



Mediji i informiranje

Opći sud Europske unije
PRIOPĆENJE ZA MEDIJE br. 54/15
Luxembourg, 13. svibnja 2015.

Presude u predmetima T-511/09 i T-162/10
Niki Luftfahrt GmbH/Komisija

Opći sud odbio tužbe zrakoplovne kompanije Niki Luftfahrt protiv Lufthansinog preuzimanja Austrian Airlinesa i protiv potpore za restrukturiranje koju je Austrija s tim u vezi dodijelila Austrian Airlinesu

Nijedan od Nikijevih argumenata nije doveo u pitanje odobrenje navedene koncentracije i potpore koja je dodijeljena u skladu s uvjetima Komisije

Austrian Airlines najveća je austrijska zrakoplovna kompanija¹. Njezino glavno čvorište (*hub*) jest međunarodna zračna luka u Beču (Austrija). Zbog financijskih poteškoća Austrian Airlinesa, Austrija je 2008. odlučila privatizirati to društvo prodajom svog većinskog udjela od 41,56 % kapitala.

Odabrana je ponuda Lufthanse, najveće njemačke zrakoplovne kompanije kojoj su čvorišta međunarodna zračna luka u Frankfurtu na Majni (Njemačka) i zračna luka u Münchenu (Njemačka)².

Za stjecanje udjela u kapitalu koje je držala Austrija, Lufthansina ponuda je određivala da će (i) Lufthansa platiti kupovnu cijenu od 366.268,75 eura i (ii) izdati „obveznicu za slučaj oporavka“ koja je u slučaju poboljšanja profitabilnosti mogla dovesti do dodatne naknade koja je mogla iznositi do 162 milijuna eura, kao i da će (iii) Austrija³ putem društva posebne namjene platiti subvenciju od 500 milijuna eura koja će se upotrijebiti za povećanje kapitala Austrian Airlinesa.

Usto, Lufthansa je objavila ponudu za preuzimanje u odnosu na dionice Austrian Airlinesa u slobodnoj prodaji te je dobila više izjava o prihvatu nego što je tražila dionica. S dionicama države, Lufthansa je tako mogla steći udio od 85 % temeljnog kapitala Austrian Airlinesa.

Odlukom od 28. kolovoza 2009., Komisija je, uz uvjet poštovanja obveza koje su predložili Lufthansa i Austrian Airlines, odobrila projekt Lufthansinog preuzimanja Austrian Airlinesa⁴ kao i potporu za restrukturiranje⁵ sadržanu u negativnoj cijeni⁶ koju je Lufthansa trebala platiti.

¹ Austrian Airlines pruža usluge redovnog zračnog prijevoza putnika i tereta kao i povezane usluge. Pokriva 121 odredište u 63 zemlje, uključujući i ugovore o zajedničkom korištenju kodova s drugim zrakoplovnim kompanijama. Njegova društva kćeri su, među ostalim, Lauda Air i Tyrolean Airways. Usto drži 22,5 % udjela u kapitalu Ukraine International Airlines. Austrian je član Star Alliancea.

² Lufthansa također pruža usluge redovnog zračnog prijevoza putnika i tereta kao i povezane usluge. Lufthansa je 2008. imala 272 zrakoplova kojima je prevezla 45 milijuna putnika u više od 200 odredišta u 85 zemalja. Lufthansa također ima nadzor nad društvom Swiss International Air Lines Ltd, sa sjedištem u zračnoj luci Zürich (Švicarska), društvima Air Dolomiti, Eurowings kao i nad svojim društvom kćeri, niskotarifnim prijevoznikom Germanwings. Usto je nedavno stekla kontrolu nad društvima British Midlands i Brussels Airlines. Lufthansa, nadalje, drži 19 % udjela u kapitalu društva Jet Blue, niskotarifnog prijevoznika iz SAD-a. Lufthansa i Swiss su, kao i Austrian, članovi Star Alliancea.

³ Točnije, javnopravno holding društvo Österreichische Industrieholding AG putem kojega je Austrija držala svoje udjele u Austrian Airlinesu.

⁴ Odluka C (2009) 6690 *final* od 28. kolovoza 2009. (predmet COMP/M.5440 – Lufthansa/Austrian Airlines) (SL 2010, C 16, str. 11.) ; vidjeti također Komisijino priopćenje za medije [IP/09/1255](http://ec.europa.eu/competition/medias/2009_09_15_5440_en.htm).

