



PAZIŅOJUMS PRESEI Nr. 162/23

Luksemburgā, 2023. gada 26. oktobrī

Tiesas spriedums lietā C-238/22 | *LATAM Airlines Group*

Iepriekš ieplānots iekāpšanas atteikums: pasažieriem ir tiesības saņemt kompensāciju pat tad, ja viņi nav ieradušies uz reģistrāciju un ir bijuši informēti par iekāpšanas atteikumu vismaz divas nedēļas pirms paredzētā izlidošanas laika

Tā kā pasažierei neizdevās reģistrēties nākamajā dienā rezervētajam lidojumam no Frankfurtē pie Mainas uz Madridi, viņa sazinājās ar sabiedrību *LATAM Airlines*. Aviosabiedrība paziņoja pasažierei, ka, iepriekš viņu nebrīdinādama, ir pārcēlusi viņu uz iepriekšējā dienā veiktu lidojumu. *LATAM Airlines* arī informēja pasažieri, ka viņas rezervācija atpakaļceļa lidojumam, kurš bija paredzēts vairāk nekā pēc divām nedēļām, ir bloķēta, jo viņa nav veikusi turpceļa lidojumu. Pasažiere prasa *LATAM Airlines* izmaksāt vienreizēju kompensāciju 250 EUR iekāpšanas atteikuma dēļ atpakaļceļa lidojumā.

Vācijas tiesa, kurā pasažiere vērsās, jautā Tiesai, vai saskaņā ar Aviopasažieru tiesību regulu ¹ šādas kompensācijas izmaksas priekšnosacījums ir tāds, ka pasažieris ir ieradies uz reģistrāciju, lai gan aviosabiedrība viņu iepriekš ir informējusi, ka viņš netiks uzņemts reisā. Šī tiesa vēlas noskaidrot arī, vai aviosabiedrību var – kā tas ir lidojuma atcelšanas gadījumā – atbrīvot no pienākuma izmaksāt kompensāciju, ja tā laikus, proti, vismaz divas nedēļas pirms paredzētā izlidošanas laika, ir brīdinājusi pasažieri par iekāpšanas atteikumu.

Šodien pasludinātajā spriedumā Tiesa konstatē, ka **iepriekš ieplānota iekāpšanas atteikuma dēļ kompensācija par iekāpšanas atteikumu ir jāizmaksā pat tad, ja pasažieris nav ieradies uz reģistrāciju**. Proti, ja gaisa pārvadātājs pasažieri iepriekš ir informējis, ka iekāpšana reisā, uz kuru šim pasažierim ir apstiprināta rezervācija, pret viņa gribu tiks atteikta, prasība ierasties uz reģistrāciju būtu **lieka formalitāte**.

Tiesa nospriež arī, ka tiesības saņemt kompensāciju ir piemērojamas pat tad, ja pasažieris ir informēts par iekāpšanas atteikumu vismaz divas nedēļas pirms paredzētā izlidošanas laika. Proti, nav iemesla iekāpšanas atteikumam piemērot tikai lidojuma atcelšanas gadījumam paredzēto noteikumu par to, ka gaisa pārvadātāji ir atbrīvoti no pienākuma izmaksāt kompensāciju pasažieriem, ja tie ir informējuši pasažierus par lidojuma atcelšanu vismaz divas nedēļas pirms paredzētā izlidošanas laika.

PIEZĪME. Ar lūgumu sniegt prejudiciālu nolēmumu dalībvalstu tiesas lietas iztiesāšanas gaitā var uzdot Tiesai jautājumus par Savienības tiesību interpretāciju vai Savienības akta spēkā esamību. Pašu pamatlietu Tiesa neiztiesā, taču valsts tiesai tā ir jāatrisina atbilstīgi Tiesas nolēmumam. Šis nolēmums ir vienlīdz saistošs arī citām dalībvalstu tiesām, ja tām jāatrisina līdzīga problēma.

Neoficiāls dokuments plašsaziņas līdzekļu vajadzībām, kas Tiesai nav saistošs.

[Pilns sprieduma un attiecīgajā gadījumā rezumējuma teksts](#) tiek publicēts CURIA tīmekļvietnē pasludināšanas dienā.

Kontaktpersona presei: Marta Ošleja ☎ (+352) 4303 6005.

Sprieduma pasludināšanas attēli ir pieejami *Europe by Satellite* ☎ (+32) 2 2964106.

Palieciet ar mums!



¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 261/2004 (2004. gada 11. februāris), ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91 (OV 2004, L 46, 1. lpp.). Šī regula principā attiecas uz visiem lidojumiem, kas izlido no Eiropas Savienības, kā arī uz visiem lidojumiem uz Savienību, ja pēdējos minētos veic Savienības aviosabiedrība. Vienreizējā kompensācija, kas tajā it īpaši ir paredzēta lidojuma atcelšanas vai iekāpšanas atteikuma gadījumos, atkarībā no lidojuma attāluma ir 250, 400 vai 600 EUR.