



Υπηρεσία Τύπου και
Πληροφόρησης

Γενικό Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΥΠΟΥ αριθ. 54/15
Λουξεμβούργο, 13 Μαΐου 2015

Αποφάσεις στις υποθέσεις T-511/09 και T-162/10
Niki Luftfahrt GmbH κατά Επιτροπής

Το Γενικό Δικαστήριο απορρίπτει τις προσφυγές που άσκησε η αεροπορική εταιρία Niki Luftfahrt κατά της εξαγοράς της Austrian Airlines από τη Lufthansa και κατά της ενισχύσεως αναδιαρθρώσεως που χορήγησε στο πλαίσιο αυτό η Αυστρία στην Austrian

Κανένα από τα επιχειρήματα της Niki δεν προκαλεί αμφιβολίες σχετικά με την υπό όρους έγκριση της συγκεντρώσεως και της ενισχύσεως από την Επιτροπή

Η Austrian Airlines είναι η μεγαλύτερη αυστριακή αεροπορική εταιρία¹. Ο βασικός της κόμβος είναι το διεθνές αεροδρόμιο της Βιέννης (Αυστρία). Λόγω των οικονομικών δυσχερειών που αντιμετώπιζε η Austrian Airlines, το Αυστριακό Δημόσιο αποφάσισε το 2008 να την ιδιωτικοποιήσει, πωλώντας το πλειοψηφικό μερίδιο που κατείχε, το οποίο ανερχόταν σε 41,56 %.

Επελέγη η προσφορά της Lufthansa, της μεγαλύτερης γερμανικής αεροπορικής εταιρίας, οι κόμβοι της οποίας είναι το διεθνές αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης επί του Μάιν (Γερμανία) και το αεροδρόμιο του Μονάχου (Γερμανία)².

Για την απόκτηση των μετοχών του Αυστριακού Δημοσίου η προσφορά της Lufthansa προέβλεπε ότι (i) η Lufthansa καταβάλλει τιμή εξαγοράς ύψους 366 268,75 ευρώ, (ii) παρέχει εγγύηση αποπληρωμής από μελλοντικά κέρδη, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε πρόσθετη καταβολή ποσού έως και 162 εκατομμυρίων ευρώ και (iii) το Αυστριακό Δημόσιο³ καταβάλλει, μέσω μηχανισμού τιτλοποίησης, επιχορήγηση ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την αύξηση του κεφαλαίου της Austrian Airlines.

Επίσης, η Lufthansa προέβη σε δημόσια πρόταση για τις μετοχές ελεύθερης διασποράς της Austrian Airlines, στο πλαίσιο της οποίας έλαβε περισσότερες δηλώσεις αποδοχής από όσες ήταν απαραίτητες. Μαζί με το μερίδιο του Αυστριακού Δημοσίου η Lufthansa ήταν, έτσι, σε θέση να αποκτήσει το 85 % των μετοχών της Austrian Airlines.

Με αποφάσεις της 28ης Αυγούστου 2009 η Επιτροπή επέτρεψε, αφενός, υπό την επιφύλαξη της τηρήσεως των δεσμεύσεων που είχε προτείνει η Lufthansa και η Austrian Airlines, το σχέδιο εξαγοράς της Austrian Airlines από τη Lufthansa⁴ και, αφετέρου, υπό την επιφύλαξη της τηρήσεως ορισμένων όρων καθώς και της πλήρους υλοποίησής του σχεδίου αναδιαρθρώσεως που

¹ Η Austrian Airlines παρέχει υπηρεσίες τακτικών αεροπορικών μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων και τις συναφείς υπηρεσίες. Εξυπηρετεί 121 προορισμούς σε 63 χώρες, περιλαμβανομένων των πτήσεων κοινής εκμεταλλεύσεως με άλλες αεροπορικές εταιρίες. Στις θυγατρικές της συγκαταλέγονται η Lauda Air και η Tyrolean Airways. Κατέχει επίσης το 22,5 % των μετοχών της Ukraine International Airlines. Η Austrian είναι μέλος της Star Alliance.

