



Letalski prevozniki, ki letalskih prevoznin za letalske prevoze v Skupnosti ne izrazijo v eurih, morajo te navesti v lokalni valuti, ki je objektivno povezana s ponujeno storitvijo

To velja zlasti za valuto, ki je zakonito plačilno sredstvo v državi članici kraja odhoda ali prihoda zadevnega leta

Stranka iz Nemčije je na spletni strani www.germanwings.de, ki jo upravlja nemška letalska družba Germanwings, rezervirala let iz Londona (Združeno kraljestvo) v Stuttgart (Nemčija). Prevoznina za ta let je bila navedena izključno v britanskih funtih (GBP). Ker je Verbraucherzentrale Baden-Württemberg (združenje potrošnikov zvezne dežele Baden-Württemberg, Nemčija) menilo, da ta praksa pomeni nepošteno ravnanje in da bi prevoznine za ta let morale biti navedene v eurih, je pri nemških sodiščih proti družbi Germanwings vložilo tožbo za opustitev te prakse.

V teh okoliščinah se je Bundesgerichtshof (zvezno vrhovno sodišče, Nemčija) odločilo, da Sodišču postavi vprašanja. Spraševalo se je o razlagi Uredbe Unije¹, ki določa, da morajo letalski prevozniki, kadar ponujajo zračni prevoz z letališč na ozemlju države članice, vedno navesti končno ceno, ki vključuje zlasti letalsko prevoznino. Zlasti je navedeno sodišče želelo izvedeti, ali lahko letalski prevozniki, kadar letalske prevoznine, ki je opredeljena kot cena, ki jo je treba plačati letalskim prevoznikom (ali njihovim zastopnikom ali drugim prodajalcem kart) za prevoz potnikov, in pogoji, pod katerimi ta cena velja (vključno s plačili in pogoji, ki so ponujeni agenciji in drugim pomožnim službam), ne navedejo v eurih, to navedejo v lokalni valuti, ki jo sami izberejo.

Sodišče je v sodbi z današnjega dne poudarilo, da Uredba letalskim prevoznikom omogoča izbiro pri navedbi letalskih prevoznin za letalske prevoze znotraj Skupnosti „v eurih ali v lokalni valuti“. Uredba ne vsebuje nobenega pojasnila o tem, v kateri lokalni valuti bi morale biti letalske prevoznine navedene, kadar niso izražene v eurih.

Sodišče je vseeno ugotovilo, da bi bil cilj učinkovite primerljivosti cen, ki mu sledi Uredba, ogrožen, če svoboda letalskih prevoznikov določiti valuto, v kateri navajajo letalske prevoznine za letalske prevoze v Skupnosti, nikakor ne bi bila omejena. Ta učinkovita primerljivost pa bi bila olajšana, če bi letalski prevozniki navajali letalske prevoznine v lokalni valuti, ki je objektivno povezana s ponujeno storitvijo.

Sodišče je tako presodilo, da morajo pri navedbi letalskih prevoznin za letalske prevoze v Skupnosti letalski prevozniki, ki teh prevoznin ne objavijo v eurih, izbrati lokalno valuto, ki je objektivno povezana s ponujeno storitvijo, in da to velja zlasti za valuto, ki je zakonito plačilno sredstvo v državi članici kraja odhoda ali prihoda zadevnega leta.

Tako so lahko v položaju, kakršen je ta v postopku v glavni stvari, v katerem letalski prevoznik (družba Germanwings), ki ima sedež v državi članici (Nemčija), v kateri je euro zakonito plačilno sredstvo, na spletu ponuja zračni prevoz s krajem odhoda zadevnega leta v drugi državi članici (Združeno kraljestvo), v kateri je zakonito plačilno sredstvo valuta, ki ni euro (britanski funt),

¹ Uredba (ES) št. 1008/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o skupnih pravilih za opravljanje zračnih prevozov v Skupnosti (UL 2008, L 293, str. 3).

letalske prevoznine – če niso navedene v eurih – navedene v lokalni valuti te druge države članice (britanski funt).

OBVESTILO: S predlogom za sprejetje predhodne odločbe lahko sodišča držav članic v zvezi s sporom, o katerem odločajo, Sodišču predložijo vprašanja o razlagi prava Unije ali veljavnosti aktov Unije. Sodišče ne odloči o nacionalnem sporu. Zadevo reši nacionalno sodišče v skladu z odločbo Sodišča. Ta odločba je enako zavezujoča za druga nacionalna sodišča, ki obravnavajo podoben problem.

Neuradni dokument za medije, ki Sodišča ne zavezuje.

[Celotno besedilo](#) sodbe je objavljeno na spletnem mestu CURIA na dan razglasitve.

Kontaktna oseba: Ireneusz Kolowca ☎ (+352) 4303 2793