



Tlač a informácie

Súdny dvor Európskej únie
TLAČOVÉ KOMUNIKÉ č. 163/19
V Luxemburgu 19. decembra 2019

Rozsudok vo veci C-532/18
Niki Luftfahrt

Letecká spoločnosť zodpovedá za škodu spôsobenú pohárom s horúcou kávou, ktorá sa vyliala

Nie je potrebné, aby táto nehoda súvisela s rizikom typickým pre leteckú dopravu

Rozsudkom z dnešného dňa Súdny dvor spresnil, že zodpovednosť leteckej spoločnosti za popáleniny spôsobené horúcou kávou, ktorá sa vyliala počas letu z neznámych dôvodov, nepredpokladá, aby došlo k naplneniu rizika typického pre let.

V prejednávanej veci požaduje náhradu škody od leteckej spoločnosti Niki Luftfahrt GmbH (v konkurze) mladé dievča z dôvodu popálenín, ktoré utrpelo počas letu z mesta Palma de Mallorca (Španielsko) do Viedne (Rakúsko), keď sa horúca káva servírovaná jej otcovi a položená na jeho vyklápací stolík vyliala z neznámych dôvodov. Letecká spoločnosť uvádzala, že nie je zodpovedná, pretože nešlo o nehodu v zmysle Montrealského dohovoru¹, ktorý upravuje zodpovednosť leteckých spoločností v prípade nehody. Tento pojem si totiž vyžaduje, aby došlo k naplneniu rizika typického pre leteckú dopravu, čo je podmienka, ktorá nebola v danom prípade splnená. Nepodarilo sa totiž určiť, či sa pohár s kávou prevrátil preto, lebo vyklápací stolík bol pokazený, alebo v dôsledku otrasov lietadla. Oberster Gerichtshof (Najvyšší súd, Rakúsko) žiadal Súdny dvor o spresnenie pojmu „nehoda“ v zmysle Montrealského dohovoru, ktorý tento pojem nedefinuje.

Podľa Súdneho dvora obvyklý význam, ktorý sa dáva pojmu „nehoda“, sa chápe ako neočakávaná neúmyselná poškodzujúca udalosť. Okrem toho Súdny dvor konštatuje, že Montrealský dohovor má za cieľ zavedenie režimu objektívnej zodpovednosti leteckých dopravcov, so zachovaním „spravodlivého vyváženia záujmov“.

Súdny dvor dospel k záveru, že obvyklý význam pojmu „nehoda“, ako aj ciele Montrealského dohovoru bránia tomu, aby zodpovednosť leteckých spoločností bola podriadená podmienke, že škoda je spôsobená naplnením rizika typického pre leteckú dopravu, alebo tým, že existuje spojenie medzi „nehodou“ a prevádzkou alebo pohybom lietadla. Pripomína, že Montrealský dohovor umožňuje leteckým spoločnostiam vylúčiť alebo obmedziť svoju zodpovednosť. Letecká spoločnosť sa totiž môže zbaviť svojej zodpovednosti, alebo ju obmedziť, ak predloží dôkaz, že škodu spôsobil samotný cestujúci, alebo k nej prispel. Navyše letecká spoločnosť môže obmedziť svoju zodpovednosť na 100 000 „zvláštnych práv čerpania“², ak preukáže, že škoda nebola spôsobená jej zavinením alebo že bola spôsobená výlučne zavinením tretích osôb.

Súdny dvor teda Oberster Gerichtshof odpovedal, že predmetný pojem „nehoda“ sa vzťahuje na všetky situácie, ku ktorým dôjde na palube lietadla, v ktorých predmet používaný na služby cestujúcim spôsobil cestujúcemu telesnú ujmu, bez toho, aby bolo potrebné skúmať, či tieto situácie vyplývajú z rizika typického pre leteckú dopravu.

¹ Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu uzavretý v Montreale 28. mája 1999, podpísaný Európskym spoločenstvom 9. decembra 1999 a schválený v jeho mene rozhodnutím Rady 2001/539/ES z 5. apríla 2001 (Ú. v. ES L 194, 2001, s. 38; Mim. vyd. 07/005, s. 491), ktorý pokiaľ ide o Európsku úniu nadobudol účinnosť 28. júna 2004. Tento dohovor je neoddeliteľnou súčasťou právneho poriadku Únie.

² Tak ako ich definuje Medzinárodný menový fond (MMF). Podľa MMF na začiatku decembra 2019 jedno zvláštne právo čerpania zodpovedalo približne sume 1,24 eura.

UPOZORNENIE: Návrh na začatie prejudiciálneho konania umožňuje súdom členských štátov v rámci sporu, ktorý rozhodujú, položiť Súdnu dvor otázku o výklade práva Únie alebo o platnosti aktu práva Únie. Súdny dvor nerozhoduje vnútroštátny spor. Vnútroštátnemu súdu prináleží, aby rozhodol právnu vec v súlade s rozhodnutím Súdneho dvora. Týmto rozhodnutím sú rovnako viazané ostatné vnútroštátne súdne orgány, na ktoré bol podaný návrh s podobným problémom.

Neoficiálny dokument pre potreby médií, ktorý nezaväzuje Súdny dvor.

[Úplné znenie](#) rozsudku sa uverejňuje na internetovej stránke CURIA v deň vyhlásenia rozsudku.

Kontaktná osoba pre tlač: Balázs Lehóczki ☎ (+352) 4303 5499

Obrazový záznam z vyhlásenia rozsudku je k dispozícii na „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106