



Υπηρεσία Τύπου και
Πληροφόρησης

Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΥΠΟΥ αριθ. 3/15
Λουξεμβούργο, 14 Ιανουαρίου 2015

Απόφαση στην υπόθεση C-518/13
The Queen, κατόπιν αιτήσεως της Eventech Ltd, κατά Parking Adjudicator,
παρισταμένων των London Borough of Camden και Transport for London

Το σύστημα βάσει του οποίου επιτρέπεται στα ταξί του Λονδίνου, αλλά όχι στα μισθωμένα οχήματα με οδηγό, να κυκλοφορούν στους λεωφορειόδρομους της πόλης δεν ενέχει, κατά τα φαινόμενα, κρατική ενίσχυση

Πιο συγκεκριμένα, δεδομένου ότι τα ταξί του Λονδίνου διαφέρουν, από πλευράς της πραγματικής και της νομικής τους καταστάσεως, από τα μισθωμένα οχήματα με οδηγό, το σύστημα αυτό δεν φαίνεται να τους παρέχει, μέσω κρατικών πόρων, επιλεκτικό οικονομικό πλεονέκτημα

Το δίκαιο της Ένωσης απαγορεύει τις ενισχύσεις που χορηγούνται υπό οποιαδήποτε μορφή από τα κράτη ή με κρατικούς πόρους και νοθεύουν ή απειλούν να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό διά της ευνοϊκής μεταχειρίσεως ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής, στο μέτρο κατά το οποίο επηρεάζουν το εμπόριο μεταξύ κρατών μελών.

Στο Λονδίνο οι επί πληρωμή υπηρεσίες μεταφοράς με αυτοκίνητο παρέχονται τόσο από τα ταξί του Λονδίνου όσο και από μισθωμένα οχήματα με οδηγό (voitures de tourisme avec chauffeur, VTC). Μόνον τα ταξί του Λονδίνου επιτρέπεται να κυκλοφορούν «ελεύθερα προς μίσθωση» (ήτοι να αναζητούν ή να αναμένουν σταθμευμένα τους πελάτες, χωρίς προηγούμενη κράτηση). Αντιθέτως, τα VTC παρέχουν τις υπηρεσίες τους μόνον κατόπιν κρατήσεως. Εξάλλου, για τα ταξί του Λονδίνου ισχύουν ορισμένα αυστηρά κριτήρια σχετικά με τα ίδια τα οχήματα, με τα κόμιστρα και με τις γνώσεις που πρέπει να έχουν για το Λονδίνο οι οδηγοί τους, ενώ δεν προβλέπονται αντίστοιχες απαιτήσεις για τα VTC.

Ο φορέας Transport for London (« TfL ») και τα Boroughs (δημοτικά διαμερίσματα) του Λονδίνου είναι οι αρμόδιες αρχές για την κυκλοφορία στο σύνολο σχεδόν του οδικού δικτύου της πόλης. Ο TfL επιτρέπει στα ταξί του Λονδίνου, αλλά όχι στα VTC, να χρησιμοποιούν κατά τις ώρες ισχύος των σχετικών περιορισμών τις ειδικές λεωφορειολωρίδες επί των οδών για τις οποίες είναι αρμόδιος. Τα Boroughs του Λονδίνου έχουν υιοθετήσει στην πλειονότητά τους το ίδιο σύστημα για τους δρόμους που υπάγονται στη δική τους αρμοδιότητα.

Η Eventech είναι δηλωμένη κάτοχος όλων των VTC της μητρικής της εταιρίας, Addison Lee Plc, η οποία έχει την εκμετάλλευση ενός στόλου VTC στο Λονδίνο. Το London Borough of Camden κοινοποίησε στην Eventech πράξεις βεβαιώσεως παραβάσεως για δύο περιπτώσεις στις οποίες οδηγοί VTC της Addison Lee χρησιμοποίησαν λεωφορειολωρίδα στο κέντρο του Λονδίνου. Η Eventech προσέβαλε τις πράξεις αυτές, υποστηρίζοντας ειδικότερα ότι το ισχύον σύστημα για τους λεωφορειόδρομους συνιστά κρατική ενίσχυση υπέρ των ταξί του Λονδίνου, η οποία αντιβαίνει στο δίκαιο της Ένωσης.

Το Court of Appeal (Εφετείο, Ηνωμένο Βασίλειο), το οποίο επιλήφθηκε της υποθέσεως στον δεύτερο βαθμό, υπέβαλε στο Δικαστήριο προδικαστικά ερωτήματα ζητώντας να διευκρινιστεί αν το σύστημα αυτό συνιστά κρατική ενίσχυση.

