

Presse- og Informationsafdelingen

PRESSEMEDDELELSE NR. 83/03

2. oktober 2003

Domstolens dom i den præjudicielle sag C-232/01

Straffesag mod Hans Van Lent

**DE BELGISKE BESTEMMELSER OM, AT BILER, SOM TILHØRER DE I
MEDLEMSSTATEN BOSATTE PERSONER, SKAL INDREGISTRERES I
BELGIEN, ER I STRID MED ARBEJDSKRAFTENS FRIE BEVÆGELIGHED**

*Domstolen finder, at en sådan foranstaltning ikke kan være berettiget af hensyn til
færdselssikkerheden eller for at værne mod udhuling af medlemsstatens afgiftsgrundlag*

Hans Van Lent, som er bosat i Belgien og belgisk statsborger, kører normalt i en bil med luxembourgsk nummerplade.

Han arbejder i ugens løb i Luxembourg og hans arbejdsgiver stillede gennem et leasingselskab, som ligeledes er beliggende i Luxembourg, en bil til hans rådighed. Hans Van Lent brugte også bilen til private formål, idet han anvendte den til kørsel til sit hjem og til private formål.

Ifølge de belgiske bestemmelser skal biler tilhørende de i medlemsstaten bosatte personer indregistreres i Belgien i ejerens navn.

I forbindelse med en færdselskontrol i Belgien i 1999 anlagde de belgiske myndigheder straffesag mod Hans Van Lent for overtrædelse af de belgiske bestemmelser. Imidlertid kunne Hans Van Lent ikke indregistrere bilen i Belgien, da ejeren var et leasingselskab. Den belgiske ret forelagde spørgsmålet om den belgiske lovgivnings forenelighed med det i EF-traktaten stadfæstede princip om arbejdskraftens frie bevægelighed for De Europæiske Fællesskabers Domstol.

Domstolen påpegede, at medlemsstaterne i mangel af en harmonisering på området kan fastsætte betingelserne for indregistrering af biler på deres område. De skal imidlertid overholde EF-traktatens bestemmelser om arbejdskraftens frie bevægelighed. Disse bestemmelser tilsigter at gøre det lettere for fællesskabsborgerne at udøve erhvervsmæssig beskæftigelse på Fællesskabets område og er til hinder for foranstaltninger, som vil kunne modarbejde et sådant formål.

De vanskeligheder, som de belgiske bestemmelser medfører, kan afholde en arbejdsgiver i en anden medlemsstat fra at ansætte en belgisk arbejdstager. Ligeledes kan de afholde den belgiske arbejdstager fra at udøve sin ret til fri bevægelighed.

Formålene med den for biler gældende indregistreringspligt, nemlig hensynet til færdselssikkerheden og beskyttelsen mod en udhuling af afgiftsgrundlaget, kan ikke opnås gennem den belgiske lovgivning, når bilen ikke kan indregistreres i Belgien. Domstolen vurderer følgelig, at de belgiske bestemmelser ikke er berettigede.

Siden august 2001 bemyndiger de nye belgiske bestemmelser den i Belgien bosatte bruger af en bil til at indregistrere denne i Belgien, når ejeren ikke kan foretage indregistrering, fordi han har hjemsted uden for Belgien. Domstolen præciserer imidlertid, at selv denne indregistreringsmulighed, som er skabt med de nye belgiske bestemmelser, ikke gør de hindringer, der fortsat består for til arbejdskraftens frie bevægelighed på grund af den belgiske lovgivning, berettigede.

Dette er et ikke-officielt dokument til mediernes brug og forpligter ikke Domstolen.

Dokumentet foreligger på dansk, engelsk, fransk, nederlandsk og tysk.

*Dommen er tilgængelig på Domstolens websted www.curia.eu.int
normalt fra ca. kl. 12.00 CET på afsigelsesdagen.*

*Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Steen Hjelmblink
på tlf.: (352) 4303 3651 eller fax: (352) 4303 2033.*