



Spauda ir informacija

Europos Sąjungos Teisingumo Teismas
PRANEŠIMAS SPAUDAI Nr. 128/18
Liuksemburgas, 2018 m. rugsėjo 12 d.

Sprendimas byloje C-601/17
Dirk Harms ir kt. / Vueling Airlines SA

Atšaukusi skrydį oro transporto bendrovė taip pat privalo grąžinti komisinius mokesčius, kuriuos tarpininkas pasiima už bilietų pardavimą, tiek, kiek tai jai buvo žinoma

Dirk Harms interneto svetainėje *opodo.de* įsigijo bilietus, suteikiančius jam pačiam ir jo šeimai teisę skristi iš Hamburgo (Vokietija) į Farą (Portugalija) oro transporto bendrovės *Vueling Airlines* vykdomu skrydžiu. Kadangi skrydis buvo atšauktas, Harms šeima paprašė *Vueling Airlines* grąžinti 1108,88 euro sumą, kurią jie sumokėjo *Opodo* įsigydami bilietus. *Vueling Airlines* sutiko grąžinti sumą, kurią gavo iš *Opodo*, t. y. 1031,81 euro. Tačiau ji atsisakė grąžinti likusius 77 eurus, kuriuos *Opodo* pasiėmė kaip komisinį mokestį.

Šiomis aplinkybėmis *Amtsgericht Hamburg* (Hamburgo apylinkės teismas, Vokietija) nutarė sustabdyti bylos nagrinėjimą ir pateikti Teisingumo Teismui prejudicinį klausimą dėl Reglamento dėl oro keleivių teisių¹ išaiškinimo.

Amtsgericht Hamburg siekia išsiaiškinti, ar bilieto kaina, į kurią reikia atsižvelgti nustatant oro vežėjo atšaukus skrydį keleiviui grąžintiną sumą, apima šio keleivio sumokėtos sumos ir šio oro vežėjo gautos sumos skirtumą, kuris lygus jiems tarpininkavusio asmens pasiimtam komisiniam mokesčiui.

Šios dienos sprendimu Teisingumo Teismas į šį klausimą atsako teigiamai, nebent šis komisinis mokestis buvo nustatytas nežinant oro vežėjui, o tai turi patikrinti nacionalinis teismas.

Toks reglamento aiškinimas atitinka juo siekiamus tikslus, t. y. užtikrinti aukštą keleivių apsaugos lygį ir kartu nustatyti šių keleivių ir šių oro vežėjų interesų pusiausvyrą.

PASTABA: Prašyme priimti prejudicinį sprendimą valstybių narių teismai, nagrinėdami juose iškeltą bylą, gali pateikti Teisingumo Teismui klausimus dėl Sąjungos teisės išaiškinimo ar Sąjungos teisės akto galiojimo. Teisingumo Teismas nenagrinėja nacionalinės bylos. Remdamasis Teisingumo Teismo sprendimu šią bylą turi išspręsti nacionalinis teismas. Šis sprendimas taip pat privalomas kitiems nacionaliniams teismams, nagrinėjantiems panašias problemas.

Žiniasklaidai skirtas neoficialus dokumentas, neįpareigojantis Teisingumo Teismo.

[Visas sprendimo tekstas](#) nuo jo paskelbimo dienos prieinamas CURIA tinklalapyje.

Kontaktinis asmuo: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127

Nuotraukas iš sprendimo paskelbimo posėdžio galima rasti „[Europe by Satellite](#)“ ☐ ☎ (+32) 2 2964106

¹ 2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 261/2004, nustatantis bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisyklės atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinantys Reglamentą (EEB) Nr. 295/91 (OL L 46, 2004, p. 1; 2004 m. specialusis leidimas lietuvių k., 7 sk., 8 t., p. 10)