



Mediji in informacije

Sodišče Evropske unije
SPOROČILO ZA MEDIJE št. 163/19
Luxembourg, 19. december 2019

Sodba v zadevi C-532/18
Niki Luftfahrt

Letalska družba je odgovorna za škodo, ki je nastala zaradi prevrnitve lončka z vročo kavo

Ni nujno, da je ta nesreča povezana s tveganjem, ki je tipično za let

Sodišče z današnjo sodbo pojasnjuje, da se za odgovornost letalske družbe za opekline, ki jih je povzročila vroča kava, ki se je med letom iz neznanih razlogov prevrnila, ne zahteva, da se uresniči tveganje, ki je značilno za let.

V obravnavanem primeru deklica zahteva odškodnino od avstrijske letalske družbe Niki Luftfahrt GmbH (v stečaju) zaradi opeklin, ki jih je utrpela, ko se je med letom iz Palme de Mallorce (Španija) na Dunaj (Avstrija) vroča kava, ki je bila postrežena njenemu očetu in postavljena na zložljivo mizico pred njim, iz neznanih razlogov prevrnila. Letalska družba navaja, da za to ni odgovorna, ker naj ne bi šlo za nesrečo v smislu Montrealske konvencije,¹ ki ureja odgovornost letalskih družb v primeru nesreče. Ta pojem naj bi namreč vseboval zahtevo, da se uresniči tveganje, ki je tipično za let, kar je pogoj, ki naj v obravnavanem primeru ne bi bil izpolnjen. Dejansko ni bilo mogoče ugotoviti, ali se je lonček s kavo prevrnil zaradi napake na zložljivi mizici ali zaradi tresljajev letala. Oberster Gerichtshof (vrhovno sodišče, Avstrija) je Sodišče zaprosilo za pojasnilo pojma „nesreča“ v smislu Montrealske konvencije, ki tega pojma ne opredeljuje.

Po mnenju Sodišča se običajni pomen pojma „nesreča“ razume kot nepredviden nenamern škodni dogodek. Poleg tega Sodišče med drugim ugotavlja, da je cilj Montrealske konvencije uvesti sistem objektivne odgovornosti letalskih družb, pri tem pa ohranja „pravično ravnotežje interesov“.

Sodišče ugotavlja, da tako običajni pomen pojma „nesreča“ kot cilji Montrealske konvencije nasprotujejo temu, da se za nastanek odgovornosti letalskih družb zahteva, da je škoda nastala zaradi uresničitve tveganja, ki je tipično za letalski prevoz, ali da obstaja zveza med „nesrečo“ in uporabo ali premikanjem letala. Opozarja, da Montrealska konvencija dopušča letalskim družbam, da svojo odgovornost izključijo ali omejijo. Letalsko družbo se namreč lahko razbremeni odgovornosti ali se ji ta omeji, če dokaže, da je škodo povzročil ali k njej prispeval potnik sam. Še več, svojo odgovornost lahko omeji na 100.000 „posebnih pravic črpanja“², tako da dokaže, da škoda ni nastala po njeni krivdi ali da je nastala zgolj po krivdi tretje osebe.

Sodišče torej Oberster Gerichtshof odgovarja, da zadevni pojem „nesreča“ zajema vse položaje, ki se zgodijo na letalu, v katerih je predmet, s katerim se potnikom zagotavlja storitev, potniku povzročil telesno poškodbo, ne da bi bilo treba preučiti, ali so ti položaji posledica tveganja, ki je tipično za letalski prevoz.

OBVESTILO: S predlogom za sprejetje predhodne odločbe lahko sodišča držav članic v zvezi s sporom, o katerem odločajo, Sodišču predložijo vprašanja o razlagi prava Unije ali veljavnosti aktov Unije. Sodišče ne

¹ Konvencija o poenotenju nekaterih pravil za mednarodni letalski prevoz, ki je bila sklenjena 28. maja 1999 v Montrealu in jo je Evropska skupnost podpisala 9. decembra 1999, v njenem imenu pa je bila odobrena s Sklepom Sveta z dne 5. aprila 2001 (2001/539/ES) (UL, posebna izdaja v slovenščini, poglavje 7, zvezek 5, str. 491) in je za Evropsko unijo začela veljati 28. junija 2004. Ta konvencija je sestavni del pravnega reda Unije.

² Kot jih opredeljuje Mednarodni denarni sklad (MDS). Po podatkih MDS je posebna pravica črpanja v začetku decembra 2019 znašala približno 1,24 EUR.

odloči o nacionalnem sporu. Zadevo reši nacionalno sodišče v skladu z odločbo Sodišča. Ta odločba je enako zavezujoča za druga nacionalna sodišča, ki obravnavajo podoben problem.

Neuradni dokument za medije, ki Sodišča ne zavezuje.

[Celotno besedilo](#) sodbe je objavljeno na spletnem mestu CURIA na dan razglasitve.

Kontaktna oseba: Ireneusz Kolowca ☎ (+352) 4303 2793

Posnetki razglasitve sodbe so dostopni na „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106.