

	<p>TRIBUNAL DE PRIMERA INSTANCIA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  Soud prvního stupně Evropských společenství  DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS RET I FØRSTE INSTANS  GERICHT ERSTER INSTANZ DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  EUROOPA ÜHENDUSTE ESIMESE ASTME KOHUS  ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  COURT OF FIRST INSTANCE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  TRIBUNAL DE PREMIÈRE INSTANCE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  CÚIRT CHÉADCHÉIME NA GCÓMHPHOBAL EORPACH  TRIBUNALE DI PRIMO GRADO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  EIROPAS KOPIENU PIRMĀS INSTANCES TIESA</p>	<p>EUROPOS BENDRIJŲ PIRMOSIOS INSTANCIJOS TEISMAS  Európai Közösségek Elsőfokú Bírósága  IL-QORT TAL-PRIMI INSTANZA TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ  GERECHT VAN EERSTE AANLEG VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  SĄD PIERWSZEJ INSTANCIJ WSPÓLNOT EUROPEJSKICH  TRIBUNAL DE PRIMEIRA INSTÂNCIA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS  SÚD PRVÉHO STUPŇA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV  SODIŠČE PRVE STOPNJE EVROPSKIH SKUPNOSTI  EUROOPAN YHTEISÖJEN ENSIMMÄISEN OIKEUSASTEEN TUOMIOISTUIN  EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS FÖRSTAINSTANSRÄTT</p>
--	--	---

Tlač a informácie

## TLAČOVÉ KOMUNIKÉ č. 53/06

4. júla 2006

Rozsudok Súdu prvého stupňa vo veci T-177/04

easyJet Airline Co. Ltd/Komisia Európskych spoločenstiev

### SÚD PRVÉHO STUPŇA POTVRDZUJE ROZHODNUTIE KOMISIE O KONCENTRÁCII MEDZI AIR FRANCE A KLM

*Súd prvého stupňa sa domnieva, že žalobné dôvody, ktoré uviedla easyJet, nepreukazujú, že Komisia sa dopustila zjavného nesprávneho posúdenia tým, že vyhlásila koncentráciu za zlučiteľnú so spoločným trhom*

Dňa 11. februára 2004 prijala Komisia na základe nariadenia o kontrole koncentrácií medzi podnikmi<sup>1</sup> rozhodnutie, ktorým vyhlasuje koncentráciu medzi leteckými spoločnosťami Air France a Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV ("KLM") za zlučiteľnú so spoločným trhom s výhradou splnenia záväzkov, ktoré navrhli účastníci tejto koncentrácie.

easyJet Airline Co. Ltd ("easyJet"), nízkonákladová letecká spoločnosť navrhla, aby Súd prvého stupňa zrušil toto rozhodnutie.

**Súd prvého stupňa odmietol všetky dôvody uvedené easyJet.**

Po prvé, Súd prvého stupňa sa domnieva, že definícia trhu Komisiou, podľa ktorej každé spojenie medzi miestom odletu a priletu predstavuje osobitný trh, je primeraná. Okrem toho Súd prvého stupňa uvádza, že easyJet z právneho hľadiska dostatočne nepreukázala, že sa Komisia dopustila zjavného nesprávneho posúdenia tým, že nezohľadnila trhy, na ktorých sa činnosti Air France a KLM neprekrývali, keďže easyJet tieto trhy jednoznačne neoznačila. Vytvorenie alebo posilnenie dominantného postavenia a zodpovedajúce narušenie hospodárskej súťaže na týchto trhoch preto nebolo preukázané.

<sup>1</sup> Nariadenie Rady (EHS) č. 4064/89 z 21. decembra 1989 o kontrole koncentrácií medzi podnikmi (Ú. v. ES L 395, s. 1; Mim. vyd. 08/001, s. 31; redakčne opravené, Ú. v. ES L 257, 1990, s. 13, a zmenené a doplnené nariadením Rady (ES) č. 1310/97 z 30. júna 1997, Ú. v. L 180, s. 1; Mim. vyd. 08/001, s. 164).

Po druhé, Súd prvého stupňa sa domnieva, že easyJet nepreukázala, že Komisia sa dopustila zjavného nesprávneho posúdenia tým, že neskúmala, či postavenie podniku vytvoreného koncentráciou na trhu bolo posilnené, pokiaľ ide o nákup letiskových služieb. Okrem toho sa domnieva, že easyJet nepredložila žiadny dôkaz o tom, že by Air France a KLM mohli akokoľvek ovplyvňovať Aéroports de Paris, a to najmä prostredníctvom pridelovania letiskových časov.

Po tretie, Súd prvého stupňa sa domnieva, že easyJet nepredložila žiaden dôkaz, ktorým by mohla preukázať, že Komisia sa dopustila zjavného nesprávneho posúdenia tým, že letiská Roissy-Charles-de-Gaulle a Paris-Orly považovala za zameniteľné.

Po štvrté, Súd prvého stupňa sa domnieva, že Komisia sa nedopustila zjavného nesprávneho posúdenia, pokiaľ ide o účinky koncentrácie na potenciálnu hospodársku súťaž. Predovšetkým s ohľadom na skutočnosť, že Air France a KLM uskutočňujú činnosti v dvoch geograficky rôznych oblastiach, jednou je Paríž a druhou je Amsterdam, easyJet nepreukázala, že KLM by bez koncentracii bola spôsobilá vyvíjať v Paríži skutočný konkurenčný tlak na Air France.

Po piate a na záver sa Súd prvého stupňa domnieva, že easyJet nebola schopná preukázať, že opatrenia nápravy, predovšetkým záväzok Air France a KLM previesť na neobmedzenú dobu niekoľko letových časov, nepostačoval na odstránenie závažných pochyb o zlučiteľnosti koncentrácie podnikov so spoločným trhom.

**UPOZORNENIE: V lehote dvoch mesiacov od doručenia rozhodnutia Súdu prvého stupňa účastníkom konania môže byť proti tomuto rozhodnutiu podané odvolanie na Súdnom dvore Európskych spoločenských súdov. Toto odvolanie sa môže týkať len právnych otázok.**

*Neoficiálny dokument pre potreby médií, ktorý nezaväzuje Súd prvého stupňa.*

*Jazyky, ktoré sú k dispozícii: CS, DE, EN, ES, EL, FR, HU, IT, NL, PL, PT, SK, SL*

*Úplné znenie rozsudku sa nachádza na internetovej stránke Súdneho dvora:*

*<http://curia.eu.int/jurisp/cgi-bin/form.pl?lang=SK&Submit=rechercher&numaff=T-177/04>*

*Vo všeobecnosti je znenie na internete prístupné v deň vyhlásenia rozsudku od 12. hodiny SEČ.*

*Podrobnejšie informácie Vám môže poskytnúť Balázs Lehóczki*

*Tel.: (00352) 4303 5499 Fax: (00352) 4303 2028*