² Η Lufthansa επίσης παρέχει υπηρεσίες τακτικών αεροπορικών μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων και τις συναφείς υπηρεσίες. Το 2008 η Lufthansa διέθετε 272 αεροσκάφη με τα οποία μετέφερε 45 εκατομμύρια επιβάτες σε περισσότερους από 200 προορισμούς σε 85 χώρες. Η Lufthansa έχει, επίσης, τον έλεγχο της Swiss International Air Lines Ltd, με έδρα το αεροδρόμιο της Ζυρίχης (Ελβετία), της Air Dolomiti, της Eurowings και της θυγατρικής της χαμηλού κόστους, Germanwings. Εξάλλου, απέκτησε πρόσφατα την British Midlands και την Brussels Airlines. Επίσης, η Lufthansa κατέχει το 19 % των μετοχών της Jet Blue, εταιρίας χαμηλού κόστους που δραστηριοποιείται στις Ηνωμένες Πολιτείες. Η Lufthansa και η Swiss, όπως και η Austrian, είναι μέλη της Star Alliance.

³ Ειδικότερα η κρατική εταιρία χαρτοφυλακίου Österreichische Industrieholding AG μέσω της οποίας το Αυστριακό Δημόσιο κατείχε μετοχές της Austrian.

⁴ Απόφαση C (2009) 6690 τελικό, της 28ης Αυγούστου 2009 (υπόθεση COMP/M.5440 – Lufthansa/Austrian Airlines) (ΕΕ 2010, C 16, σ. 11): βλ. επίσης το ανακοινθέν τύπου της Επιτροπής [IP/09/1255](http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/5440_en.htm).

κοινοποιήθηκε, την ενίσχυση αναδιαρθρώσεως⁵ που περιλαμβάνεται στο αρνητικό τμήμα⁶ το οποίο οφείλει να καταβάλει η Lufthansa.

Η Niki Luftfahrt GmbH είναι αυστριακή εταιρία με έδρα τη Βιέννη, η οποία εκμεταλλεύεται έναν αερομεταφορέα γνωστό ως «FlyNiki» ή «Niki». Δραστηριοποιείται από τη Βιέννη, το Λιντς, το Σάλτσμπουργκ, το Γκρατς και το Ινσμπρουκ, από όπου πραγματοποιεί, ιδίως, πτήσεις σε προορισμούς σε όλη την Ευρώπη και τη Βόρεια Αφρική. Κατά τον χρόνο ασκήσεως των προσφυγών η Niki Luftfahrt ανήκε κατά 76 % στο Privatstiftung Lauda (ιδιωτικό ίδρυμα Lauda) και κατά 24 % στη δεύτερη γερμανική αεροπορική εταιρία, την Air Berlin.

Η Niki Luftfahrt άσκησε προσφυγές ενώπιον του Γενικού Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ακύρωση των εγκριτικών αποφάσεων της Επιτροπής⁷.

Με τις σημερινές του αποφάσεις το Γενικό Δικαστήριο απορρίπτει τις προσφυγές αυτές.

Κατά το Γενικό Δικαστήριο κανένα από τα επιχειρήματα που προέβαλε η Niki Luftfahrt δεν προκαλεί αμφιβολίες ως προς το βάσιμο των δύο αποφάσεων της Επιτροπής.

Ειδικότερα, η Niki Luftfahrt δεν αντέκρουσε τη διαπίστωση της Επιτροπής ότι η εξαγορά της Austrian Airlines από τη Lufthansa προκαλούσε σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη συμβατότητά της με το δίκαιο ανταγωνισμού της Ένωσης μόνο όσον αφορά τα δρομολόγια Βιέννη-Στουτγκάρδη, Βιέννη-Κολωνία-Βόννη, Βιέννη-Μόναχο και Βιέννη-Φρανκφούρτη επί του Μάιν (δρομολόγια μεταξύ της Αυστρίας και της Γερμανίας), καθώς και το δρομολόγιο Βιέννη-Βρυξέλλες (δρομολόγιο μεταξύ της Αυστρίας και του Βελγίου). Επίσης, η Niki Luftfahrt δεν κατόρθωσε να αποδείξει ότι οι δεσμεύσεις που είχε προτείνει η Lufthansa και η Austrian Airlines δεν επαρκούσαν για να αρθούν οι αμφιβολίες αυτές. Οι εν λόγω δεσμεύσεις σκοπούσαν να μειώσουν τους φραγμούς για την είσοδο και να διευκολύνουν την είσοδο ενός ή περισσότερων νεοεισερχόμενων ή την επέκταση ανταγωνιστών που δραστηριοποιούνταν ήδη στα δρομολόγια αυτά, ιδίως μέσω της διαθέσεως χρονοθυρίδων.

