



PRIOPĆENJE ZA MEDIJE br. 166/22

U Luxembourg 6. listopada 2022.

Presuda Suda u predmetu C-436/21 | flightright (Zračni prijevoz od Stuttgarta do Kansas Cityja)

Pravo na odštetu putnicima u zračnom prijevozu zbog dužeg kašnjenja leta primjenjuje se na izravno povezane letove koji se sastoje od letova koje izvode različiti stvarni zračni prijevoznici

Ako je te letove objedinila putnička agencija koja je naplatila ukupnu cijenu i izdala jedinstvenu kartu, činjenica da ti prijevoznici nisu ni u kakvom pravnom odnosu nije relevantna

Putnik je posredstvom putničke agencije za 25. srpnja 2018. kupio elektroničku avionsku kartu za putovanje od Stuttgarta do Kansas Cityja koje se sastojalo od triju letova. Prvi let, koji je povezivao Stuttgart i Zürich, izvodio je zračni prijevoznik Swiss International Air Lines, dok je dva leta koja su povezivala Zürich i Philadelphiju odnosno Philadelphiju i Kansas City, izvodio zračni prijevoznik American Airlines. Broj elektroničke karte bio je naznačen na ukrcajnim propusnicama tih letova. Usto, na toj su karti bili naznačeni American Airlines kao pružatelj usluga i jedinstveni broj rezervacije koji se odnosio na to cjelokupno putovanje. Osim toga, putnička agencija izdala je račun na kojem je bila navedena ukupna cijena za cjelokupno putovanje kao i za povratni let.

Letovi od Stuttgarta do Züricha odnosno Züricha do Philadelphije izvedeni su kako je bilo previđeno, dok je let od Philadelphije do Kansas Cityja kasnio više od četiri sata u dolasku.

Pred njemačkim sudovima flightright, društvo koje pruža pravnu pomoć putnicima u zračnom prijevozu i kojemu su ustupljena prava proizišla iz tog kašnjenja, zahtijeva od American Airlinesa isplatu odštete u iznosu od 600 eura, na temelju Uredbe o odšteti i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcaja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta. Njemački savezni sud koji odlučuje u tom predmetu pita Sud o tumačenju određenih točaka te uredbe.

Svojom današnjom presudom Sud je presudio da **pojam „izravno povezani let” obuhvaća prijevoz koji se sastoji od više letova koje izvode različiti stvarni zračni prijevoznici koji nisu u posebnom pravnom odnosu, ako je te letove objedinila putnička agencija koja je naplatila ukupnu cijenu i izdala jedinstvenu kartu za taj prijevoz.**

Sud podsjeća na to da pojam „izravno povezani let” valja razumjeti kao da upućuje na dva ili više letova koji čine cjelinu za potrebe prava na odštetu putnikâ predviđenog Uredbom br. 261/2004. Tomu je tako kada su dva leta ili više njih predmet **jedinstvene rezervacije**. U predmetnom je slučaju putnik imao kartu koja je predstavljala dokaz da je tour operator prihvatio i potvrdio rezervaciju za njegovo cjelokupno putovanje od Stuttgarta do Kansas Cityja. Valja smatrati da se takav prijevoz temelji na jedinstvenoj rezervaciji i, slijedom toga, valja ga smatrati „izravno povezanim letom”.

Letove od kojih se sastojao predmetni izravno povezani let izveli su različiti stvarni zračni prijevoznici, odnosno Swiss International Air Lines i American Airlines, koji nisu bili ni u kakvom posebnom pravnom odnosu. Sud smatra da nijedna odredba Uredbe o odšteti putnicima u zračnom prijevozu ne uvjetuje kvalifikaciju izravno povezanog leta postojanjem posebnog pravnog odnosa između stvarnih zračnih prijevoznika koji izvode letove od kojih se taj let sastoji. Takav dodatni uvjet **protivi se cilju osiguranja visoke razine zaštite putnika** time što se njime može

ograničiti osobito njihovo pravo na odštetu ako im let duže kasni u dolasku.

NAPOMENA: Prethodni postupak omogućuje sudovima država članica da u okviru postupka koji se pred njima vodi upute Sudu pitanja o tumačenju prava Unije ili o valjanosti nekog akta Unije. Sud ne rješava spor pred nacionalnim sudom. Na nacionalnom je sudu da predmet riješi u skladu s odlukom Suda. Ta odluka jednako obvezuje i druge nacionalne sudove pred kojima bi se moglo postaviti slično pitanje.

Neslužbeni dokument za medije koji ne obvezuje Sud.

[Cjelovit tekst](#) presude objavljuje se na stranici CURIA na dan objave.

Osoba za kontakt: Iliana Paliova ☎ (+352) 4303 4293

Snimke s objave presuda nalaze se na „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106

Ostanite povezani!

