



Служба „Преса и
информация“

Общ съд на Европейския съюз
ПРЕССЪОБЩЕНИЕ № 14/15
Люксембург, 5 февруари 2015 г.

Решение по дела T-473/12
Aer Lingus Ltd/Комисия и T-500/12 Ryanair Ltd/Комисия

Общият съд отменя частично решението на Комисията, с което се разпорежда на Ирландия да възстанови от авиокомпаниите бенефициери сумата от 8 EUR на пътник

Комисията не е можела да приеме, че предимството, с което са се ползвали авиокомпаниите, автоматично във всички случаи е възлизало на 8 EUR на пътник

От 30 март 2009 г. авиокомпаниите трябва да плащат „данък върху въздушните пътувания“ („ДВП“) в Ирландия за „всяко отпътуване на пътник със самолет от летище“, намиращо се в Ирландия. Трансферните или транзитните пътници са освободени от плащането на този данък.

При въвеждането си ДВП се определя въз основа на разстоянието между летището, в което започва, и летището, в което завършва пътуването, и е в размер на 2 EUR за пътуване към дестинация, намираща се на разстояние най-много 300 km от летище Дъблин (Ирландия), и 10 EUR в останалите случаи. След разследване на Комисията ирландските органи променят действащите ставки, считано от 1 март 2011 г., като създават единна ставка, приложима за всички пътувания, тоест данък в размер на 3 EUR, независимо от пропътуваното разстояние.

През юли 2009 г. Ryanair¹ подава жалба пред Комисията, в която оспорва няколко аспекта на установения от Ирландия ДВП. Ryanair в частност изтъква, че необлагането с ДВП на транзитните и трансферните пътници представлява неправомерна държавна помощ в полза на авиокомпаниите Aer Lingus² и Aer Arann, тъй като те имат относително висок дял на такива пътници и полети. Ryanair освен това посочва, че фиксираният размер на данъка представлява по-голям дял от цената за пътуване с нискотарифните превозвачи, отколкото с традиционните авиокомпани. Накрая, Ryanair твърди, че по-ниската данъчна ставка в зависимост от пропътуваното разстояние поставя в по-благоприятно положение Aer Arann, тъй като 50 % от превозваните пътници от тази авиокомпания пътуват към дестинации, намиращи се на разстояние под 300 km от летище Дъблин.

С решение от 25 юли 2012 г.³ Комисията приема, че прилагането на по-ниска ставка за полетите на къси разстояния между 30 март 2009 г. и 1 март 2011 г. представлява несъвместима с вътрешния пазар държавна помощ⁴. Всъщност прилагането на такава

¹ Ryanair Ltd е установена в Ирландия нискотарифна авиокомпания. Тя обслужва над 1 300 преки маршрути между 170 летища в 28 страни от Европа и Северна Африка. Ryanair извършва главно полети на къси разстояния под 3 200 km или с продължителност под 3 часа.

² Aer Lingus Ltd е установена в Ирландия авиокомпания. Тя притежава обекти в Ирландия (Дъблин, Корк и Шанън) и в Обединеното кралство (Лондон Гетуик, Лондон Хийтроу и Белфаст). Тя обслужва вътрешни маршрути в Ирландия, както и международни маршрути между Ирландия или Обединеното кралство, и 70 дестинации в Ирландия, Обединеното кралство, континентална Европа и Съединените щати.

³ Вж. [пресъобщение](#) на Комисията.

⁴ За сметка на това, с решение от 13 юли 2011 г. Комисията по-специално установява, че необлагането с ДВП на трансферните или транзитните и пътници не представлява държавна помощ, тъй като тази мярка не е селективна (вж. [пресъобщение](#) на Комисията). Това решение е отменено частично с решение на Общия съд от 25 ноември 2014 г. (дело [T-512/11](#) Ryanair Ltd/Комисия, вж. също пресъобщение № [159/14](#)).

ставка може да облагодетелства неправомерно националните полети в сравнение с трансграничните. Поради това Комисията разпорежда възстановяването на тази помощ от бенефициерите, като уточнява, че размерът на помощта възлиза на разликата между намалената ставка на ДВП (2 EUR) и стандартната ставка от 10 EUR, удържана за всеки пътник, тоест 8 EUR.

