



COMUNICAT DE PRESĂ nr. 116/23

Luxemburg, 6 iulie 2023

Hotărârea Curții în cauza C-510/21 | Austrian Airlines (Acordarea primului ajutor la bordul unei aeronave)

Accidente la bordul unui avion: răspunderea obiectivă a companiilor de transport aerian prevăzută de Convenția de la Montreal acoperă și primul ajutor acordat în mod inadecvat la bordul aeronavei

În cursul unui zbor operat de Austrian Airlines, o cafetieră ce conținea cafea fierbinte a căzut de pe căruciorul de servire și i-a produs arsuri unui pasager. I-a fost acordat primul ajutor la bordul avionului.

Pasagerul a sesizat instanțele judecătorești austriece pentru a obține despăgubiri și pentru a se constata răspunderea Austrian Airlines pentru toate prejudiciile viitoare rezultând din agravarea arsurilor ca urmare a acordării în mod inadecvat a primului ajutor la bordul avionului.

Austrian Airlines susține că acțiunea trebuie respinsă, întrucât a fost introdusă după împlinirea termenului de doi ani prevăzut de Convenția de la Montreal¹ pentru introducerea acțiunilor în despăgubire în legătură cu un accident survenit la bordul unui avion. Pasagerul este însă de părere că nu este aplicabilă Convenția de la Montreal deoarece acordarea primului ajutor la bordul avionului nu ar intra în sfera noțiunii de „accident” în sensul acestei convenții. În opinia lui, ar fi aplicabil termenul de trei ani prevăzut de dreptul austriac și deci acțiunea nu ar fi tardiv introdusă.

Astfel, pentru a clarifica daunele care pot fi reținute în sarcina Austrian Airlines, Curtea Supremă din Austria a solicitat Curții de Justiție să stabilească **dacă este necesar să se considere că acordarea primului ajutor într-un mod inadecvat unui pasager la bordul unui avion, care a determinat o agravare a vătămarilor corporale cauzate de un „accident” în sensul acestei Convenții de la Montreal, intră în sfera acestui accident.**

Curtea răspunde în sens afirmativ. Aceasta arată că nu este întotdeauna posibil ca o daună care a survenit să fie atribuită unui eveniment izolat, atunci când această daună este consecința unui ansamblu de evenimente interdependente. Astfel, **atunci când există un ansamblu de evenimente legate între ele în mod intrinsec ce se succed fără întrerupere, în spațiu și timp, acest ansamblu trebuie considerat ca fiind unul și același „accident” în sensul Convenției de la Montreal.**

În speță, ținând cont de **continuitatea în spațiu și timp care unește căderea cafetierei și acordarea primului ajutor pasagerului astfel vătămat**, este de necontestat existența unei legături de cauzalitate între această cădere și agravarea vătămarilor corporale ocazionate de cădere, ca urmare a acordării în mod inadecvat a primului ajutor.

Această interpretare este de altfel conformă cu obiectivele urmărite de Convenția de la Montreal care instituie un regim de răspundere obiectivă a companiilor de transport aerian pentru a asigura protecția pasagerilor, menținând

¹ Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, adoptată la Montreal la 28 mai 1999, semnată de Comunitatea Europeană la 9 decembrie 1999 și aprobată în numele acesteia prin Decizia 2001/539/CE a Consiliului din 5 aprilie 2001 (JO 2001, L 194, p. 38, Ediție specială, 07/vol. 8, p. 113).

În același timp un echilibru echitabil cu interesele companiilor de transport aerian. Împrejurarea că o companie de transport aerian nu și-a îndeplinit obligațiile de acordare a îngrijirilor și de diligență nu poate pune sub semnul întrebării aceste constatări: pentru a fi calificat drept „accident”, este suficient ca evenimentul care a cauzat vătămarea corporală a unui pasager să se fi produs la bordul avionului.

MENȚIUNE: Trimiterea preliminară permite instanțelor din statele membre ca, în cadrul unui litigiu cu care sunt sesizate, să adreseze Curții întrebări cu privire la interpretarea dreptului Uniunii sau la validitatea unui act al Uniunii. Curtea nu soluționează litigiul național. Este de competența instanței naționale să soluționeze cauza conform deciziei Curții. Această decizie este obligatorie, în egală măsură, pentru celelalte instanțe naționale care sunt sesizate cu o problemă similară.

Document neoficial, destinat presei, care nu angajează răspunderea Curții de Justiție.

[Textul integral](#) al hotărârii se publică pe site-ul CURIA în ziua pronunțării.

Persoana de contact pentru presă: Corina-Gabriela Socoliuc ☎ (+352) 4303 5536

Imagini de la pronunțarea hotărârii sunt disponibile pe „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106

Rămâneți conectați!

