

Věc C-443/20

Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce

Datum doručení:

21. září 2020

Předkládající soud:

Amtsgericht Nürnberg (Německo)

Datum předkládacího rozhodnutí:

11. září 2020

Žalobkyně:

Flightright GmbH

Žalovaná:

Ryanair Designated Activity Company

Amtsgericht Nürnberg (okresní soud v Norimberku)

[OMISSIS]

ve věci

Flightright GmbH,

[OMISSIS] Postupim

– žalobkyně –

[OMISSIS]

proti

Ryanair Designated Activity Company, [OMISSIS] Dublin, Irsko

– žalované –

[OMISSIS]

týkající se pohledávky

vydává [OMISSIS] dne 11. září 2020 [OMISSIS] následující

Usnesení

I. Řízení se přerušuje.

II. Soudnímu dvoru Evropské Unie (dále jen „Soudní dvůr“) se na základě čl. 19 odst. 3 písm. b) Smlouvy o Evropské unii a článku 267 Smlouvy o fungování Evropské unie předkládají následující otázky týkající se výkladu čl. 5 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91:

a) Je stávka zaměstnanců provozujícího leteckého dopravce organizovaná odbory „mimořádnou okolností“ ve smyslu čl. 5 odst. 3 nařízení (ES) č. 261/2004?

b) Je v tomto ohledu relevantní, zda se uvedená stávka koná z důvodu požadavků zaměstnanců, které do té doby nebyly předmětem dohody uzavřené mezi zaměstnanci a leteckým dopravcem?

c) Je v tomto ohledu relevantní, zda byla stávka vyvolána určitým jednáním leteckého dopravce během jednání s odborovou organizací?

Odůvodnění

I. [OMISSIS] [k přerušlení řízení]

1 Rozhodnutí o právním sporu, proti němuž nelze podat řádný opravný prostředek [OMISSIS], závisí na rozhodnutí Soudního dvora Evropské unie o předběžných otázkách formulovaných ve výroku.

II. Popis předmětu sporu

2 Žalobkyně se domáhá toho, aby jí žalovaná zaplatila náhradu ve výši 250 eur.

- 3 Cestující, který postoupil své nároky žalobkyni, měl potvrzenou rezervaci na let z Palmy de Mallorca do Norimberku číslo FR2158, který měla uskutečnit žalovaná. Let měl odletět z Palmy 25. července 2018 v 17:50 hod a přiletět do Norimberku téhož dne ve 20:05 hod (vše místního času). Let byl zrušen. Důvodem pro zrušení letu byla stávka palubních průvodčích žalované konaná v daný den.
- 4 Žalovaná vedla kolektivní vyjednávání s odborovou organizací CGIL (národní odborový svaz Itálie). Stávka probíhala v Itálii, Španělsku, Portugalsku a Belgii, takže se dotkla rovněž španělských letišť využívaných žalovanou. Žalovaná byla o stávce informována 7 dní předem, tedy 18. července 2018.
- 5 Ta proto vypracovala nouzový plán. Z více než 1900 letů plánovaných na daný den jich bylo 486 zrušeno.

[Další úvahy týkající se relevantních právních předpisů, vnitrostátní judikatury, právních stanovisek účastníků a stavu řízení jsou totožné s úvahami uvedenými v žádosti o rozhodnutí o předběžné otázce ve věci C-442/20.]

[OMISSIS]

PRACOVNÍ DOKUMENT