



Служба „Преса и
информация“

Съд на Европейския съюз
ПРЕССЪОБЩЕНИЕ № 31/16
Люксембург, 17 март 2016 г.

Решение по съединени дела C-145/15 и C-146/15
K. Ruijsenaars, A. Jansen и J.H. Dees-Erf/Staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu

**Националните органи упражняват общ надзор, за да гарантират правата на
пътниците във въздушния транспорт, но не са длъжни в случай на
индивидуални жалби да предприемат действия**

*Това правомощие обаче може да им бъде предоставено от националното
законодателство*

По силата на регламент на Съюза¹ при отмяна на полет въздушният превозвач е длъжен да положи грижа за съответните пътници, както и да им изплати обезщетение (между 250 EUR и 600 EUR, в зависимост от разстоянието).

Също така всяка държава членка е длъжна да определи орган, който да отговаря за прилагането на това законодателство. Всеки пътник може да сезира този орган за нарушение на Регламента. В случай на нарушение санкциите трябва да са ефективни, съразмерни и възпиращи.

В Нидерландия държавният секретар е определен за компетентен национален орган. Във връзка с това той има общо правомощие да предприема принудителни действия, по-специално когато въздушният превозвач системно отказва да обезщети пътниците. Държавният секретар обаче не може да предприема принудителни действия по молба на пътник в отделен случай.

В този контекст Raad van State (нидерландският Държавен съвет) разглежда два спора, свързани с пътници във въздушния транспорт, на които е отказано изплащането на обезщетение. Те подават молба до държавния секретар да предприеме принудителни действия срещу съответната авиокомпания, което той отказва. Raad изразява съмнения за правомощието на държавния секретар в индивидуални случаи да предприема принудителни действия по молба на пътниците и отправя до Съда въпрос в този аспект.

В днешното си решение Съдът тълкува най-напред понятието „жалба“, каквато всеки пътник може да подаде до посочения орган. Според Съда за това понятие следва по-скоро да се счита, че обхваща предупрежденията, предназначени да допринесат за надлежното прилагане на Регламента като цяло, без този орган да е длъжен въз основа на такива жалби да предприема действия, за да гарантира правото на всеки отделен пътник да получи обезщетение.

Колкото до понятието „санкция“, то обозначава действията, предприети в отговор на нарушенията, които органът разкрива при изпълнение на функцията си по общ надзор, а не принудителните административни действия, които трябва да бъдат предприети във всеки отделен случай.

¹ Регламент (ЕО) № 261/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 година относно създаване на общи правила за обезщетяване и помощ на пътниците при отказан достъп на борда и отмяна или голямо закъснение на полети, и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 295/91 (ОВ L 46, стр. 1; Специално издание на български език, 2007 г., глава 7, том 12, стр. 218).

Ето защо Съдът приема, че компетентният национален орган по принцип не е длъжен да предприема принудителни действия срещу въздушните превозвачи, за да ги принуди да изплатят обезщетенията, предвидени от Регламент № 261/2004.

Съдът обаче подчертава, че с оглед на целите на Регламента и на свободата на действие, която държавите членки имат при предоставянето на желаните от тях правомощия на органите, държавите членки могат, за да не допуснат недостатъчна защита на правата на пътниците във въздушния транспорт, да оправомощат този орган в случай на подадени индивидуални жалби да предприеме действия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преюдициалното запитване позволява на юрисдикциите на държавите членки, в рамките на спор, с който са сезирани, да се обърнат към Съда с въпрос относно тълкуването на правото на Съюза или валидността на акт на Съюза. Съдът не решава националния спор. Националната юрисдикция трябва да се произнесе по делото в съответствие с решението на Съда. Това решение обвързва по същия начин останалите национални юрисдикции, когато са сезирани с подобен въпрос.

Неофициален документ, предназначен за медиите, който не обвързва Съда.

[Пълният текст](#) на съдебното решение е публикуван на уебсайта CURIA в деня на обявяването.

За допълнителна информация се свържете с Илияна Пальова ☎ (+352) 4303 3708