



SPOROČILO ZA MEDIJE št. 78/23

Luxembourg, 11. maj 2023

Sodba Sodišča v združenih zadevah od C-156/22 do C-158/22 | TAP Portugal (Smrt kopilota)

Odpoved leta zaradi nepričakovane smrti kopilota letalske družbe ne oprosti obveznosti plačila odškodnine potnikom

Taka smrt, pa naj bo še tako tragična, ne pomeni „izrednih razmer“, temveč je podobno kot katera koli nepričakovana bolezen, ki lahko prizadene nepogrešljivega člana posadke, neločljivo povezana z običajnim opravljanjem dejavnosti letalske družbe

Družba TAP Portugal bi morala 17. julija 2019 ob 6.05 opraviti let iz Stuttgarta (Nemčija) v Lizbono (Portugalska). Istega dne ob 4.15 so kopilota zadevnega leta našli mrtvega v postelji v njegovi hotelski sobi. Zaradi tega dogodka je bila celotna posadka pretresena in je izjavila, da leta ni sposobna izvesti, tako da je bil ta odpovedan. Nadomestna posadka je iz Lizbone odletela ob 11.25 in prispela v Stuttgart ob 15.20. Potniki so bili nato prepeljeni v Lizbono z nadomestnim letom, načrtovanim ob 16.40.

Nekateri potniki so svoje pravice, ki izhajajo iz te odpovedi, prenesli na družbi, ki zagotavlja pravno pomoč letalskim potnikom. Družba TAP je plačilo odškodnine, določene v Uredbi o pravicah letalskih potnikov¹, tema družbama zavrnila, pri čemer je trdila, da nepričakovana smrt kopilota pomeni izredne razmere, zaradi katerih je letalski prevoznik oproščen obveznosti plačila odškodnine.

Deželno sodišče v Stuttgartu, ki obravnava zadevo, je Sodišče prosilo za razlago te uredbe.

Sodišče je v današnji sodbi opozorilo, da **ukrepi v zvezi z osebjem dejanskega letalskega prevoznika, kot so ukrepi v zvezi z načrtovanjem sestave posadk in delovnega časa osebja, spadajo v običajno opravljanje dejavnosti tega prevoznika**. Ker je upravljanje **nepričakovane odsotnosti** enega ali več članov osebja, ki so nepogrešljivi za izvedbo leta, **zaradi bolezni ali smrti**, tudi malo pred odhodom tega leta, neločljivo povezano z vprašanjem načrtovanja sestave posadke in delovnega časa osebja, je taka odsotnost **neločljivo povezana z običajnim opravljanjem dejavnosti dejanskega letalskega prevoznika in zato ni zajeta s pojmom „izredne razmere“**. Iz tega izhaja, da letalski prevoznik ni oproščen obveznosti plačila odškodnine potnikom.

Sodišče je pojasnilo, da se položaj nenadne smrti ne glede na to, kako tragičen in skrajn je, s pravnega vidika ne razlikuje od položaja, v katerem leta ni mogoče zagotoviti zato, ker je član osebja nepričakovano zbolel malo pred odhodom leta. Tako **prav odsotnost, in ne natančen zdravstveni razlog te odsotnosti, pomeni dogodek, ki je neločljivo povezan z običajnim opravljanjem dejavnosti tega prevoznika, tako da mora ta v okviru načrtovanja sestave svojih posadk in delovnega časa svojega osebja nastanek takih nepredvidenih dogodkov pričakovati**.

¹ Uredba (ES) št. 261/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. februarja 2004 o določitvi skupnih pravil glede odškodnine in pomoči potnikom v primerih zavrnitve vkrcanja, odpovedi ali velike zamude letov ter o razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 295/91 (UL, posebna izdaja v slovenščini, poglavje 7, zvezek 8, str. 10).

Sodišče je dodalo, da dejstvo, da je zadevni član posadke v celoti opravil redne zdravniške preglede, ki so predpisani z veljavno ureditvijo, te ugotovitve ne more omajati, saj lahko vsakdo kadar koli nepričakovano zboli ali umre.

OBVESTILO: S predlogom za sprejetje predhodne odločbe lahko sodišča držav članic v zvezi s sporom, o katerem odločajo, Sodišču predložijo vprašanja o razlagi prava Unije ali veljavnosti aktov Unije. Sodišče ne odloči o nacionalnem sporu. Zadevo reši nacionalno sodišče v skladu z odločbo Sodišča. Ta odločba je enako zavezujoča za druga nacionalna sodišča, ki obravnavajo podoben problem.

Neuradni dokument za medije, ki Sodišča ne zavezuje.

[Celotno besedilo](#) sodbe je objavljeno na spletnem mestu CURIA na dan razglasitve.

Kontaktna oseba: Jarosław Zasada ☎ (+352) 4303 2793

Posnetki z razglasitve sodbe so na voljo na „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106.

Ostanite povezani!