Εξάλλου, η Niki Luftfahrt δεν κατόρθωσε να αποδείξει ότι η Επιτροπή υπέπεσε σε πλάνη κρίνοντας ότι η κρατική ενίσχυση προς την Austrian Airlines που περιλαμβανόταν στο αρνητικό τμήμα που έπρεπε να καταβάλει η Lufthansa ήταν, ως ενίσχυση αναδιαρθρώσεως, συμβατή με τους κανόνες της Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις. Η εν λόγω ενίσχυση σκοπούσε να διασφαλίσει τη μείωση των χρεών της Austrian Airlines και εντασσόταν στο πλαίσιο ενός σχεδίου αναδιαρθρώσεως με σκοπό την εξασφάλιση της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητάς της.

ΥΠΟΜΝΗΣΗ: Κατά της αποφάσεως του Γενικού Δικαστηρίου μπορεί να ασκηθεί αναίρεση, περιοριζόμενη σε νομικά ζητήματα, ενώπιον του Δικαστηρίου, εντός δύο μηνών από της κοινοποίησής της.

ΥΠΟΜΝΗΣΗ: Η προσφυγή ακυρώσεως αποσκοπεί στην ακύρωση πράξεων των οργάνων της Ένωσης που αντιβαίνουν στο δίκαιο της Ένωσης. Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, τα κράτη μέλη, τα όργανα της Ένωσης και οι ιδιώτες μπορούν να ασκήσουν προσφυγή ακυρώσεως ενώπιον του Δικαστηρίου ή του Γενικού Δικαστηρίου. Αν η προσφυγή είναι βάσιμη, η πράξη ακυρώνεται. Το καθού όργανο της Ένωσης οφείλει να καλύψει το ενδεχόμενο κενό δικαίου που δημιουργεί η ακύρωση της πράξεως.

⁵ Απόφαση 2010/137/CE, κρατική ενίσχυση C 6/09 (πρώην N 663/08) – Αυστρία Austrian Airlines – Σχέδιο αναδιάρθρωσης (ΕΕ 2010, L 59, σ. 1): βλ., επίσης, το ανακοινωθέν τύπου της Επιτροπής [IP/09/1256](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/decisions/2010_137_en.pdf).

⁶ Η Επιτροπή έκρινε ότι το τμήμα εξαγοράς που κατέβαλε η Lufthansa για τα μερίδια της Austrian Airlines που κατείχε το Αυστριακό Δημόσιο αντιστοιχούσε σε αρνητική τιμή, στο μέτρο που αυτό προέκυπτε από τη διαφορά μεταξύ, αφενός, του ύψους της επιδοτήσεως προς την Austrian και, αφετέρου του ύψους της εγγυήσεως αποπληρωμής από μελλοντικά κέρδη και του ποσού που καταβλήθηκε για την απόκτηση των εν λόγω μεριδίων. Κατά την Επιτροπή αυτό το αρνητικό τμήμα ανταποκρινόταν στην τιμή της αγοράς και δεν μπορούσε, επομένως, να θεωρηθεί ενίσχυση προς όφελος της Lufthansa. Έπρεπε, όμως, να θεωρηθεί κρατική ενίσχυση, ιδίως λόγω του ότι η πτώχευση της Austrian, η οποία δεν θα είχε κόστος για το Δημόσιο, αποτελούσε πιο συμφέρουσα επιλογή γι' αυτό σε σχέση με την πώληση της συμμετοχής του έναντι αρνητικού τιμήματος.

⁷ Στο πλαίσιο των δύο αυτών διαδικασιών η Επιτροπή υποστηρίχθηκε από την Αυστρία, τη Lufthansa και την Österreichische Industrieholding, καθώς επίσης, στη διαδικασία T-511/09 και από την Austrian.

Ανεπίσημο έγγραφο προοριζόμενο για τα μέσα μαζικής ενημερώσεως, το οποίο δεν δεσμεύει το Γενικό Δικαστήριο

Το πλήρες κείμενο των αποφάσεων [T-511/09](#) και [T-162/10](#) είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα CURIA από την ημερομηνία δημοσίευσής της

Επικοινωνία: Estella Cigna-Αγγελίδη ☎ (+352) 4303 2582