



PAZIŅOJUMS PRESEI Nr. 166/22

Luksemburgā, 2022. gada 6. oktobrī

Tiesas spriedums lietā C-436/21 | *flightright* (aviopārvadājums no Štutgartes uz Kanzassitiju)

Aviopasažieru tiesības saņemt kompensāciju ilgas kavēšanās dēļ attiecas arī uz savienotajiem reisiem, kas sastāv no lidojumiem, kurus veic dažādi apkalpojošie gaisa pārvadātāji

Ja šo lidojumu kombināciju ir izraudzījusies ceļojumu aģentūra, kura izrakstījusi vienu kopīgu rēķinu un izsniegusi vienotu biļeti, apstāklis, ka pārvadātājiem nav nekādu tiesisko attiecību, nav nozīmīgs

Kāda pasažiere ar ceļojumu aģentūras starpniecību bija iegādājusies elektronisku lidmašīnas biļeti ceļojumam 2018. gada 25. jūlijā no Štutgartes uz Kanzassitiju, kas sastāvēja no trim lidojumiem. Pirmo lidojumu no Štutgartes uz Cīrihi veica *Swiss International Air Lines*, savukārt divus pārējos lidojumus – attiecīgi no Cīrihes uz Filadelfiju un no Filadelfijas uz Kanzassitiju – *American Airlines*. Elektroniskās biļetes numurs bija ierakstīts šiem lidojumiem izsniegtajās iekāpšanas kartēs. Turklāt šajā biļetē kā pakalpojumu sniedzēja bija norādīta *American Airlines*, un uz tās bija redzams arī vienotās rezervācijas numurs, kas attiecās uz visu ceļojumu kopumā. Pēc tam ceļojumu aģentūra izrakstīja rēķinu, kurā norādīta viena cena par šo ceļojumu kopumā, ieskaitot atpakaļceļu.

Lidojumi no Štutgartes uz Cīrihi un no Cīrihes uz Filadelfiju noritēja pēc plāna, turpretī lidojums no Filadelfijas uz Kanzassitiju galamērķi sasniedza ar vairāk nekā četru stundu nokavējumu.

Sabiedrība *flightright*, kura sniedz juridisko palīdzību aviopasažieriem un kurai tika cedētas no kavēšanās izrietošās tiesības, pamatojoties uz Regulu Nr. 261/2004, ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos, vērsās Vācijas tiesās un lūdza piespriest *American Airlines* samaksāt 600 EUR kompensāciju. Vācijas Federālā augstākā tiesa, kura izskatīja šo lietu, uzdeva Tiesai jautājumus par dažu šīs regulas normu interpretāciju.

Ar šodien pasludināto spriedumu Tiesa nospiež, ka jēdziens **“savienotie lidojumi”** ietver arī pārvadājumu ar izlidošanu no kādas dalībvalsts, kas sastāv no vairākiem lidojumiem, kurus veic dažādi apkalpojošie gaisa pārvadātāji, ko nesaista nekādas tiesiskās attiecības, ja šo lidojumu kombināciju ir izraudzījusies ceļojumu aģentūra, kura par šo pārvadājumu izrakstījusi vienu kopīgu rēķinu un izsniegusi vienotu biļeti.

Tiesa atgādina, ka jēdziens “savienotie lidojumi” ir jāsaprot tādējādi, ka tas nozīmē divus vai vairākus lidojumus, kas veido kopumu Regulā Nr. 261/2004 paredzēto pasažieru tiesību saņemt kompensāciju kontekstā. Tā tas ir tad, ja par lidojumiem ir veikta **vienota rezervācija**. Konkrētajā gadījumā pasažierei izsniegtā biļete ir uzskatāma par pierādījumu, ka rezervāciju visam viņas ceļojumam no Štutgartes uz Kanzassitiju bija pieņēmis un reģistrējis ceļojuma rīkotājs. Ir uzskatāms, ka šāda pārvadājuma pamatā ir vienota rezervācija un tāpēc runa ir par “savienotajiem lidojumiem”.

Aplūkojamos savienotos lidojumus bija veikuši dažādi apkalpojošie gaisa pārvadātāji, proti, *Swiss International Air Lines* un *American Airlines*, starp kuriem nepastāvēja nekādas tiesiskās attiecības. Tiesa atzīst, ka nevienā šīs regulas normā attiecībā uz kompensācijas izmaksāšanu aviopasažieriem nav teikts, ka kvalificēšana par savienotajiem lidojumiem būtu atkarīga no tā, vai starp apkalpojošajiem gaisa pārvadātājiem, kuri veic kādu no šiem savienotajiem

lidojumiem, pastāv konkrētas tiesiskās attiecības. Šāds papildu nosacījums būtu **pretrunā mērķim nodrošināt pasažieru tiesību aizsardzību augstā līmenī**, jo tas varētu ievērojami ierobežot viņu tiesības saņemt kompensāciju attiecīgā lidojuma ilgas kavēšanās gadījumā.

ATGĀDINĀJUMS. Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu ļauj dalībvalstu tiesām to tiesvedības ietvaros uzdot jautājumus Tiesai par Savienības tiesību interpretāciju vai Savienības akta spēkā esamību. Tiesa neiztiesā strīdus, ko izskata valstu tiesas. Valsts tiesai ir jāatrisina lieta saskaņā ar Tiesas nolēmumu. Šis nolēmums ir vienlīdz saistošs citām valstu tiesām, kurām ir jāizskata līdzīga problemātika.

Neoficiāls dokuments plašsaziņas līdzekļu vajadzībām, kas Tiesai nav saistošs.

[Pilns sprieduma teksts](#) tiek publicēts CURIA tīmekļvietnē pasludināšanas dienā.

Kontaktpersona presei: Marta Ošleja ☎ (+352) 4303 6005

Sprieduma pasludināšanas attēli ir pieejami [Europe by Satellite](#) ☎ (+32) 2 2964106

Palieciet ar mums!

