

СЪД НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ
TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
SOUDNÍ DVŮR EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS DOMSTOL
GERICHTSHOF DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
EUROOPA ÜHENDUSTE KOHUS
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
COUR DE JUSTICE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
CÚIRT BHREITHIÚNAIS NA gCÓMHPHOBAL EORPACH
CORTE DI GIUSTIZIA DELLE COMUNITÀ EUROPEE
EIROPAS KOPIENU TIESA



EUROPOS BENDRIJŲ TEISINGUMO TEISMAS
AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BÍRÓSÁGA
IL-QORTI TAL-ĠUSTIZZJA TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ
HOF VAN JUSTITIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
TRYBUNAŁ SPRAWIEDLIWOŚCI WSPÓLNOT EUROPEJSKICH
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS
CURTEA DE JUSTIȚIE A COMUNITĂȚILOR EUROPENE
SÚDNY DVOR EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTEV
SODIŠČE EVROPSKIH SKUPNOSTI
EUROOPAN YHTEISÖJEN TUOMIOISTUIN
EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS DOMSTOL

Υπηρεσία Τύπου και Πληροφόρησης

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΥΠΟΥ αριθ. 7/07/EL

25 Ιανουαρίου 2007

Απόφαση του Δικαστηρίου στην υπόθεση C-48/05

Adam Opel AG / Autec AG

**Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΝ ΤΟΥ ΛΟΓΟΤΥΠΟΥ OPEL ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ-
ΜΙΝΙΑΤΟΥΡΕΣ OPEL ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΚΑΤ' ΑΝΑΓΚΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗ
ΧΡΗΣΗ**

Η χρησιμοποίηση χωρίς άδεια σήματος αυτοκινήτων καταχωρισμένου και για παιχνίδια μπορεί να απαγορευθεί ιδίως αν μπορεί να προσβάλει τις λειτουργίες του σήματος αυτού ως σήματος καταχωρισμένου για παιχνίδια

Το Landgericht Nürnberg-Fürth (Γερμανία) υπέβαλε στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ερώτημα σχετικό με την ερμηνεία ορισμένων διατάξεων της πρώτης οδηγίας για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών περί σημάτων¹. Στην εκδικασθείσα υπόθεση, η αυτοκινητοβιομηχανία Adam Opel είναι δικαιούχος του «λογότυπου Opel», ο οποίος καταχωρίστηκε στις 10 Απριλίου 1990 στη Γερμανία ειδικά για αυτοκίνητα και παιχνίδια. Στις αρχές του 2004, η Adam Opel διαπίστωσε ότι η Autec είχε, χωρίς τη συγκατάθεσή της, κατασκευάσει και διαθέσει στη γερμανική αγορά τηλεκατευθυνόμενο αντίγραφο-μινιατούρα του μοντέλου Opel Astra V8 coupé, στη μάσκα του οποίου είχε τεθεί ο λογότυπος Opel, όπως ακριβώς και στο πρωτότυπο αυτοκίνητο.

Η Adam Opel θεωρεί ότι η χρησιμοποίηση του λογότυπου Opel σε αυτά τα αυτοκίνητα-μινιατούρες της Autec συνιστά απομίμηση του σήματος που έχει καταχωρίσει η ίδια για παιχνίδια. Ως εκ τούτου, η εταιρία ζητεί να υποχρεωθεί η Autec, μεταξύ άλλων, να μη χρησιμοποιεί τον λογότυπο Opel στις συναλλαγές της.

Το Δικαστήριο υπενθυμίζει ότι το καταχωρισμένο σήμα παρέχει στον δικαιούχο του το αποκλειστικό δικαίωμα να απαγορεύει σε κάθε τρίτον να χρησιμοποιεί στις συναλλαγές, χωρίς τη συγκατάθεσή του, σημείο πανομοιότυπο με το σήμα για προϊόντα πανομοιότυπα με εκείνα για τις οποίες έχει καταχωριστεί το σήμα. Το δικαίωμα αυτό παρέχεται προκειμένου να μπορεί ο δικαιούχος του σήματος να προστατεύει τα ειδικά του συμφέροντα ως δικαιούχου, δηλαδή να

¹ Πρώτη οδηγία 89/104/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 1988, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών περί σημάτων (ΕΕ 1989, L 40, σ. 1).

διασφαλίζει ότι το σήμα αυτό μπορεί να επιτελέσει τις λειτουργίες του και, ιδίως, το να εγγυάται στους καταναλωτές την προέλευση του προϊόντος.

Ως εκ τούτου, η χρησιμοποίηση από την Autec του λογοτύπου Opel, ο οποίος ταυτίζεται με το σήμα που έχει καταχωριστεί για παιχνίδια, μπορεί να απαγορευθεί μόνον εάν προσβάλλει ή μπορεί να προσβάλει τις λειτουργίες του σήματος. Στο αιτούν δικαστήριο απόκειται να προσδιορίσει, σε σχέση με τον μέσο καταναλωτή παιχνιδιών στη Γερμανία, αν πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές.

Όσον αφορά τα συμπεράσματα που αντλούνται από το γεγονός, αφενός, ότι ο λογότυπος Opel έχει καταχωριστεί και για αυτοκίνητα και, αφετέρου, ότι το σήμα φαίνεται να είναι παγκοίμως γνωστό στη Γερμανία για τέτοιου είδους προϊόντα, το Δικαστήριο επισημαίνει ότι ο δικαιούχος μπορεί να απαγορεύσει τη χρήση από την οποία αντλείται, χωρίς νόμιμη αιτία και ως μη έδει, όφελος από τον διακριτικό χαρακτήρα ή τη φήμη του σήματος ως σήματος καταχωρισμένου για αυτοκίνητα ή αν η χρήση αυτή είναι βλαπτική για τον εν λόγω διακριτικό χαρακτήρα ή τη φήμη.

Τέλος, το Δικαστήριο απαντά αρνητικά στο ερώτημα αν η χρησιμοποίηση του πανομοιότυπου με το σήμα σημείου σε αυτοκίνητα-μινιατούρες της σχετικής μάρκας αποτελεί ένδειξη σχετική με κάποιο χαρακτηριστικό των εν λόγω αυτοκινήτων σε μινιατούρα, την οποία ο δικαιούχος δεν μπορεί να απαγορεύσει. Η επίδικη χρήση αποτελεί απλώς ένα από τα στοιχεία της πιστής αναπαραγωγής και της διαθέσεως στο εμπόριο των αυτοκινήτων σε μινιατούρα και δεν σκοπεύει στην παροχή ενδείξεως σχετικής με κάποιο χαρακτηριστικό των εν λόγω αυτοκινήτων.

Ανεπίσημο έγγραφο προοριζόμενο για τα μέσα μαζικής ενημερώσεως, το οποίο δεν δεσμεύει το Δικαστήριο.

Γλώσσες στις οποίες διατίθεται: BG ES CS DE EL EN FR IT HU NL PL PT SK

*Το πλήρες κείμενο της αποφάσεως βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Δικαστηρίου <http://curia.europa.eu/jurisp/cgi-bin/form.pl?lang=EL&Submit=rechercher&numaff=C-48/05>
Μπορείτε, κατά κανόνα, να το συμβουλευθείτε από τις 12 το μεσημέρι, ώρα κεντρικής Ευρώπης, κατά την ημερομηνία της δημοσιεύσεως της αποφάσεως.*

*Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την κα Estella Cigna Angelidis
Τηλ.: (00352) 4303 2582 Fax: (00352) 4303 2674*