



Pressi- ja teabeosakond

Euroopa Liidu Kohus
PRESSITEADE nr 45/19
Luxembourg, 4. aprill 2019

Kohtuotsus (kohtuasi C-501/17)
Germanwings vs. Wolfgang Pauels

Kui lennuki rehvi on kahjustanud stardi- või maandumisrajal olnud kruvi, peab lennuettevõtja maksma reisijatele kolm või rohkem tundi hilinemise eest hüvitist ainult siis, kui ta ei ole kasutanud kõiki tema käsutuses olevaid vahendeid lennu hilinemise piiramiseks

Reisija ja lennuettevõtja Germanwingsi vahel on vaidlus nõude üle hüvitise maksmiseks selle lennuettevõtja lennu hilinemise eest.

W. Pauels broneeris Germanwingsilt lennu Dublinist (Iirimaa) Düsseldorf (Saksamaa). See lend saabus sihtkohta 3 tundi ja 28 minutit hiljem.

Germanwings keeldus W. Pauelsi hüvitenõuet rahuldamast põhjendusel, et asjaomase lennu hilinemise tingis lennuki rehvi kahjustus, mille põhjustas stardi- või maandumisrajal olnud võõrkeha – asjaolu, mida tuleb käsitada erakorralisena EL-i lennureisijate õigusi käsitleva määruse¹ tähenduses ja mis vabastab ta kohustusest maksta selles määruses ette nähtud hüvitist.

Asja lahendav Landgericht Köln (Kölni apellatsioonikohus, Saksamaa) otsustas esitada Euroopa Kohtule eelotsuse küsimuse, et saada teada, kas lennuki rehvi kahjustumine stardi- või maandumisrajal lebanud kruvi (võõrkehakahjustus/FOD) tõttu on tõepoolest erakorraline asjaolu.

Oma tänases otsuses märgib Euroopa Kohus, et lennuettevõtja ei ole kohustatud maksma reisijatele hüvitist, kui ta suudab tõendada, et lennu tühistamise või kolm või rohkem tundi hilisema saabumise põhjustas erakorraline asjaolu, mida ei oleks suudetud vältida isegi siis, kui oleks võetud kõik vajalikud meetmed, ning niisuguse asjaolu esinemisel tõendada, et ta oli kogu tema käsutuses olevat personali, seadmeid ja rahalisi vahendeid kasutades võtnud sobivad meetmed, vältimaks seda, et asjaolud viiksid asjaomase lennu tühistamise või pikaajalise hilinemiseni, nõudmata temalt siiski seda, et ta nõustuks oma ettevõtte suutlikkusele asjakohasel hetkel vastuvõetamatute ohverdustega.

Euroopa Kohus märgib, et seega võib lennureisijate õigusi käsitleva määruse tähenduses **erakorraliste asjaoludena** kvalifitseerida **sündmusi, mis oma olemuselt või päritolult ei ole asjaomase lennuettevõtja tavapärasele tegevusele omased ja väljuvad tema tegeliku kontrolli alt.**

Euroopa Kohus leiab, et kuigi lennuettevõtjad seisavad alaliselt silmitsi oma lennukite rehvide kahjustustega, **ei saa rehvi riket, mille põhjustas üksnes pörkumine lennurajal oleva võõrkehaga, pidada oma olemuselt või päritolult asjaomase lennuettevõtja tavapärase lennutegevuse juurde kuuluvaks asjaoluks.** Lisaks väljub nimetatud asjaolu tema tegeliku kontrolli alt. Seetõttu on tegemist erakorralise asjaoluga lennureisijate õigusi käsitleva määruse tähenduses.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta määrus (EÜ) nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 295/91 (ELT 2004, L 46, lk 1; ELT eriväljaanne 07/08, lk 10).

Selleks, et vabaneda lennureisijate õigusi käsitlevas määruses ette nähtud kohustusest maksta reisijatele hüvitist, **peab lennuettevõtja lisaks tõendama, et ta oli kasutanud kogu tema käsutuses olevat personali, seadmeid ja rahalisi vahendeid**, vältimaks seda, et lennurajal olnud võõrkeha tõttu kahjustatud rehvi vahetamine viiks asjaomase lennu pikaajalise hilinemiseni. Selle kohta ja täpsemalt rehvi kahjustuste osas märgib Euroopa Kohus, et lennuettevõtjatel võivad olla kõigis neid teenindavates lennujaamades lepingud rehvide vahetamiseks, mis tagavad neile rehvide eelisjärjekorras väljavahetamise.

MÄRKUS: Eelotsusetaotlus võimaldab liikmesriikide kohtutel taotleda kohtuvaidluste lahendamisel Euroopa Kohtult liidu õiguse tõlgendamist või liidu õigusakti kehtivuse üle otsustamist. Euroopa Kohus ei lahenda riigisisest kohtuvaidlust. Kohtuasja lahendamine kooskõlas Euroopa Kohtu otsusega on liikmesriigi kohtu ülesanne. Euroopa Kohtu otsus on ühtlasi siduv ka teistele liikmesriikide kohtutele, kes lahendavad sarnast probleemi.

Ajakirjandusele mõeldud mitteametlik dokument, mis ei ole Euroopa Kohtule siduv.

Otsuse [terviktekst](#) on CURIA veebileheküljel alates selle kuulutamise päevast.

Täiendavat teavet annab Gitte Stadler, ☎ (+352) 4303 3127

Kohtuotsuse kuulutamise pildid on kättesaadavad agentuuri [Europe by Satellite](#) kaudu ☎ (+32) 2 2964106