

	<p>TRIBUNAL DE PRIMERA INSTANCIA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  Soud PRVNÍHO STUPNĚ EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ  DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS RET I FØRSTE INSTANS  GERICHT ERSTER INSTANZ DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  EUROOPA ÜHENDUSTE ESIMESE ASTME KOHUS  ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  COURT OF FIRST INSTANCE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  TRIBUNAL DE PREMIÈRE INSTANCE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  CÚIRT CHÉADCHÉIMENA GCOMHPHOBAL EORPACH  TRIBUNALE DI PRIMO GRADO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  EIROPAS KOPIENU PIRMĀS INSTANCES TIESA</p>	<p>EUROPOS BENDRIJŲ PIRMOSIOS INSTANCIJOS TEISMAS  EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK ELŐFOKÚ BÍRÓSÁGA  IL-QORT TAL-PRIMI ISTANZA TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ  GERECHT VAN EERSTE AANLEG VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  SĄD PIERWSZEJ INSTANCIJ WSPÓLNOT EUROPEJSKICH  TRIBUNAL DE PRIMEIRA INSTÂNCIA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS  SÚD PRVÉHO STUPŇA EURÓPSKÝCH SPOLEČENSTEV  SODIŠČE PRVE STOPNJE EVROPSKIH SKUPNOSTI  EUROOPAN YHTEISÖJEN ENSIMMÄISEN OIKEUSASTEEN TUOMIOISTUIN  EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS FÖRSTAINSTANSRÅTT</p>
--	---	--

## Mediji in informacije

### SPOROČILO ZA MEDIJE št. 53/06

z dne 4. julija 2006

Sodba Sodišča prve stopnje v zadevi T-177/04

*easyJet Airline Co. Ltd / Komisija Evropskih skupnosti*

#### **SODIŠČE PRVE STOPNJE POTRJUJE ODLOČBO KOMISIJE O POSTOPKU KONCENTRACIJE MED AIR FRANCE IN KLM**

*Meni, da tožbeni razlogi, ki jih navaja easyJet, ne dokazujejo, da je Komisija s tem, ko je razglasila združljivost postopka koncentracije s skupnim trgom, storila očitno napako pri presoji.*

Komisija je dne 11. februarja 2004 na podlagi Uredbe o nadzoru koncentracij podjetij<sup>1</sup> sprejela odločbo, s katero je postopek koncentracije letalskih družb Air France in Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), pod pogojem izpolnjevanja zavez, ki sta jih predlagali stranki, udeleženi v tem postopku, razglasila za združljivo s skupnim trgom.

easyJet Airline Co. Ltd (easyJet), nizkocenovna letalska družba, je Sodišču prve stopnje Evropskih skupnosti predlagala razglasitev ničnosti te odločbe.

#### **Sodišče prve stopnje zavrača vse tožbene razloge, ki jih navaja easyJet.**

Prvič, Sodišče prve stopnje meni, da je opredelitev trga, ki jo je opravila Komisija in v skladu s katero vsaka povezava med odhodnim krajem in destinacijo pomeni ločen trg, ustrezna. Poleg tega navaja, da easyJet ni pravno zadostno dokazala, da je Komisija storila očitno napako pri presoji s tem, ko ni upoštevala trgov, izvzetih iz prekrivanja med dejavnostmi Air France in KLM, ker jih easyJet ni jasno označila. Zato ustvarjanje ali krepitev prevladujočega položaja in istočasno škodovanje konkurenci na navedenih trgih niso bili dokazani.

<sup>1</sup> Uredba Sveta (EGS) št. 4064/89 z dne 21. decembra 1989 o nadzoru koncentracij podjetij (UL L 395, str. 1, kot je bila popravljena, UL 1990, L 257, str. 13, in kot je bila spremenjena z Uredbo Sveta (ES) št. 1310/97 z dne 30. junija 1997 (UL L 180, str. 1).

Drugič, Sodišče prve stopnje meni, da easyJet ni dokazala, da je Komisija storila očitno napako pri presoji s tem, ko ni analizirala krepitve prevladujočega položaja združene pravne osebe na trgu nabave letaliških storitev. Poleg tega ocenjuje, da easyJet ni navedel nobenega elementa, ki bi lahko dokazal, da bi lahko Air France in KLM na tak ali drugačen način vplivali na Aéroports de Paris, še zlasti glede dodelitve slotov.

Tretjič, Sodišče prve stopnje ocenjuje, da easyJet ni navedla nobenega prepričljivega elementa, ki bi lahko dokazal obstoj očitne napake pri presoji, ki naj bi jo storila Komisija z ugotovitvijo, da sta letališči Roissy-Charles-de-Gaulle in Paris-Orly zamenljivi.

Četrto, Sodišče prve stopnje meni, da Komisija ni storila očitne napake pri presoji, kar zadeva učinke koncentracije na potencialno konkurenco. Zlasti ob upoštevanju okoliščine, da so dejavnosti Air France in KLM osredotočene na dveh zemljepisno ločenih vozliščih, eno v Parizu in drugo v Amsterdamu, ocenjuje, da easyJet ni dokazala, da bi KLM lahko brez koncentracije izvajala dejanski konkurenčni pritisk na Air France.

Petič in nazadnje, Sodišče prve stopnje meni, da easyJet ni uspela dokazati, da vsi korektivni ukrepi, med katerimi je zlasti zaveza Air France in KLM, da različne slote preneseta za nedoločen čas, niso zadostovali za odstranitev resnih dvomov, ki jih je imela Komisija v zvezi z združljivostjo postopka s skupnim trgom.

**NAPOTILO: Pri Sodišču Evropskih skupnosti se lahko zoper odločbo Sodišča prve stopnje v dveh mesecih od vročitve vložijo pritožbe, omejena na pravna vprašanja.**

*Neuradni dokument za medije, ki ne zavezuje Sodišča prve stopnje.*

*Razpoložljive jezikovne različice: CS, DE, EL, EN, ES, FR, HU, IT, NL, PL,PT, SK, SL*

*Celotno besedilo sodbe je na voljo na spletni strani Sodišča.*

<http://curia.europa.eu/jurisp/cgi-bin/form.pl?lang=FR&Submit=rechercher&numaff=T-177/04>

*Običajno je na voljo po 12. uri po srednjeevropskem času na dan razglasitve.*

*Za podrobnejše informacije se obrnite na Kolowca Ireneusza,  
Tel. (00352) 4303 2878, faks (00352) 4303 2053*