



Mediji i informiranje

Sud Europske unije
PRIOPĆENJE ZA MEDIJE br. 73/17
U Luxembourg 5. srpnja 2017.

Presuda u predmetu C-190/16
Werner Fries/Lufthansa CityLine GmbH

Dobna granica od 65 godina koju pravo Unije propisuje za pilote u komercijalnom zračnom prijevozu putnika, robe i pošte valjana je

Ona je opravdana ciljem osiguravanja sigurnosti civilnog zrakoplovstva u Europi

Werner Fries bio je zaposlen u Lufthansi kao kapetan zrakoplova i instruktor. Od kraja listopada 2013. Lufthansa ga više nije zapošljavala jer je navršio 65 godina života, što je u skladu s pravom Unije¹ obvezujuća dobna granica za pilote u komercijalnom zračnom prometu. W. Fries zahtijeva od Lufthanse da mu isplati naknadu plaće za mjesec studeni i prosinac 2013. Naime, njegov je ugovor o radu istekao tek krajem prosinca 2013. Nadalje, on je tijekom tih dvaju mjeseci i dalje posjedovao dozvolu pilota komercijalnih zrakoplova i ovlaštenja za instruktora i ispitivača. W. Fries smatra da je dobna granica o kojoj je riječ diskriminacija na temelju dobi i da se njome ograničava sloboda izbora zanimanja, što je čini protivnom Povelji EU-a o temeljnim pravima.

Bundesarbeitsgericht (Savezni radni sud, Njemačka), koji odlučuje o tom sporu, pita Sud o valjanosti i dosegu sporne dobne granice.

U svojoj današnjoj presudi Sud odgovara da je ta dobna granica valjana.

Prema mišljenju Suda, točno je da se spornom dobnom granicom ustanovljava različito postupanje utemeljeno na dobi. Međutim, to postupanje opravdano je ciljem osiguravanja sigurnosti civilnog zrakoplovstva u Europi.

Naime, nesporno je da se fizičke sposobnosti potrebne za obavljanje zanimanja pilota komercijalnog zrakoplova smanjuju s godinama. Dobnom granicom o kojoj je riječ može se isključiti mogućnost da smanjenje tih sposobnosti nakon navršenih 65 godina dovede do nesreća a da se pritom ne povređuje načelo proporcionalnosti.

U tom pogledu Sud ističe da se dobna granica o kojoj je riječ primjenjuje isključivo u komercijalnom zračnom prijevozu koji obilježava mnogo veća tehnička složenost zrakoplovâ koji se koriste i veći broj tim prijevozom obuhvaćenih osoba u usporedbi s nekomercijalnim zračnim prijevozom.

Nadalje, dobna granica od 65 godina može se smatrati dovoljno visokom da bi poslužila kao kraj ovlaštenja za obavljanje zanimanja pilota u komercijalnom zračnom prijevozu.

Ona usto odražava međunarodna pravila koja utvrđuju istu dobnu granicu, a temelje se na opsežnim raspravama i stručnoj ekspertizi.

Prema mišljenju Suda, Unijin zakonodavac nije bio dužan umjesto dobne granice propisati pojedinačno ispitivanje fizičkih i psihičkih sposobnosti svih imatelja dozvole pilota starijih od 65 godina.

¹ Točka FCL.065 (b) Priloga 1. Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL 2011., L 311, str. 1.) (SL, posebno izdanje na hrvatskom jeziku, poglavlje 7., svezak 15., str. 102.)

Kada je riječ o slobodi izbora zanimanja, Sud utvrđuje da dobna granica o kojoj je riječ tu slobodu ograničava, ali ne povređuje načelo proporcionalnosti.

Što se tiče doseg a sporne dobne granice, Sud pojašnjava da se njome ne zabranjuje imatelju dozvole pilota koji je navršio 65 godina da leti kao pilot zrakoplova na praznim letovima na kojima se u sklopu komercijalne djelatnosti zračnog prijevoznika ne prevoze putnici, roba ili pošta odnosno da bude instruktor i/ili ispitivač u zrakoplovu (pod uvjetom da nije dio posade koja njime upravlja).

NAPOMENA: Prethodni postupak omogućuje sudovima država članica da, u okviru postupka koji se pred njima vodi, upute Sudu pitanja o tumačenju prava Unije ili o valjanosti nekog akta Unije. Sud ne rješava spor pred nacionalnim sudom. Na nacionalnom je sudu da predmet riješi u skladu s odlukom Suda. Ta odluka jednako obvezuje i druge nacionalne sudove pred kojima bi se moglo postaviti slično pitanje.

Neslužbeni dokument za medije koji ne obvezuje Sud.

[Cjelovit tekst](#) presude objavljuje se na stranici CURIA na dan objave.

Osoba za kontakt: Iliana Paliova ☎ (+352) 4303 3708

Snimke objave presude nalaze se na "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106