



PAZIŅOJUMS PRESEI Nr. 163/22

Luksemburgā, 2022. gada 29. septembrī

Tiesas spriedums lietā C-597/20 | LOT (Administratīvās iestādes noteikta kompensācija)

Valsts iestāde, kas ir atbildīga par pasažieru tiesību regulas izpildi, pēc individuālu sūdzību saņemšanas var likt pārvadātājam izmaksāt pasažieriem kompensāciju

Tas tā ir ar nosacījumu, ka attiecīgā dalībvalsts tai ir piešķirusi šādu kompetenci

Kad lidojums no Ņujorkas uz Budapeštu bija kavējies vairāk nekā trīs stundas, pasažieri vērsās pie Ungārijas iestādes, kas atbildīga par pasažieru tiesību regulas izpildi, lai tā liktu attiecīgajam gaisa pārvadātājam – LOT – izmaksāt šajā regulā paredzēto kompensāciju.

Šī iestāde patiešām konstatēja regulas pārkāpumu un lika LOT samaksāt 600 EUR kompensāciju katram attiecīgajam pasažierim.

Uzskatot, ka attiecīgajai iestādei nav kompetences uzlikt pienākumu maksāt šādu kompensāciju, jo minētā kompetence ir piešķirta vienīgi valsts tiesām, LOT apstrīdēja šo lēmumu Galvaspilsētas Budapeštas tiesā. Šī tiesa vaicā Tiesai, vai par regulas izpildi atbildīgā valsts iestāde, kurā iesniegta pasažiera individuālā sūdzība, var likt attiecīgajam gaisa pārvadātājam izmaksāt kompensāciju par šīs regulas pārkāpumu.

Savā šodien pasludinātajā spriedumā Tiesa atgādina, ka, lai gan regula neuzliek pienākumu par tās izpildi atbildīgajai iestādei noteikt izpildu pasākumus, reaģējot uz aviopasažieru iesniegtām individuālām sūdzībām, **tā neaizliedz dalībvalstīm piešķirt minētajai iestādei šādas pilnvaras.**

Šajā kontekstā Tiesa norāda, ka regulā noteiktās fiksētās summas ir standartizēta un tūlītēja kompensācija, kas paredzēta tikai tāda kaitējuma atlīdzināšanai, kurš ir praktiski identisks visiem attiecīgajiem pasažieriem. No tā izriet, ka gan pasažieri un pārvadātāji, gan iepriekš minētās iestādes var viegli noteikt maksājamās kompensācijas apmēru. Turklāt **šādas kompensācijas piešķiršanas mērķis tieši ir novērst neērtības, kas saistītas ar prasību par zaudējumu atlīdzību celšanu kompetentajās tiesās.**

Tādējādi **dalībvalstīm ir tiesības pilnvarot par regulas izpildi atbildīgo valsts iestādi likt gaisa pārvadātājam izmaksāt pasažieriem kompensāciju**, reaģējot uz to iesniegtām individuālām sūdzībām. Šajā ziņā Tiesa tomēr uzsver, ka pasažieriem un gaisa pārvadātājiem **ir jābūt iespējai** par iepriekš minētās iestādes lēmumu **celt prasību tiesā.**

ATGĀDINĀJUMS. Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu ļauj dalībvalstu tiesām to tiesvedības ietvaros uzdot jautājumus Tiesai par Savienības tiesību interpretāciju vai Savienības akta spēkā esamību. Tiesa neiztiesā strīdus, ko izskata valstu tiesas. Valsts tiesai ir jāatrisina lieta saskaņā ar Tiesas nolēmumu. Šis nolēmums ir vienlīdz saistošs citām valstu tiesām, kurām ir jāizskata līdzīga problemātika.

Neoficiāls dokuments plašsaziņas līdzekļu vajadzībām, kas Tiesai nav saistošs.

[Pilns sprieduma teksts](#) tiek publicēts CURIA tīmekļvietnē pasludināšanas dienā.

Kontaktpersona presei: Marta Ošleja ☎ (+352) 4303 6005

Sprieduma pasludināšanas attēli ir pieejami [Europe by Satellite](#) ☎ (+32) 2 2964106

Palieciet ar mums!

