



Kontakty z Mediami
i Informacja

Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej **KOMUNIKAT PRASOWY nr 142/16**

Luksemburg, 21 grudnia 2016 r.

Wyrok w sprawach połączonych C-164/15 P i C-165/15 P
Komisja / Aer Lingus Ltd, Ryanair Designated Activity Company i Irlandia

Trybunał potwierdził, że Irlandia powinna odzyskać kwotę 8 EUR za pasażera od przewoźników lotniczych będących beneficjentami bezprawnie przyznanej pomocy państwa

Różnica pomiędzy niższą stawką irlandzkiego podatku od transportu lotniczego a stawką normalną stanowi przyznaną bezprawnie pomoc państwa, którą podlega odzyskaniu bez względu na korzyść, jaką przewoźnicy lotniczy faktycznie uzyskali w wyniku pomocy

W lipcu 2009 r., spółka Ryanair zwróciła się do Komisji o zbadanie czy „podatek od transportu lotniczego”, którym Irlandia obciążyła przewoźników lotniczych, nie stanowi pomocy państwa na rzecz niektórych jej konkurentów. W opinii spółki Ryanair jej konkurenci odnieśli korzyść finansową wynikającą z faktu, że obsługiwali loty do miejsc przeznaczenia znajdujących się w odległości do 300 km od portu lotniczego w Dublinie, które były obciążone podatkiem w kwocie 2 EUR za pasażera, podczas gdy inne loty z Irlandii były obciążone stawką w wysokości 10 EUR¹.

W lipcu 2012 r. Komisja stwierdziła², że stosowanie niższej stawki do lotów na krótkim dystansie stanowiło pomoc państwa niezgodną z rynkiem wewnętrznym³. Komisja nakazała tym samym odzyskanie pomocy od jej beneficjentów, precyzując, że kwota pomocy odpowiadała różnicy pomiędzy niższą stawką wynoszącą 2 EUR i stawką standardową w wysokości 10 EUR, tj. 8 EUR.

Spółki Aer Lingus i Ryanair, które były również beneficjentami pomocy, wniosły skargi do Sądu Unii Europejskiej na decyzję Komisji nakazującą odzyskanie bezprawnie uzyskanej pomocy. W wyrokach z dnia 5 lutego 2015 r.⁴, Sąd stwierdził częściową nieważność tej decyzji, ponieważ Komisja nie zdołała wykazać, że korzyść jaką odnieśli zainteresowani przewoźnicy lotniczy wynosiła w każdym przypadku 8 EUR za pasażera.

Komisja wniosła od wyroków Sądu odwołanie do Trybunału Sprawiedliwości.

W ogłoszonym dzisiaj wyroku Trybunał stwierdził, że przewoźnicy lotniczy, którzy mogli skorzystać z niższej stawki podatku uzyskali przewagę konkurencyjną w wysokości 8 EUR względem przewoźników, którzy odprowadzili podatek według stawki standardowej. Tym samym **zwrot takiej korzyści wymagał**, tak jak wskazała Komisja w swej decyzji, **odzyskania przez Irlandię kwoty 8 EUR za pasażera każdego z lotów, których sprawa dotyczy.**

W tych okolicznościach Trybunał podkreślił, że odzyskanie pomocy oznacza zwrot korzyści, jaką przewoźnicy lotniczy mogli uzyskać w związku z zastosowaniem niższej stawki podatku, a nie zwrot korzyści gospodarczej, jaką spółki te mogły ewentualnie osiągnąć poprzez jej gospodarcze

¹ W dniu 1 marca 2011 r. weszły w życie zmiany w zakresie przepisów o podatku od transportu lotniczego, wprowadzające jednolitą stawkę w wysokości 3 EUR, która znajduje zastosowanie do wszystkich odlotów bez względu na przemierzany dystans.

² Zob. komunikat prasowy Komisji (IP/12/833 z dnia 25 lipca 2012 r.).

³ W decyzji z dnia 13 lipca 2011 r., Komisja stwierdziła natomiast, że brak stosowania ATT do pasażerów lotów transferowych lub tranzytowych nie stanowił pomocy państwa, ponieważ środek ten nie miał charakteru selektywnego (zob. komunikat prasowy Komisji z dnia 13 lipca 2011 r., nr IP/11/874). Decyzja ta została uznana za częściowo nieważną wyrokiem Sądu z dnia 25 listopada 2014 r. (sprawa [T-512/11](#), Ryanair Ltd/Komisja, zob. również [komunikat prasowy nr 159/14](#)).

⁴ Wyroki Sądu z dnia 5 lutego 2015 r., Aer Lingus Ltd/Komisja ([T-473/12](#)) i Ryanair Ltd/Komisja ([T-500/12](#)), zob. [komunikat prasowy nr 14/15](#).

wykorzystanie. Niezgoda z prawem korzyść nie polegała w istocie na tym, że przewoźnicy lotniczy mogli oferować bardziej konkurencyjne ceny niż ich konkurenci. Wynikała ona z faktu, że spółki te mogły odprowadzać niższą kwotę podatku, niż kwotę, którą musiałyby uiścić gdyby ich loty zostały obciążone standardową stawką podatku.

Co więcej, Trybunał wskazał, że nic nie stoi na przeszkodzie, by beneficjenci pomocy podnieśli ceny biletów na loty obciążone niższą stawką o kwotę 8 EUR, tak aby osiągnąć korzyść gospodarczą odpowiadającą różnicy pomiędzy stawką niższą a stawką standardową. Trybunał nie zgodził się również z argumentem spółek Aer Lingus i Ryanair, jakoby ze względu na fakt, że nie są one w stanie odzyskać kwoty 8 EUR od swych klientów, ciążący na nich obowiązek zwrotu tej kwoty był równoznaczny z zastosowaniem wobec nich dodatkowego ciężaru finansowego lub dyskryminującej sankcji.

W konsekwencji, inaczej niż orzekł Sąd, Trybunał stwierdził, że **Komisja nie miała obowiązku zbadać czy i w jakim zakresie beneficjenci pomocy faktycznie wykorzystali korzyść gospodarczą wynikającą z zastosowania niższej stawki podatku**. Tym samym wyrok Sądu był obarczony błędem co do prawa, w zakresie w jakim obciążał Komisję odpowiedzialnością za ustalenie kwoty pomocy podlegającej odzyskaniu na 8 EUR za pasażera.

W tych okolicznościach **Trybunał uchylił częściowo wyrok Sądu obarczony błędem i oddalił w całości skargi na decyzję Komisji, wniesione przez spółki Aer Lingus i Ryanair.**

UWAGA: Odwołanie od wyroku lub postanowienia Sądu, ograniczone do kwestii prawnych, może zostać wniesione do Trybunału. Co do zasady, odwołanie nie ma skutku zawieszającego. Jeżeli jest ono dopuszczalne i zasadne, Trybunał uchyla orzeczenie Sądu. Jeżeli stan postępowania pozwala na wydanie orzeczenia w sprawie, Trybunał może sam wydać ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie sporu. W przeciwnym razie przekazuje sprawę do ponownego rozpoznania przez Sąd, który jest związany orzeczeniem Trybunału wydanym w ramach odwołania.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Trybunału Sprawiedliwości.

[Pełny tekst](#) wyroku znajduje się na stronie internetowej CURIA w dniu ogłoszenia.

Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Ireneusz Kolowca ☎ (+352) 4303 2793

Nagranie wideo z ogłoszenia wyroku jest dostępne przez „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106