



Prese un informācija

Eiropas Savienības Tiesa
PAZIŅOJUMS PRESEI Nr. 45/19
Luksemburgā, 2019. gada 4. aprīlī

Spriedums lietā C-501/17
Germanwings/Wolfgang Pauels

Gaisa pārvadātājam ir pienākums izmaksāt kompensāciju pasažieriem par trīs vai vairāk stundu ilgu kavēšanos gaisakuģa riepas bojājuma gadījumā, ko izraisījusi uz skrejceļa esoša skrūve, tikai tad, ja tas nav izmantojis visus tā rīcībā esošos līdzekļus, lai mazinātu lidojuma kavēšanos

Starp pasažieri un gaisa pārvadātāju *Germanwings* ir radies strīds par lūgumu izmaksāt kompensāciju sakarā ar minētā gaisa pārvadātāja veiktā lidojuma kavēšanos.

W. Pauels rezervēja lidojumu *Germanwings* no Dublinas (Īrija) uz Diseldorfu (Vācija). Lidojums tika veikts, kavējot ielidošanu par trīs stundām un divdesmit astoņām minūtēm.

Germanwings atteicās apmierināt *W. Pauels* lūgumu izmaksāt kompensāciju, pamatojoties uz to, ka attiecīgā lidojuma kavēšanos bija radījis gaisakuģa riepas bojājums, kuru izraisīja uz skrejceļa esoša skrūve, kas ir apstākļi, kurš saskaņā ar Savienības regulu par pasažieru tiesībām¹ ir kvalificējams kā ārkārtējs apstākļi un atbrīvo pārvadātāju no šajā pašā regulā paredzētā pienākuma izmaksāt kompensāciju.

Landgericht Köln (Ķelnes apgabaltiesa, Vācija), kurā tika ierosināta lieta, nolēma uzdot Tiesai prejudiciālu jautājumu, lai noskaidrotu, vai gaisakuģa riepas bojājums, ko izraisījusi uz skrejceļa esoša skrūve (svešķermeņa radīts bojājums), faktiski ir ārkārtējs apstākļi.

Šodien pasludinātajā spriedumā Tiesa norāda, ka gaisa pārvadātājam nav pienākuma izmaksāt kompensāciju pasažieriem, ja tas var pierādīt, ka lidojuma atcelšanu vai ielidošanas kavēšanos par trim vai vairāk stundām ir izraisījuši ārkārtēji apstākļi, no kuriem nevarētu izvairīties pat tad, ja tiktu veikti visi iespējamie pasākumi, un ka šādu apstākļu gadījumā tas ir veicis situācijai atbilstošus pasākumus, izmantojot visus savā rīcībā esošos personāla, materiālos un finanšu resursus, lai izvairītos no attiecīgā lidojuma atcelšanas vai ilgās kavēšanās, tomēr tam nevar pieprasīt uzņemties attiecīgajā brīdī uzņēmuma iespējām neatbilstošus upurus.

Tādējādi Tiesa atgādina, ka par **ārkārtējiem apstākļiem** regulas par aviopasažieru tiesībām izpratnē var tikt kvalificēti **notikumi, kuri to rakstura vai izcelsmes dēļ nav raksturīgi attiecīgā gaisa pārvadātāja parastajai darbībai un ir ārpus šī pārvadātāja faktiskās kontroles.**

Tiesa uzskata – lai gan gaisa pārvadātāji regulāri sastopas ar gaisakuģu riepu bojājumiem, **riepas bojājumu, kura vienīgais iemesls ir sadursme ar svešķermeni, kas atrodas uz lidostas skrejceļa, nevar uzskatīt par tādu, kas pēc savas būtības vai izcelsmes ir raksturīgs attiecīgā gaisa pārvadātāja parastajai darbībai.** Turklāt šis apstākļi nav tā faktiskajā kontrolē. Tātad tas ir ārkārtējs apstākļi regulas par aviopasažieru tiesībām izpratnē.

Līdz ar to, lai varētu piemērot atbrīvojumu no pienākuma izmaksāt kompensāciju saskaņā ar regulu par pasažieru tiesībām, **gaisa pārvadātājam ir arī jāpierāda, ka tas ir izmantojis visus savā rīcībā esošos personāla, materiālos un finanšu līdzekļus,** lai novērstu to, ka riepas, kuras

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 261/2004 (2004. gada 11. februāris), ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91 (OV 2004, L 46, 1. lpp.).

bojājumu izraisījis uz lidostas skrejceļa esošs svešķermenis, maiņa rada attiecīgā lidojuma ilgu kavēšanos. Šajā ziņā, it īpaši attiecībā uz riepu bojājumiem, Tiesa norāda, ka gaisa pārvadātājiem visās lidostās, kuras tie apkalpo, ir iespēja noslēgt riepu nomaiņas līgumus, kas tiem nodrošina prioritāru apkopi.

ATGĀDINĀJUMS: Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu ļauj dalībvalstu tiesām to tiesvedības ietvaros uzdot jautājumus Tiesai par Savienības tiesību interpretāciju vai Savienības akta spēkā esamību. Tiesa neiztiesā strīdus, ko izskata valstu tiesas. Valsts tiesai ir jāatrisina lieta saskaņā ar Tiesas nolēmumu. Šis nolēmums līdzīgā veidā ir saistošs citām valstu tiesām, kurām ir jāatrisina līdzīgas problēmas.

Neoficiāls dokuments plašsaziņas līdzekļu vajadzībām, kas Tiesai nav saistošs.

[Pilns sprieduma teksts](#) tiek publicēts CURIA mājas lapā pasludināšanas dienā.

Kontaktpersona presei: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127

Attēli saistībā ar sprieduma pasludināšanu ir pieejami "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106