⁵ Odluka 2010/137/EZ, Državna potpora C 6/2009 (ex N 663/08) – Austrija Austrian Airlines – Plan restrukturiranja (SL 2010, L 59, str. 1.); vidjeti također Komisijino priopćenje za medije [IP/09/1256](http://ec.europa.eu/competition/medias/2010_03_10_663_en.htm).

⁶ Komisija je smatrala da je kupovna cijena koju je Lufthansa platila za udjele koje je Austrija držala u Austrian Airlinesu bila zapravo negativna cijena, što je proizlazilo iz razlike između, s jedne strane, iznosa subvencije koji je isplaćen u korist Austrian Airlinesa i, s druge strane, iznosa obveznice za slučaj oporavka kao i iznosa koji je platila za stjecanje tih udjela. Prema Komisijinom mišljenju, ta negativna cijena odgovarala je tržišnoj cijeni pa zato nije bilo moguće smatrati je

Niki Luftfahrt GmbH austrijsko je društvo sa sjedištem u Beču koje upravlja zrakoplovnom kompanijom poznatom pod nazivom „FlyNiki“ ili „Niki“. Ta kompanija ima odlazne letove iz Beča, Linza, Salzburga, Graza i Innsbrucka (Austrija) odakle ima letove prema odredištima u cijeloj Europi i sjevernoj Africi. Na dan podnošenja tužbi, udjele u kapitalu Niki Luftfahrta imali su Privatstiftung Lauda (privatna zaklada Lauda) u visini od 76 % i druga njemačka zrakoplovna kompanija Air Berlin u visini od 24 %.

Niki Luftfahrt podnio je tužbe Općem sudu Europske unije radi poništenja potvrdnih odluka Komisije⁷.

Svojim današnjim presudama, Opći sud je odbio te tužbe.

Prema mišljenju Općeg suda, nijedan od Nikijevih argumenata nije doveo u pitanje osnovanost dviju Komisijinih odluka.

Niki Luftfahrt posebno nije uspio osporiti Komisijino utvrđenje prema kojem spojivost Lufthansinog preuzimanja Austrian Airlinesa s pravom tržišnog natjecanja Unije potiče ozbiljne sumnje samo u pogledu linija Beč-Stuttgart, Beč-Köln-Bonn, Beč-München i Beč-Frankfurt na Majni (linije između Austrije i Njemačke) kao i u pogledu linije Beč-Bruxelles (linija između Austrije i Belgije). Niki Luftfahrt također nije uspio dokazati da obveze koje su predložili Lufthansa i Austrian Airlines nisu dovoljne kako bi se otklonile te sumnje. Te su se obveze odnosile na smanjenje prepreka za ulazak i olakšanje ulaska jednog ili više novih sudionika ili proširenje tržišnih takmaca koji su već prisutni na tim linijama, osobito stavljanjem na raspolaganje vremenskih slotova.

Usto, Niki Luftfahrt također nije uspio dokazati da je Komisija pogriješila kada je utvrdila da je državna potpora u korist Austrian Airlinesa, sadržana u negativnoj cijeni koju je Lufthansa trebala platiti, spojiva s pravilima Unije u području državnih potpora kao potpora za restrukturiranje. Cilj te potpore bio je postići rasterećenje od dugova Austrian Airlinesa i bio je dio plana restrukturiranja koji je imao za cilj omogućiti vraćanje dugoročne profitabilnosti.

NAPOMENA: Protiv odluke Općeg suda može se u roku od dva mjeseca od njezina priopćenja podnijeti žalba Sudu ograničena na pravna pitanja.

NAPOMENA: Tužba za poništenje služi za poništenje akata institucija Unije koji su protivni pravu Unije. Pod određenim uvjetima države članice, europske institucije i pojedinci mogu podnijeti tužbu za poništenje Sudu ili Općem sudu. Ako je tužba osnovana, akt se poništava. Dotična institucija mora popuniti eventualnu pravnu prazninu nastalu poništenjem akta.

Neslužbeni dokument za medije koji ne obvezuje Opći sud.

Cjelovit tekst presuda [T-511/09](#) i [T-162/10](#) objavljuje se na stranici CURIA na dan objave.

Osoba za kontakt: Iliana Paliova ☎ (+352) 4303 3708

potporom u korist Lufthanse. Međutim, isto je trebalo smatrati državnom potporom osobito jer bi stečaj Austrian Airlinesa, koji državu ne bi stajao nikakvog troška, za nju bio bolja opcija od prodaje udjela po negativnoj cijeni.

⁷ Komisiji su se kao intervenijenti u ta dva postupka pridružili Austrija, Lufthansa i Österreichische Industrieholding, a u predmetu T-511/09, i Austrian.