



PRIOPĆENJE ZA MEDIJE br. 78/23

U Luxembourg 11. svibnja 2023.

Presuda Suda u spojenim predmetima C-156/22 do C-158/22 | TAP Portugal (Smrt kopilota)

Otkazivanje leta zbog iznenadne smrti kopilota ne oslobađa zračnog prijevoznika njegove obveze isplate odštete putnicima

Takva smrt, koliko god bila tragična, nije „izvanredna okolnost“, nego je, poput svake iznenadne bolesti koja može pogoditi člana posade prijeko potrebnog za izvođenje leta, dio redovnog obavljanja djelatnosti zračnog prijevoznika

TAP Portugal je 17. srpnja 2019. u 6:05 trebao pružiti uslugu leta između Stuttgarta (Njemačka) i Lisabona (Portugal). Kopilot na letu o kojem je riječ istog je dana u 4:15 pronađen mrtav u krevetu svoje hotelske sobe. Šokirana tim događajem, cijela se posada proglasila nesposobnom za izvođenje leta, zbog čega je let otkazan. Zamjenska posada krenula je u 11:25 iz Lisabona te stigla u Stuttgart u 15:20. Nakon toga putnici su premješteni na zamjenski let za Lisabon predviđen za 16:40.

Određeni putnici na otkazanom letu prenijeli su svoja prava, nastala zbog tog otkazivanja, na društva koja pružaju pravnu pomoć putnicima u zračnom prometu. TAP je odbio tim društvima isplatiti odštetu predviđenu Uredbom o pravima putnika u zračnom prometu¹, navodeći da je iznenadna smrt kopilota izvanredna okolnost koja oslobađa zračnog prijevoznika njegove obveze isplate odštete.

Zemaljski sud u Stuttgartu, pred kojim se vodi postupak, zahtijeva od Suda tumačenje Uredbe.

Svojom današnjom presudom Sud podsjeća na to da su **mjere koje se odnose na osoblje stvarnog zračnog prijevoznika, poput onih koje se odnose na planiranje posade i radnog vremena osoblja, dio njegova redovnog obavljanja djelatnosti**. Budući da je upravljanje situacijom prouzročenom **iznenadnim izostankom, zbog bolesti ili smrti**, jednog ili više članova osoblja koji su prijeko potrebni za izvođenje leta, čak i neposredno prije njegova polaska, neodvojivo povezano s pitanjem planiranja posade i radnog vremena osoblja, takav izostanak **jest dio redovnog obavljanja djelatnosti stvarnog zračnog prijevoznika i stoga nije obuhvaćen pojmom „izvanredne okolnosti“**. Iz toga slijedi da zračni prijevoznik nije oslobođen svoje obveze plaćanja odštete putnicima.

Sud pojašnjava da se, koliko god bila tragična i konačna, situacija u kojoj je došlo do iznenadne smrti s pravnog stajališta ne razlikuje od one u kojoj se let ne može izvesti jer se član osoblja iznenadno razbolio neposredno prije polaska leta. Dakle, **sam je izostanak, a ne točan zdravstveni uzrok tog izostanka događaj koji je dio redovnog obavljanja djelatnosti tog prijevoznika zbog čega potonji mora biti spreman za nastanak takvih nepredviđenih događaja u okviru planiranja svoje posade i radnog vremena svojeg osoblja**.

¹ Uredba (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcanja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku te o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 295/91 (SL 2004., L 46, str. 1.) (SL, posebno izdanje na hrvatskom jeziku, poglavlje 7., svezak 26., str. 21. i ispravak SL 2019., L 119, str. 202.)

Sud dodaje da činjenica da je član posade o kojem je riječ bez ograničenja prošao redovite liječničke preglede propisane primjenjivim propisom, ne može dovesti u pitanje taj zaključak jer se svaka osoba u svakom trenutku može iznenadno razboljeti ili umrijeti.

NAPOMENA: Prethodni postupak omogućuje sudovima država članica da u okviru postupka koji se pred njima vodi upute Sudu pitanja o tumačenju prava Unije ili o valjanosti akta Unije. Sud ne rješava spor pred nacionalnim sudom. Na nacionalnom je sudu da predmet riješi u skladu s odlukom Suda. Ta odluka jednako obvezuje i druge nacionalne sudove pred kojima bi se moglo postaviti slično pitanje.

Neslužbeni dokument za medije koji ne obvezuje Sud.

[Cjelovit tekst](#) presude objavljuje se na stranici CURIA na dan objave.

Osoba za kontakt: Iliana Paliova ☎(+352) 4303 4293

Snimke s objave presuda dostupne su na „[Europe by Satellite](#)” ☎(+32) 2 2964106

Ostanite povezani!

