



Sajtó és Tájékoztatás

Az Európai Unió Bírósága
133/20. sz. SAJTÓKÖZLEMÉNY
Luxembourg, 2020. október 28.

A C-321/19. sz. ügyben hozott ítélet
BY és CZ kontra Bundesrepublik Deutschland

**A transzeurópai úthálózatnak a nehéz tehergépjárművek általi használataért
fizetendő díjak számítása keretében a közlekedésrendészeti költségek nem vehetők
figyelembe**

*E költségek nem képezik részét azoknak az infrastrukturális költségeknek, amelyek alapján ezen
úthasználati díjak mértékét ki kell számítani*

BY és CZ BY és CZ egy lengyel jog szerint létrejött társaságot működtetett, amely többek között Németország területén közúti szállítási tevékenységet végzett. Ezzel összefüggésben BY és CZ a 2010. január 1-je és 2011. július 18. közötti időszak vonatkozásában összesen 12420,53 euró összeget fizetett a németországi szövetségi autópályák használatáért.

BY és CZ, úgy véelve, hogy az általuk fizetendő úthasználati díj kiszámításához alkalmazott módszer az uniós jogot sértve túlzott pénzügyi teher megállapításához vezetett, keresetet indított a német bíróságok előtt a szóban forgó úthasználati díjak visszatérítése iránt.

Az Oberverwaltungsgericht für das Land Nordrhein-Westfalen (Észak-Rajna-Vesztfália tartomány közigazgatási felsőbbbírósága, Németország), amely e jogvitában eljár, lényegében azt kérdezi a Bíróságtól, hogy az, hogy a közlekedésrendészeti költségeket beszámították a vitatott úthasználati díjakba, a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló irányelv¹ megsértésének minősül-e.

A Bíróság a mai ítéletében először is megállapítja, hogy az irányelv azon tagállamok számára, amelyek a transzeurópai úthálózaton úthasználati díjakat vezetnek be vagy tartanak fenn, pontos és feltétel nélküli kötelezettséget ír elő arra vonatkozóan, hogy ezen úthasználati díj-tételek szintjét **kizárólag az infrastrukturális költségeknek**, nevezetesen az érintett infrastruktúra-hálózat építési, **üzemeltetési**, fenntartási és fejlesztési **költségeinek a figyelembevételével** kell meghatározni. Következésképpen magánszemélyek a nemzeti bíróságok előtt közvetlenül hivatkozhatnak valamely tagállammal szemben e kötelezettségre, ha e tagállam nem tartotta be azt, vagy helytelenül ültette át.

Ezenfelül azt a kérdést illetően, hogy a közlekedésrendészeti költségek az üzemeltetési költségek fogalmába tartoznak-e, és ezen a címen beleszámíthatók-e ezen úthasználati díjakba, a Bíróság megállapítja, hogy e fogalom az érintett infrastruktúra üzemeltetésével kapcsolatos költségekre vonatkozik. Márpedig **a rendészeti tevékenységek a közhatalmi jogosítványokat gyakorló hatóságként eljáró állam felelősségi körébe tartoznak, nem pedig az autópályainfrastruktúra-üzemeltetői minőségben eljáró állam felelősségi körébe. Következésképpen a közlekedésrendészeti költségek nem tekinthetők az irányelv szerinti üzemeltetési költségeknek.**

Ami azt a körülményt illeti, hogy a jelen ügyben a közlekedésrendészeti költségek figyelembe vétele csupán az infrastrukturális költségeknek csekély mértékű, 3,8%-os vagy 6 %-os túllépését okozta, a Bíróság megállapítja, hogy **az irányelvvel ellentétes az infrastrukturális költségek**

¹ A 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (HL 2006. L 157., 8. o.) módosított, a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL 1999. L 187., 42. o.; magyar nyelvű különkiadás 7. fejezet, 4. kötet, 372. o.; helyesbítés: HL 2008. L 51., 27. o.).

minden olyan túllépése, amely többek között be nem számítható költségeknek a figyelembe vételéből származik.

Végezetül a Bíróság elutasítja Németországnak az ezen ítélet időbeli hatályának a korlátozására irányuló kérelmét.

EMLÉKEZTETŐ: Az előzetes döntéshozatali eljárás lehetővé teszi a tagállami bíróságok számára, hogy az előttük folyamatban lévő jogvita keretében az uniós jog értelmezésére vagy valamely uniós jogi aktus érvényességére vonatkozó kérdést terjesszenek a Bíróság elé. A Bíróság nem dönti el a tagállami bíróság előtti jogvitát. A nemzeti bíróság feladata, hogy az ügyet a Bíróság határozata alapján elbírálja. E határozat a tartalmilag hasonló kérdésben eljáró más nemzeti bíróságokat is köti.

A sajtó részére készített nem hivatalos kiadvány, amely nem köti a Bíróságot.

A kihirdetés napján az ítélet [teljes szövege](#) megtalálható a CURIA honlapon

Sajtófelelős: Lehóczki Balázs ☎ (+352) 4303 5499

Az ítélet kihirdetésekor készített képfelvételek elérhetők: „[Europe by Satellite](#)” ☐ ☎ (+32) 2 2964106