



Служба „Преса и
информация“

Общ съд на Европейския съюз
ПРЕССЪОБЩЕНИЕ № 54/15
Люксембург, 13 май 2015 г.

Решения по дела T-511/09 и T-162/10
Niki Luftfahrt GmbH/Комисия

Общият съд отхвърля жалбите на авиокомпания Niki Luftfahrt срещу придобиването на Austrian Airlines от Lufthansa и срещу помощта за реструктуриране, предоставена от Австрия на Austrian в този контекст

Нито един от доводите на Niki не поставя под въпрос даденото от Комисията условно одобрение на тази концентрация и на помощта

Austrian Airlines е най-голямата австрийска авиокомпания¹. Основната ѝ база е международното летище във Виена (Австрия). Поради финансовите затруднения на Austrian Airlines австрийската държава решава през 2008 г. да я приватизира, като продаде мажоритарното си участие от 41,56 %.

Изборът се спира на предложението на Lufthansa, най-голямата германска авиокомпания, чиито основни бази са международното летище във Франкфурт на Майн (Германия) и летището в Мюнхен (Германия)².

За придобиването на акциите на австрийската държава, предложението на Lufthansa предвижда (i) Lufthansa да плати покупна цена от 366 268,75 EUR, (ii) тя да предостави гаранция за плащане, която в случай на подобряване на икономическото положение може да даде възможност за допълнително плащане в размер до 162 милиона евро и (iii) австрийската държава³ да плати, посредством структура за секюритизация, безвъзмездна помощ от 500 милиона евро, която ще бъде използвана за увеличаване на капитала на Austrian Airlines.

Освен това Lufthansa отправя публична покана за придобиване на всички останали свободно търгуеми акции на Austrian Airlines, за които получава повече от необходимия брой декларации за съгласие. Заедно с дела на австрийската държава Lufthansa е могло да придобие най-малко 85 % от акциите на Austrian Airlines.

С решения от 28 август 2009 г. Комисията одобрява проекта за придобиване на Austrian Airlines от Lufthansa, под условие за спазване на поетите от Lufthansa и Austrian Airlines ангажменти⁴, и помощта за реструктуриране⁵, включена в отрицателната цена⁶, платима

¹ Austrian Airlines осигурява редовен въздушен превоз на пътници и товари, както и свързани с това услуги. Тя обслужва 121 дестинации в 63 страни, включително чрез споразумения за споделяне на кодови с други авиокомпании. Дъщерните ѝ дружества са, по-конкретно Lauda Air и Tyrolean Airways. Тя притежава освен това 22,5 % от акциите на Ukraine International Airlines. Austrian е член на Star Alliance.

² Lufthansa осигурява също така редовен въздушен превоз на пътници и товари, както и свързани с това услуги. През 2008 г. Lufthansa разполага с 272 летателни апарата, с които е превозила 45 милиона пътници към повече от 200 дестинации в 85 страни. Lufthansa контролира също така Swiss International Air Lines Ltd, с база летището в Цюрих (Швейцария), Air Dolomiti, Eurowings и нискотарифната му дъщерна компания Germanwings. Освен това наскоро тя е придобила British Midlands и Brussels Airlines. Lufthansa притежава освен това 19 % от акциите на Jet Blue, нискотарифна компания, действаща в Съединените щати. Lufthansa и Swiss са, както и Austrian, членове на Star Alliance.

³ По-точно публичният холдинг Österreichische Industrieholding AG, чрез който австрийската държава държи участието си в Austrian.

⁴ Решение С (2009) 6690 окончателен от 28 август 2009 г. (преписка COMP/M.5440 – Lufthansa/Austrian Airlines) (ОВ 2010, С 16, стр. 11); вж. също и Прессъобщение на Комисията [IP/09/1255](#).

⁵ Решение 2010/137/ЕО, Държавна помощ С 6/2009 (ex N 663/08) – Австрия Austrian Airlines – План за реструктуриране (ОВ 2010, L 59, стр. 1); вж. също и Прессъобщение на Комисията [IP/09/1256](#).