Με τη σημερινή του απόφαση, το Δικαστήριο διαπιστώνει ότι **δεν τίθεται, κατά τα φαινόμενα, ζήτημα χρήσεως κρατικών πόρων επειδή επιτρέπεται στα ταξί του Λονδίνου, και όχι στα VTC, να κυκλοφορούν στους λεωφορειόδρομους της πόλης**. Το γεγονός ότι τα ταξί του Λονδίνου δεν οφείλουν να καταβάλλουν πρόστιμα λόγω της χρήσεως των λεωφορειόδρομων δεν συνεπάγεται, για τις δημόσιες αρχές, πρόσθετες επιβαρύνσεις οι οποίες θα σήμαιναν ότι εμπλέκονται κρατικοί πόροι. Οι λεωφορειολωρίδες δεν σχεδιάστηκαν προς εξυπηρέτηση των ταξί,

αλλά ως στοιχείο του λονδρέζικου οδικού δικτύου και αποσκοπούν πρωτίστως στη διευκόλυνση των δημοσίων μεταφορών με λεωφορεία. Όταν το Δημόσιο αναγνωρίζει, προς επίτευξη ενός σκοπού προβλεπόμενου από την εθνική νομοθεσία (όπως η δημιουργία ασφαλούς και αποτελεσματικού συστήματος μεταφορών), δικαίωμα προτιμησιακής προσβάσεως σε χρήστες μιας δημόσιας υποδομής την οποία οι δημόσιες αρχές δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά, τούτο δεν σημαίνει ότι παρέχεται κατ' ανάγκην και οικονομικό πλεονέκτημα. Επιπλέον, λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών των ταξί του Λονδίνου, ευλόγως οι αρμόδιες εθνικές αρχές εκτίμησαν ότι η πρόσβαση αυτών των ταξί στους λεωφορειόδρομους θα μπορούσε να ενισχύσει την αποτελεσματικότητα του λονδρέζικου συστήματος μεταφορών.

Εν συνεχεία, το Δικαστήριο επισημαίνει ότι **τα ταξί του Λονδίνου**, λόγω των ρυθμίσεων που διέπουν τη δραστηριότητά τους, **διαφέρουν από πλευράς τόσο πραγματικής όσο και νομικής καταστάσεως από τα VTC**, με συνέπεια οι δύο αυτές κατηγορίες οχημάτων να μην είναι συγκρίσιμες. Μόνον τα ταξί του Λονδίνου κυκλοφορούν ελεύθερα προς μίσθωση, υπέχουν υποχρέωση εξυπηρέτησεως, πρέπει να είναι αναγνωρίσιμα και σε θέση να μεταφέρουν άτομα που μετακινούνται με αναπηρικό καροτσάκι, ενώ οι οδηγοί τους οφείλουν να χρεώνουν τις υπηρεσίες τους με τη χρήση ταξίμετρου και να γνωρίζουν ενδελεχώς την πόλη του Λονδίνου. Κατόπιν τούτου, δεν μπορεί να γίνει δεκτό ότι το ισχύον σύστημα για τους λεωφορειόδρομους παρέχει επιλεκτικό οικονομικό πλεονέκτημα στα ταξί του Λονδίνου.

Τέλος, το Δικαστήριο κρίνει ότι δεν αποκλείεται το ισχύον σύστημα για τους λεωφορειόδρομους να έχει ως αποτέλεσμα να καθίσταται λιγότερο ελκυστική η παροχή υπηρεσιών από τα VTC στο Λονδίνο, με συνέπεια να μειώνονται, για τις εταιρίες που έχουν την έδρα τους σε άλλα κράτη μέλη, οι πιθανότητες διεισδύσεως στη συγκεκριμένη αγορά.

ΥΠΟΜΝΗΣΗ: Η διαδικασία εκδόσεως προδικαστικής αποφάσεως παρέχει στα δικαστήρια των κρατών μελών τη δυνατότητα να υποβάλουν στο Δικαστήριο, στο πλαίσιο της ένδικης διαφοράς της οποίας έχουν επιληφθεί, ερώτημα σχετικό με την ερμηνεία του δικαίου της Ένωσης ή με το κύρος πράξεως οργάνου της Ένωσης. Το Δικαστήριο δεν αποφαινεται επί της διαφοράς που εκκρεμεί ενώπιον του εθνικού δικαστηρίου. Στο εθνικό δικαστήριο εναπόκειται να επιλύσει τη διαφορά αυτή, λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση του Δικαστηρίου. Η απόφαση αυτή δεσμεύει, ομοίως, άλλα εθνικά δικαστήρια ενώπιον των οποίων ανακύπτει παρόμοιο ζήτημα.

Ανεπίσημο έγγραφο προοριζόμενο για τα μέσα μαζικής ενημερώσεως, το οποίο δεν δεσμεύει το Δικαστήριο.

Το [πλήρες κείμενο](#) της αποφάσεως είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα CURIA από την ημερομηνία δημοσίευσής της

Επικοινωνία: Estella Cigna-Αγγελίδη ☎ (+352) 4303 2582

Στιγμιότυπα από τη δημοσίευση της αποφάσεως διατίθενται από το "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106