Aer Lingus и Ryanair са сред получателите на държавната помощ. Те подават жалби срещу посоченото решение пред Общия съд на Европейския съюз. Те твърдят основно, че Комисията: i) неправилно е приела като „нормална“ ставката от 10 EUR на ДВП, за да установи наличието на селективно предимство в полза на авиокомпаниите, за които се прилага по-ниската ставка в размер на 2 EUR, и ii) е допуснала грешки в решението за възстановяване.

С решенията си от днес Общият съд отменя частта от решението на Комисията, отнасяща се до възстановяването на помощта от бенефициерите в размер, определен на 8 EUR на пътник.

Общият съд посочва, че Комисията не е допуснала грешка, като е квалифицирала по-високата ставка от 10 EUR като референтна ставка и като е направила извода, че прилагането на диференцирани ставки представлява държавна помощ в полза на авиокомпаниите, чиито полети подлежат на облагане с по-ниската ставка от 2 EUR през съответния период.

Общият съд счита обаче, че Комисията е допуснала грешки, като е определила, че размерът на подлежащата на възстановяване помощ е 8 EUR на пътник. Всъщност, доколкото произтичащото от прилагането на намалената ставка икономическо предимство е могло да бъде прехвърлено, макар и частично, на пътниците, Комисията не е можела да приеме, че предимството, с което са се ползвали авиокомпаниите, автоматично във всички случаи е възлизало на 8 EUR на пътник. Общият съд посочва, че това би било така само в хипотезата, при която авиокомпаниите, които са заплатили намалената ставка на ДВП, систематично увеличават цената на своите билети с 8 EUR без включен данък. Общият съд отбелязва, че Комисията не обяснява на какво основание е приела, че подобна хипотеза би била по-скоро обичайният случай, отколкото хипотезата, в която авиокомпаниите прехвърлят предимството на своите пътници. Общият съд добавя, че Комисията не е установила защо авиокомпаниите, чиито полети подлежат на облагане с намалената ставка на ДВП, са се ползвали с предимство, съответстващо на разликата между двете ставки на ДВП. Общият съд освен това счита, че Комисията не е можела да презумира, че произтичащото от намалената ставка на ДВП икономическо предимство по никакъв начин не е било прехвърлено на пътниците.

За да може да определи с точност размера на предимството, с което действително са се ползвали авиокомпаниите, които са заплатили намалената ставка на ДВП, Комисията е трябвало да определи в каква степен авиокомпаниите действително са прехвърлили на пътниците си финансовите ползи, произтичащи от прилагането на намалената ставка на ДВП. Тя също така е трябвало да се ограничи да разпорежи възстановяването на сумите, които действително съответстват на това предимство. Ако не е било възможно да се определи точният размер на тези суми, Комисията е могла да възложи тези задачи на националните органи, като им даде необходимите указания за това.

На последно място, Общият съд подчертава, че Комисията не е установила, че възстановяването на 8 EUR на пътник е било необходимо, за да гарантира връщането към положението, което би било налице ако полетите, облагани със ставка от 2 EUR на пътник, подлежах на облагане с данък от 10 EUR на пътник. Той счита, че не е възможно авиокомпаниите да възстановят с обратна сила от своите клиенти сумата от 8 EUR на пътник, която е трябвало да бъде събрана. Освен това възстановяването на тази сума от авиокомпаниите би могло дори да доведе до допълнително нарушаване на конкуренцията,

тъй като би могло да се стигне до възстановяване на по-голяма сума от авиокомпаниите, отколкото предимството, с което те действително са се ползвали.

ЗАБЕЛЕЖКА: Решението на Общия съд може да се обжалва само по правните въпроси пред Съда в срок от два месеца, считано от съобщаването му.

ЗАБЕЛЕЖКА: Жалбата за отмяна цели да бъдат отменени актове на институциите на Съюза, които противоречат на правото на Съюза. При определени условия държавите членки, европейските институции и частноправните субекти могат да сезират Съда или Общия съд с жалба за отмяна. Ако жалбата е основателна, актът се отменя. Съответната институция трябва да отстрани евентуалната празнота в правото, създадена с отмяната на акта.

Неофициален документ, предназначен за медиите, който не обвързва Общия съд.

Текстът на съдебните решения по дела [T-473/12](#) и [T-500/12](#) е публикуван на уебсайта CURIA в деня на обявяването.

За допълнителна информация се свържете с Илияна Пальова ☎ (+352) 4303 3708