от Lufthansa, под условие за спазване на някои изисквания, както и за прилагане в пълен обхват на нотифицирания план за реструктуриране.

Niki Luftfahrt GmbH е дружество по австрийското право, установено във Виена, което експлоатира авиокомпания, известна под името „FlyNiki“ или „Niki“. Тя оперира от Виена, Линц, Залцбург, Грац и Инсбрук (Австрия), откъдето осигурява по-специално полети до дестинации в цяла Европа и Северна Африка. Към датата на подаване на жалбите Niki Luftfahrt е 76 % собственост на Privatstiftung Lauda (частна фондация „Лауда“) и 24 % на втората германска авиокомпания Air Berlin.

Niki Luftfahrt подава жалби пред Общия съд на Европейския съюз с искане за отмяна на решенията за одобрение на Комисията⁷.

С решенията си от днес Общият съд отхвърля тези жалби.

Според Общия съд нито един от доводите на Niki Luftfahrt не поставя под въпрос двете решения на Комисията.

В частност Niki Luftfahrt не успява да опровергае констатацията на Комисията, че съвместимостта на придобиването на Austrian Airlines от Lufthansa с конкурентното право на Съюза повдига сериозни съмнения само по връзките Виена—Щутгарт, Виена—Кьолн—Бон, Виена—Мюнхен и Виена—Франкфурт на Майн (връзки между Австрия и Германия), както и по връзката Виена—Брюксел (връзка между Австрия и Белгия). Също така Niki Luftfahrt не е успяло да докаже, че поетите от Lufthansa и Austrian Airlines ангажменти не са достатъчни, за да разсеят тези съмнения. Тези ангажменти целят намаляване на бариерите за влизане на пазара и да улеснят влизането на един или повече нови участници или разрастването на действащи конкуренти по тези връзки, по-специално посредством предоставянето на разположение на часови слотове.

Освен това, Niki Luftfahrt не успява да докаже също и че Комисията е допуснала грешка като е констатирала, че държавната помощ в полза на Austrian Airlines, включена в отрицателната цена, платима от Lufthansa е съвместима с правилата на Съюза относно държавните помощи в качеството ѝ на помощ за реструктуриране. Тази помощ цели да осигури намаляване на дълговете на Austrian Airlines и се вписва в плана за реструктуриране, насочен към осигуряване на дългосрочно възстановяване на нейната жизнеспособност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Решението на Общия съд може да се обжалва само по правните въпроси пред Съда в срок от два месеца, считано от съобщаването му.

ЗАБЕЛЕЖКА: Жалбата за отмяна цели да бъдат отменени актове на институциите на Съюза, които противоречат на правото на Съюза. При определени условия държавите членки, европейските институции и частноправните субекти могат да сезират Съда или Общия съд с жалба за отмяна. Ако жалбата е основателна, актът се отменя. Съответната институция трябва да отстрани евентуалната празнота в правото, създадена с отмяната на акта.

Неофициален документ, предназначен за медиите, който не обвързва Общия съд.

Пълният текст на решения по дела [T-511/09](#) и [T-162/10](#) е публикуван на уебсайта CURIA в деня на обявяването.

⁶ Комисията също така счита, че покупната цена, платена от Lufthansa срещу акциите, държани от австрийската държава в Austrian, представлява отрицателна цена, доколкото произтича от разликата между, от една страна, размера на платената в полза на Austrian безвъзмездна помощ, и от друга страна, размера на гаранцията за плащане, както и сумата, платена за придобиването на тези акции. Според Комисията тази отрицателна цена отговаря на пазарната цена и следователно не може да се счита на това основание за помощ в полза на Lufthansa. Все пак тя би следвало да се счита за държавна помощ поради факта, по-специално, че фалитът на Austrian, чиято цена би била нулева за държавата, би представлявал по-благоприятна възможност за последната, отколкото продажбата на участието ѝ на отрицателна цена.

⁷ Комисията е поддържана в рамките на двете производства от Австрия, Lufthansa и Österreichische Industrieholding, както и по дело T-511/09 — от Austrian.

За допълнителна информация се свържете с Илияна Палъова ☎ (+352) 4303 3708