



Служба „Преса и
информация“

Общ съд на Европейския съюз
ПРЕССЪОБЩЕНИЕ № 72/10
Люксембург, 6 юли 2010 г.

Решение по дела T-342/07 и T-411/07
Ryanair Holdings plc и Aer Lingus Group plc/Комисия

Забраната за придобиване на Aer Lingus от Ryanair е валидна

Общият съд потвърди също и отказа на Комисията да нареди на Ryanair да се освободи от своето миноритарно дялово участие в Aer Lingus

След приватизацията на Aer Lingus от ирландското правителство през 2006 г. Ryanair придобива участие от 19,16 % в капитала на това дружество. На 23 октомври 2006 г. Ryanair обявява публично предложение за изкупуване на целия капитал на Aer Lingus и една седмица по-късно нотифицира Комисията за предвижданото придобиване в съответствие с Регламента за концентрациите¹. По време на публичното предложение за изкупуване Ryanair закупува още акции и на 26 ноември 2006 г. то притежава 25,17 % от капитала на Aer Lingus.

На 27 юни 2007 г. Комисията приема решение², с което проектът за придобиване на Aer Lingus от Ryanair се обявява за несъвместим с общия пазар. Ryanair подава жалба срещу това решение пред Общия съд (дело T-342/07). След решението на Комисията Ryanair закупува още акции, като увеличава участието си в капитала на Aer Lingus на 29,3 %.

Както по време на производството, което води до приемането на решението за забрана, така и след това решение Aer Lingus иска от Комисията да нареди на Ryanair да се освободи от всички акции на Aer Lingus, които притежава. С решение от 11 октомври 2007 г. Комисията отказва да уважи това искане като посочва, че съгласно Регламента за концентрациите няма правомощие да нареди на Ryanair да се освободи от дяловото му участие, тъй като предвиденото придобиване не е осъществено и Ryanair притежава само миноритарно дялово участие, което не му позволява да упражнява контрол *de jure* или *de facto* върху Aer Lingus. Aer Lingus подава жалба срещу това решение пред Общия съд (дело T-411/07). С определение от 18 март 2008 г. председателят на Общия съд отхвърля паралелно представеното искане от Aer Lingus за приемане на временни мерки с оглед възпрепятстване на Ryanair да упражнява правото си на глас.

В решенията си, произнесени днес, **Общият съд потвърждава двете решения на Комисията.**

Що се отнася до решението за забрана, Общият съд установява, че нито един довод, представен от Ryanair, не може да постави под въпрос направените от Комисията в това решение констатации, съгласно които извършването на концентрацията би засегнало значително ефективната конкуренция поради създаването на господстващо положение на няколко пазара на полети от и до Дъблин, Корк и Шанън. Тези господстващи положения са или монополистични, или са от голямо значение и сами по себе си са достатъчни, за да потвърдят извода на Комисията, че осъществяването на концентрацията трябва да се обяви за несъвместимо с общия пазар.

Освен това Ryanair не е изложило доводи, които могат да поставят под въпрос преценката на Комисията, че представените в хода на административното производство ангажименти —

¹ Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета от 20 януари 2004 година относно контрола върху концентрациите между предприятия.

² С (2007) 3104 от 27 юни 2007 година (преписка COMP/M.4436 — Ryanair/Aer Lingus)

някои от които представени много късно — не биха могли да отговорят надеждно и дълготрайно на пречките за конкуренцията, произтичащи от концентрацията.

Що се отнася до решението, с което се отказва да се нареди на Ryanair да се освободи от своето дялово участие, Общият съд установява, че съгласно Регламента за концентрациите придобиването на дялово участие, което само по себе си не предоставя контрол върху дадено дружество — т.е. не предоставя възможност за упражняване на решаващо влияние по отношение на предприятието — не представлява концентрация, която се счита за извършена, за целите на този регламент. При липсата на придобиването на действителен контрол от Ryanair върху Aer Lingus дяловото участие на Ryanair не може да бъде приравнено на концентрация, която е вече извършена, което би дало право на Комисията да предприеме действия. При тези обстоятелства Общият съд достига до извода, че от правна и фактическа гледна точка Комисията е обосновала надлежно решението си да не нареди на Ryanair да се освободи от дяловото му участие в Aer Lingus.

ЗАБЕЛЕЖКА: Решението на Общия съд може да се обжалва само по правните въпроси пред Съда в срок от два месеца, считано от съобщаването му.

ЗАБЕЛЕЖКА: Жалбата за отмяна цели да бъдат отменени актове на институциите на Съюза, които противоречат на правото на Съюза. При определени условия държавите членки, европейските институции и частноправните субекти могат да сезират Съда или Общия съд с жалба за отмяна. Ако жалбата е основателна, актът се отменя. Съответната институция трябва да отстрани евентуалната празнота в правото, създадена с отмяната на акта.

Неофициален документ, предназначен за медиите, който не обвързва Общия съд.

Пълният текст на съдебните решения [T-342/07](#) и [T-411/07](#) е публикуван на уебсайта CURIA в деня на обявяването

За допълнителна информация се свържете с Илияна Пальова ☎ (+352) 4303 3708