultado) en una injerencia en la libertad de asociación que el Derecho de la Unión reconoce a los transportistas aéreos.

#### **Estado del procedimiento:**

23. La solución del litigio depende de la respuesta que se dé a la cuestión prejudicial. Por lo demás, el procedimiento ya puede ser resuelto, tanto desde el punto de vista de los hechos como del Derecho. Este tribunal ya se ha formado una convicción en cuanto al objeto del litigio expuesto en los apartados 3 a 7, que considera acreditado.
24. [omissis] [Consideraciones relativas al procedimiento nacional]  
[omissis] [Firma]