



Kontakty z Mediami i  
Informacja

Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej  
**KOMUNIKAT PRASOWY nr 31/19**

Luksemburg, 14 marca 2019 r.

Wyrok w sprawie C-449/17  
A & G Fahrschul-Akademie GmbH / Finanzamt Wolfenbüttel

---

**Nauka prowadzenia pojazdów kategorii B i C1 nie stanowi kształcenia  
powszechnego lub uniwersyteckiego objętego zwolnieniem z VAT**

Szkoła nauki jazdy A & G Fahrschul-Akademie („A & G”) zakwestionowała przed sądami niemieckimi odmowę przyznania jej przez niemieckie organy podatkowe zwolnienia z podatku od wartości dodanej (VAT) w odniesieniu do prowadzonych przez nią kursów nauki jazdy. Chodziło w szczególności o kurs w celu uzyskania prawa jazdy na pojazdy silnikowe kategorii B i C1<sup>1</sup>, w zakresie pojazdów przeznaczonych do przewozu osób o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 lub 7,5 ton.

A & G twierdziła, że prowadzona przez nią nauka jazdy obejmuje przekazywanie wiedzy zarówno praktycznej jak i teoretycznej, jaka jest konieczna dla uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii B i C1. Jej zdaniem, cel takiego kształcenia nie jest wyłącznie rekreacyjny, ponieważ posiadanie takich uprawnień może odpowiadać w szczególności potrzebom zawodowym. W związku z tym kształcenie prowadzone w tym celu powinno być objęte zwolnieniem przewidzianym w dyrektywie VAT<sup>2</sup> z tytułu „kształcenia powszechnego lub uniwersyteckiego”.

Bundesfinanzhof (federalny trybunał finansowy, Niemcy) zmierza w związku z tym do ustalenia, czy pojęcie „kształcenia powszechnego lub uniwersyteckiego” obejmuje naukę prowadzenia pojazdów.

W ogłoszonym dzisiaj wyroku Trybunał udzielił na to pytanie odpowiedzi przeczącej.

Zdaniem Trybunału, pojęcie „kształcenia powszechnego lub uniwersyteckiego” w rozumieniu dyrektywy odsyła co do zasady do zintegrowanego systemu przekazywania wiedzy i kompetencji, dotyczącego obszernego i zróżnicowanego zespołu dziedzin, jak również do pogłębiania i rozwoju owej wiedzy i kompetencji przez uczniów i studentów w miarę ich postępów i ich specjalizacji w ramach poszczególnych stopni składających się na ten system.

Pojęcie to nie obejmuje nauczania w zakresie prowadzenia pojazdów oferowanego przez szkołę nauki jazdy, taką jak A & G, w celu uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii B i C1.

O ile bowiem nauczanie prowadzenia pojazdów dotyczy różnych umiejętności natury praktycznej i teoretycznej, to jednak jest ono nauczaniem specjalistycznym, które nie jest samo w sobie równoważne przekazywaniu wiedzy i kompetencji dotyczących obszernego i zróżnicowanego zespołu dziedzin, a także ich pogłębianiu oraz rozwijaniu, co jest charakterystyczne dla kształcenia powszechnego lub wyższego.

---

<sup>1</sup> W rozumieniu art. 4 ust. 4 dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz.U. 2006, L 403, s. 18, i sprostowanie Dz.U. 2009, L 19, s. 67).

<sup>2</sup> Zobacz art. 132 ust. 1 lit. i) i j) dyrektywy Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. 2006, L 347, s. 1).

---

**UWAGA:** Odesłanie prejudycjalne pozwala sądom państw członkowskich, w ramach rozpatrywanego przez nie sporu, zwrócić się do Trybunału z pytaniem o wykładnię prawa Unii lub o ocenę ważności aktu Unii. Trybunał nie rozpoznaje sporu krajowego. Do sądu krajowego należy rozstrzygnięcie sprawy zgodnie z orzeczeniem Trybunału. Orzeczenie to wiąże w ten sam sposób inne sądy krajowe, które spotkają się z podobnym problemem.

---

*Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Trybunału Sprawiedliwości.*

*[Pełny tekst](#) wyroku jest publikowany na stronie internetowej CURIA w dniu ogłoszenia.*

*Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Ireneusz Kolowca ☎ (+352) 4303 2793*