



Media ja lehdistö

Euroopan unionin tuomioistuin  
**LEHDISTÖTIEDOTE nro 59/22**  
Luxemburgissa 7.4.2022

Tuomio asiassa C-561/20  
United Airlines

## **Viivästyneen lennon matkustajat voivat vaatia korvausta EU:n ulkopuoliselta lentoliikenteen harjoittajalta silloin, kun tämä suorittaa koko lennon EU:n lentoliikenteen harjoittajan lukuun**

*Lentomatrustajien oikeuksista annetulla asetuksella ei loukata periaatetta, jonka mukaan valtiolla on täydellinen ja yksinomainen suvereniteetti omaan ilmatilaansa*

Kolme lentomatrustajaa varasivat yhdellä ainoalla varauksella Lufthansalta matkatoimiston välityksellä lennon, jonka lähtöpaikkana oli Bryssel (Belgia) ja määräpaikkana San José (Yhdysvallat) ja johon sisältyi välilasku Newarkin lentoasemalle (Yhdysvallat).

Lennon suoritti kokonaisuudessaan United Airlines, joka on Yhdysvaltoihin sijoittautunut lentoliikenteen harjoittaja. Kyseiset kolme matkustajaa pääsivät lopulliseen määräpaikkaansa 223 minuuttia myöhässä. Happy Flights -niminen yhtiö, jolle heidän saatavansa on siirretty, on vaatinut Brysselin hollanninkielisessä yritystuomioistuimessa nostamallaan kanteella United Airlinesiltä korvausta lentomatrustajien oikeuksista annetun asetuksen<sup>1</sup> nojalla.

Tänään antamassaan tuomiossa unionin tuomioistuin muistuttaa ensinnäkin, että yhden tai useamman liityntälennon sisältänyt yhteen ainoaan varaukseen perustunut lento on kokonaisuus, kun kyse on unionin oikeudessa säädetyistä matkustajien oikeudesta korvaukseen. Lentomatrustajien oikeuksista annetun asetuksen sovellettavuutta nimittäin on arvioitava alkuperäisen lähtöpaikan ja lopullisen määräpaikan kannalta.

Lisäksi unionin tuomioistuin täsmentää, että EU:n ulkopuolinen lentoliikenteen harjoittaja (United Airlines), joka ei tehnyt kuljetussopimusta matkustajien kanssa mutta joka suoritti lennon, voi olla velvollinen maksamaan matkustajille korvauksen. Lentoliikenteen harjoittaja, joka matkustajaliikennetoimintaa harjoittaessaan tekee päätöksen **tietyn lennon suorittamisesta, myös sen reitin määrittämisestä, on nimittäin lennosta vastaava lentoliikenteen harjoittaja.** Tällaisen lentoliikenteen harjoittajan katsotaan siis toimivan sopimuksen tehneen lentoliikenteen harjoittajan (Lufthansa) lukuun. Unionin tuomioistuin korostaa kuitenkin, että lennosta vastaavalla lentoliikenteen harjoittajalla (United Airlines), joka on velvollinen maksamaan korvausta matkustajalle, säilyy oikeus hakea sovellettavan lainsäädännön nojalla korvausta muulta henkilöltä, kolmannet osapuolet mukaan luettuina.

Lentomatrustajien oikeuksista annetun asetuksen pätevyydestä kansainvälisen tapaoikeuden sen periaatteen kannalta, jonka mukaan jokaisella valtiolla on täydellinen ja yksinomainen suvereniteetti omaan ilmatilaansa, unionin tuomioistuin täsmentää, että liityntälennon sisältävä lento **kuuluu kyseisen asetuksen soveltamisalaan**, koska matkustajat ovat aloittaneet matkansa **jäsenvaltiossa sijaitsevalta** lentoasemalta. Se toteaa lisäksi, että tällainen sovellettavuuskriteeri **ei vaikuta periaatteen, jonka mukaan valtiolla on täydellinen ja yksinomainen suvereniteetti** omaan ilmatilaansa, soveltamisedellytyksiin.

<sup>1</sup> Matkustajille heidän lennolle pääsyänsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevista yhteisistä säännöistä sekä asetuksen (ETY) N:o 295/91 kumoamisesta 11.2.2004 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 261/2004 (EUVL 2004, L 46, s. 1).

---

**HUOMAUTUS:** Ennakkoratkaisupyyntö antaa jäsenvaltioiden tuomioistuimille mahdollisuuden tiedustella niiden käsiteltävänä olevan yksittäisen asian yhteydessä unionin tuomioistuimelta unionin oikeuden tulkintaa tai unionin toimen pätevyyttä. Unionin tuomioistuin ei ratkaise kansallisen tuomioistuimen käsiteltävänä olevaa asiaa. Kansallisen tuomioistuimen tehtävänä on ratkaista asia unionin tuomioistuimen ratkaisun mukaisesti. Unionin tuomioistuimen ratkaisu sitoo samalla tavoin muita kansallisia tuomioistuinta, jotka käsittelevät samankaltaista ongelmaa.

---

*Tämä on tiedotusvälineiden käyttöön tarkoitettu epävirallinen asiakirja, joka ei sido unionin tuomioistuinta.*

*Tuomion [koko teksti](#) julkaistaan CURIA-sivustolla tuomion julistamispäivänä.*

*Lisätietoja: Gitte Stadler ☎ +352 4303 3127*

*Kuvia tuomion julistamisesta on saatavilla sivustolla [Europe by Satellite](#) ☎ +32 2 2964106*