



PRESSITEADE nr 162/23

Luxembourg, 26. oktoober 2023

Euroopa Kohtu otsus kohtuasjas C-238/22 | LATAM Airlines Group

Oodatav lennureisist mahajätmise: reisijatel on õigus saada hüvitist isegi siis, kui nad ei ilmu registreerimisele ja kui neid on lennureisist mahajätmisest teavitatud vähemalt kaks nädalat enne kavandatud väljumisaega

Reisijal ei olnud võimalik end registreerida oma järgmiseks päevaks broneeritud lennule Frankfurtist Madridi, mistõttu võttis ta ühendust LATAM Airlinesiga. Lennuettevõtja teatas seejärel reisijale, et ta oli reisija sellest eelnevalt teavitamata tõstnud päev varem toimunud lennule. Ühtlasi teatas Latam Airlines reisijale ka sellest, et kuna ta oli jätnud Madridi suundunud lennule minemata, siis on tema broneering rohkem kui kaks nädalat hiljem toimuma pidanud tagasilennule blokeeritud. Reisija nõudis LATAM Airlinesilt kindlasummalist hüvitist 250 eurot tagasilennust mahajätmise eest.

Reisija nõuet lahendav Saksamaa kohus küsis Euroopa Kohtult, kas lennureisijate õigusi reguleeriva määruse¹ kohaselt on niisuguse hüvitise maksmise eelduseks, et reisija ilmub registreerimisele, olgugi et lennuettevõtja on talle juba ette teatanud, et teda ei lubata lennule. Saksamaa kohus soovis lisaks teada, kas nii nagu lennu tühistamise korral, võib lennuettevõtja vabaneda hüvitise maksmise kohustusest, kui ta on reisijale piisavalt varakult ehk vähemalt kaks nädalat enne kavandatud väljumisaega teatanud lennureisist mahajätmisest.

Oma otsuses leidis Euroopa Kohus, et **oodatava lennureisist mahajätmise korral tuleb maksta lennureisist mahajätmise eest hüvitist isegi siis, kui asjaomane reisija ei ole ilmunud registreerimisele**. Kui lennuettevõtja on reisijale ette teatanud, et ei luba reisijat vastu tema tahtmist lennule, mille jaoks reisijal on kinnitatud broneering, oleks nõue ilmuda registreerimisele **tarbetu formaalsus**.

Euroopa Kohus otsustas lisaks, et õigust hüvitisele kohaldatakse isegi siis, kui reisijat on lennureisist mahajätmisest teavitatud vähemalt kaks nädalat enne kavandatud lennu väljumisaega. Nimelt ei ole põhjust kohaldada lennureisist mahajätmisele seda reeglit, mis on ette nähtud üksnes lennu tühistamise korral ja mille kohaselt on lennuettevõtjad vabastatud kohustusest maksta reisijale hüvitist, kui nad teavitavad reisijat lennu tühistamisest vähemalt kaks nädalat enne kavandatud väljumisaega.

MÄRKUS: Eelotsusetaotlus võimaldab liikmesriikide kohtutel taotleda kohtuvaidluste lahendamisel Euroopa Kohtult liidu õiguse tõlgendamist või liidu õigusakti kehtivuse üle otsustamist. Euroopa Kohus ei lahenda riigisisest kohtuvaidlust. Kohtuasja lahendamine kooskõlas Euroopa Kohtu otsusega on liikmesriikide kohtu ülesanne. Euroopa Kohtu otsus on ühtlasi siduv ka teistele liikmesriikide kohtutele, kes lahendavad sarnast probleemi.

Ajakirjandusele mõeldud mitteametlik dokument, mis ei ole Euroopa Kohtule siduv.

Otsuse [terviktekst ja kokkuvõte](#) on CURIA veebisaidil alates selle kuulutamise päevast.

Täiendavat teavet annab Marta Osleja ☎ (+352) 4303 6005.

Kohtuotsuse kuulutamisest saab pildisalvestisi „[Europe by Satellite](#)” kaudu ☎ (+32) 2 2964106.

Hoiame ühendust!



¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta määrus (EÜ) nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 295/91 (ELT 2004, L 46, lk 1; ELT eriväljaanne 07/08, lk 10; parandus ELT 2018, L 155, lk 35). Seda määrust kohaldatakse põhimõtteliselt kõikidele Euroopa Liidust väljuvatele lendudele ja ka kõikidele nendele liitu suunduvatele lendudele, mida teostab liidu lennuettevõtja. Selles määrukses eelkõige lennu tühistamise eest või lennureisist mahajätmise korral ette nähtud kindlasummaline hüvitis on lennu pikkusest sõltuvalt kas 250, 400 või 600 eurot.