



Mediji in informacije

Sodišče Evropske unije  
**SPOROČILO ZA MEDIJE ŠT. 73/17**  
Luxembourg, 5. julij 2017

Sodba v zadevi C-190/16  
Werner Fries/Lufthansa CityLine GmbH

## **Starostna omejitev 65 let, ki jo pravo Unije določa za pilote v komercialnem prevozu potnikov, tovora ali pošte, je veljavna**

*Upravičuje jo cilj zagotavljanja varnosti civilnega letalstva v Evropi*

Werner Fries je bil pri družbi Lufthansa zaposlen kot kapitan zrakoplova in inštruktor. Od konca oktobra 2013 ga družba Lufthansa ni več zaposlovala, ker je dosegel starostno omejitev 65 let, ki jo pravo Unije<sup>1</sup> kogentno določa za pilote v komercialnem zračnem prevozu. W. Fries od družbe Lufthansa zahteva plačilo plač za november in december 2013. Njegova pogodba o zaposlitvi je namreč potekla šele konec decembra 2013. Poleg tega je imel v teh dveh mesecih še vedno licenco za prometnega pilota ter ratinge za inštruktorja in izpraševalca. W. Fries ocenjuje, da je zadevna starostna omejitev diskriminacija na podlagi starosti in krši svobodo izbire poklica, tako da je v nasprotju z Listino EU o temeljnih pravicah.

Ta spor je bil predložen Bundesarbeitsgericht (zvezno delovno sodišče, Nemčija), ki Sodišče sprašuje glede veljavnosti in obsega sporne starostne omejitve.

Z današnjo sodbo Sodišče odgovarja, da je ta starostna omejitev veljavna.

Sodišče je ocenilo, da sporna starostna omejitev res pomeni različno obravnavanje glede na starost. Vendar je to različno obravnavanje utemeljeno s ciljem zagotavljanja varnosti civilnega letalstva v Evropi.

Ni namreč sporno, da se fizične sposobnosti, potrebne za opravljanje poklica pilota, s starostjo zmanjšajo. Zadevna starostna omejitev omogoča izključitev, da bi bilo zmanjšanje teh fizičnih sposobnosti po 65. letu starosti razlog za nesreče, pri tem pa ni kršeno načelo sorazmernosti.

V zvezi s tem je Sodišče poudarilo, da se zadevna starostna omejitev uporablja le za komercialni zračni prevoz, za katerega je značilna večja tehnična kompleksnost uporabljenih zrakoplovov in večje število zadevnih oseb kot pri nekomercialnem zračnem prevozu.

Poleg tega je starostno mejo 65 let mogoče šteti za dovolj visoko, da je podlaga za konec dovoljenja za opravljanje pilotskega poklica na področju komercialnega zračnega prevoza.

Odraža tudi mednarodna pravila, ki na podlagi poglobljene razprave in strokovne ekspertize določajo isto starostno omejitev.

Sodišče je ocenilo, da zakonodajalec Unije ni bil dolžan namesto starostne omejitve predpisati individualnega pregleda fizičnih in psihičnih sposobnosti vsakega imetnika pilotske licence, ki je presegel starost 65 let.

Glede svobodne izbire poklica je Sodišče ugotovilo, da jo zadevna starostna omejitev sicer omejuje, vendar pa ne krši načela sorazmernosti.

<sup>1</sup> Točka FCL.065(b) Priloge I k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL 2011, L 311, str. 1).

Glede obsega sporne starostne omejitve je Sodišče navedlo, da ta imetniku pilotske licence, ki je dosegel starost 65 let, ne prepoveduje niti da dela kot pilot na praznih letih ali preletih, ki se opravljajo brez prevoza potnikov, tovora ali pošte, niti da dela kot inštruktor in/ali izpraševalec na krovu zrakoplova (pod pogojem, da ni član letalske posadke).

---

**OBVESTILO:** S predlogom za sprejetje predhodne odločbe lahko sodišča držav članic v zvezi s sporom, o katerem odločajo, Sodišču predložijo vprašanja o razlagi prava Unije ali veljavnosti aktov Unije. Sodišče ne odloči o nacionalnem sporu. Zadevo reši nacionalno sodišče v skladu z odločbo Sodišča. Ta odločba je enako zavezujoča za druga nacionalna sodišča, ki obravnavajo podoben problem.

---

*Neuradni dokument za medije, ki Sodišča ne zavezuje.*

*[Celotno besedilo](#) sodbe je objavljeno na spletnem mestu CURIA na dan razglasitve.*

*Kontaktna oseba: Ireneusz Kolowca ☎ (+352) 43032793*

*Posnetki z razglasitve sodbe so dostopni na „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106*