



Pers en Voorlichting

Hof van Justitie van de Europese Unie  
**PERSCOMMUNIQUÉ nr. 43/15**  
Luxemburg, 23 april 2015

Arrest in zaak C-424/13  
Zuchtvieh-Export GmbH/Stadt Kempten

## **De Unierechtelijke bescherming voor dieren tijdens het vervoer houdt niet op aan de buitengrenzen van de Unie**

*De eisen inzake de tussenpozen voor het drinken en het voederen en de transport- en rusttijden gelden ook voor het gedeelte van het vervoer dat buiten de Unie plaatsvindt*

Volgens de Verdragen van de Unie houden de Unie en de lidstaten ten volle rekening met hetgeen vereist is voor het welzijn van dieren als wezens met gevoel. Met dat doel heeft de wetgever van de Unie bij verordening de bescherming van dieren tijdens het vervoer gedetailleerd geregeld.<sup>1</sup> Die verordening gaat uit van het beginsel dat dieren niet op zodanige wijze mogen worden vervoerd dat hun waarschijnlijk letsel of onnodig lijden wordt berokkend, en voorts van de overweging dat het dierenwelzijn verlangt dat het langdurig vervoeren zoveel mogelijk wordt beperkt.

Een Duitse rechterlijke instantie, het Bayrische Verwaltungsgerichtshof (administratief gerechtshof van Beieren)<sup>2</sup>, wenst te vernemen of de eisen betreffende het transportjournaal en de mogelijkheid voor de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek om eventueel wijzigingen te eisen, in het geval van een vervoer van een lidstaat naar een derde staat, ook van toepassing zijn op het gedeelte van het transport dat buiten de Unie plaatsvindt.

Met zijn arrest van heden geeft het Hof van Justitie een bevestigend antwoord op die vraag.

Aldus kan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek een vervoer met een lang transport van paarden, runderen, varkens, schapen of geiten<sup>3</sup> slechts goedkeuren wanneer de organisator van het transport een journaal overlegt dat realistisch is en het aannemelijk maakt dat de bepalingen van voornoemde verordening zullen worden nageleefd, en dit ook voor het deel van het transport dat buiten de Unie plaatsvindt. Uit de planning van het transport zoals deze voortvloeit uit het journaal, moet blijken dat het voorgenomen vervoer in overeenstemming zal zijn met onder meer de technische voorschriften met betrekking tot de tussenpozen voor het drinken en het voederen, alsmede de transport- en rusttijden.<sup>4</sup> Wanneer het journaal niet aan die voorwaarden voldoet, mag de autoriteit verlangen dat de organisatie van het vervoer wordt gewijzigd.

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van verordening (EG) nr. 1255/97 (PB 2005, L 3, blz. 1, met rectificatie in PB 2011, L 336, blz. 86).

<sup>2</sup> Bij het Bayrische Verwaltungsgerichtshof is een geding aanhangig tussen de Duitse onderneming Zuchtvieh-Export GmbH en de stad Kempten (Duitsland). De stad Kempten heeft in haar hoedanigheid van bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek geweigerd om een wegtransport van een partij runderen van Kempten naar Andizhan (Oezbekistan) te laten vertrekken en geëist dat de planning van het transport zou worden gewijzigd. De stad Kempten was immers van mening dat het journaal voor dit traject van 7 000 km (via Polen, Belarus, Rusland en Kazachstan) niet voldeed aan de eisen van de verordening, aangezien niet was voorzien in enige rust- of overlaadplaats voor het gedeelte van het transport dat ongeveer 146 uur in beslag zou nemen op het grondgebied van derde landen, tussen de plaatsen Brest (Belarus) en Karaganda (Kazachstan).

<sup>3</sup> Meer bepaald gaat het bij de betrokken dieren om als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, met uitzondering van geregistreerde eenhoevigen, en om als landbouwhuisdier gehouden runderen, schapen, geiten en varkens.

<sup>4</sup> Zo mogen voor runderen lange wegtransporten onder bepaalde voorwaarden tot 14 uur duren, waarna de dieren ten minste 1 uur rust moeten krijgen, waarin zij moeten worden gedrenkt en zo nodig gevoederd. Daarna mogen de dieren opnieuw gedurende ten hoogste 14 uur worden vervoerd, waarna zij moeten worden uitgeladen, gevoederd en gedrenkt, en een rusttijd van ten minste 24 uur moeten krijgen.

De verordening onderwerpt het vervoer van dieren vanuit de Unie naar derde landen immers niet aan een bijzondere goedkeuringsregeling, die zou afwijken van die welke geldt bij vervoer binnen de Unie. Met het oog daarop dient de organisator van een lang transport aan de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek een kopie te bezorgen van de naar behoren ingevulde afdeling 1 van het journaal, die de planning van het transport betreft.

De vermeldingen van die afdeling betreffende met name de geplande rustplaatsen, overlaadplaatsen of plaatsen van uitgang moeten het volledige voorgenomen vervoer betreffen, vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming. Bij een lang transport naar een derde land moet het journaal bijgevolg de vereiste vermeldingen bevatten betreffende de tussenpozen voor het drenken en het voederen en de transport- en rusttijden zowel voor het deel van het transport op het grondgebied van de Unie als voor het deel van het transport op het grondgebied van derde landen.

Het Hof is van oordeel dat de bevoegde autoriteit in het kader van de controle van het journaal voorafgaand aan het transport over een zekere beoordelingsmarge beschikt op grond waarvan zij naar behoren rekening kan houden met de onzekerheden die gepaard gaan met een lang transport waarvan een gedeelte plaatsvindt op het grondgebied van een derde land.

Wanneer het recht of de administratieve praktijken van een derde land dat betrokken is bij het transport er aantoonbaar en definitief aan in de weg staan dat bepaalde technische voorschriften van de verordening volledig in acht worden genomen, mag de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek in het kader van haar beoordelingsmarge ook een realistische planning aanvaarden die het, gelet op de wijze waarop de transportmiddelen zijn ingericht en de geplande organisatie van het transport, mogelijk maakt aan te nemen dat het voorgenomen vervoer het welzijn van de dieren verzekert op een niveau dat vergelijkbaar is met die technische voorschriften.

In elk geval mag de autoriteit onder meer verlangen dat de planning van het betrokken vervoer aldus wordt gewijzigd dat wordt verzekerd dat dit vervoer voldoende rust- en overstapplaatsen zal aandoen, waardoor kan worden aangenomen dat bij het vervoer de eisen inzake de tussenpozen voor het drenken en het voederen, alsmede de transport- en rusttijden in acht zullen worden genomen.

---

**NOTA BENE:** De prejudiciële verwijzing biedt de rechterlijke instanties van de lidstaten de mogelijkheid, in het kader van een bij hen aanhangig geding aan het Hof vragen te stellen over de uitlegging van het recht van de Unie of over de geldigheid van een handeling van de Unie. Het Hof beslecht het nationale geding niet. De nationale rechterlijke instantie dient het geding af te doen overeenkomstig de beslissing van het Hof. Deze beslissing bindt op dezelfde wijze de andere nationale rechterlijke instanties die kennis dienen te nemen van een soortgelijk probleem.

---

*Voor de media bestemd niet-officieel stuk, dat het Hof van Justitie niet bindt.*

De [volledige tekst](#) van het arrest is op de dag van de uitspraak te vinden op de website CURIA.

Contactpersoon voor de pers: Stefaan Van der Jeught ☎ (+352) 4303 2170