



PRANEŠIMAS SPAUDAI Nr. 162/23

2023 m. spalio 26 d., Liuksemburgas

Teisingumo Teismo sprendimas byloje C-238/22 | *LATAM Airlines Group*

Numatomas atsisakymas vežti: keleiviai turi teisę į kompensaciją net ir tuo atveju, jei neatvyko registruotis ir apie atsisakymą vežti jiems buvo pranešta bent prieš dvi savaites iki numatyto skrydžio išvykimo laiko

Negalėdama užsiregistruoti į skrydį iš Frankfurto prie Maino į Madridą keleivė susisiekė su bendrove *LATAM Airlines*. Tuomet ši bendrovė informavo, kad ji, iš anksto nepranešusi keleivei, ją perkėlė į skrydį, kuris įvyko dieną anksčiau. Be to, ta bendrovė jai pranešė, kad jos skrydžio atgal, kuris turėjo įvykti daugiau kaip po dviejų savaičių, rezervacija buvo užblokuota, nes ji neišvyko skrydžiu pirmyn. Ši keleivė paprašė *LATAM Airlines* sumokėti fiksuotą 250 EUR kompensaciją dėl atsisakymo vežti skrydžiu atgal.

Vokietijos teismas, į kurį kreipėsi keleivė, paklausė Teisingumo Teismo, ar tokia kompensacija pagal Oro transporto keleivių reglamentą¹ suponuoja, kad keleivis turi atvykti registruotis nepaisydamas to, kad oro transporto bendrovė jam iš anksto pranešė, kad jam nebus leista įlipti į lėktuvą. Tas teismas taip pat siekia išsiaiškinti, ar oro transporto bendrovė gali būti atleista nuo pareigos mokėti kompensaciją, kaip numatyta skrydžio atšaukimo atveju, jeigu apie atsisakymą vežti praneša keleiviui gana iš anksto, t. y. bent prieš dvi savaites iki numatyto skrydžio išvykimo laiko.

Šios dienos sprendime Teisingumo Teismas konstatavo, kad **numatomo atsisakymo vežti atveju kompensacija už atsisakymą vežti yra mokėtina net ir tuo atveju, jei atitinkamas keleivis neatvyko registruotis**. Iš tiesų, jei oro vežėjas iš anksto praneša keleiviui, kad be jo sutikimo atsisakys jį vežti skrydžiu, kuriam jis turi patvirtintą rezervaciją, reikalavimas atvykti registruotis yra **nereikalingas formalumas**.

Be to, Teisingumo Teismas nusprendė, kad teisė į kompensaciją taikoma, net jei apie atsisakymą vežti keleiviui buvo pranešta bent prieš dvi savaites iki numatyto skrydžio išvykimo laiko. Nėra pagrindo atsisakymui vežti taikyti tik skrydžių atšaukimui numatytos taisyklės, pagal kurią oro vežėjai atleidžiami nuo pareigos mokėti kompensaciją keleiviams, jei jie praneša keleiviams apie skrydžio atšaukimą bent prieš dvi savaites iki numatyto skrydžio išvykimo laiko.

PRIMINIMAS: Kreipimasis dėl prejudicinio sprendimo priėmimo valstybių narių teismams, nagrinėjantiems juose iškeltas bylas, suteikia galimybę pateikti Teisingumo Teismui klausimus dėl Sąjungos teisės išaiškinimo ar Sąjungos teisės akto galiojimo. Teisingumo Teismas nenagrinėja nacionalinės bylos. Remdamasis Teisingumo Teismo sprendimu šią bylą turi išspręsti nacionalinis teismas. Šis sprendimas taip pat privalomas kitiems nacionaliniams teismams, nagrinėjantiems panašias problemas.

Žiniasklaidai skirtas neoficialus dokumentas, neįpareigojantis Teisingumo Teismo.

Visas [sprendimo tekstas ir jo santrauka](#), nuo jo paskelbimo dienos prieinamas CURIA tinklalapyje.

Kontaktinis asmuo: Marta OSLEJA ☎ (+352) 4303 6005.

Sprendimo paskelbimo posėdžio vaizdai prieinami „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106.

Likite su mumis!



1 2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 261/2004, nustatantis bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisyklės atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 295/91 (OL L 46, 2004, p. 1; 2004 m. specialusis leidimas lietuvių k., 7 sk., 8 t., p. 10). Šis reglamentas iš esmės taikomas visiems skrydžiams iš Europos Sąjungos ir į ją, jei juos vykdo Sąjungos oro transporto bendrovė. Jame numatyta fiksuoto dydžio kompensacija, be kita ko, skrydžio atšaukimo ar atsisakymo vežti atvejais, atsižvelgiant į skrydžio atstumą, siekia 250, 400 arba 600 EUR.